



## PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



aj napriek tomu, že sa u nás hovorí, že „samochvála smrdí“, dovoľte mi, aby som Vás informoval, že **Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je najlepšia**. Za svoju činnosť a aktivity za rok 2023 sa totiž stala opäť najúspešnejšou vedecko-technickou spoločnosťou zo 43 členských organizácií združených vo Zväze slovenských vedeckotechnických spoločností.

Tento výnimočný úspech sa podarilo dosiahnuť vďaka mimoriadnemu úsiliu vedenia našej stavovskej organizácie, ale aj vďaka aktivite a práci celej členskej základne. A výrazne k tomu prispelo aj to, že sme sa významným spôsobom prezentovali, ale aj podieľali na príprave a organizovaní 27. Svetového cestného kongresu v Prahe, ktorý skončil mimoriadnym úspechom a ktorý bol hodnotený, ako jeden z najlepších vo viac ako storočnej histórii organizovania kongresov.

Radostná bola preto aj atmosféra **na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo 11. apríla 2024 v Bratislave**, kde sa hodnotila činnosť a hospodárske výsledky nielen za rok 2023, ale aj za celé päťročné volebné obdobie končiaceho predsedníctva. V tejto súvislosti treba pripomenúť, že aj v prvom roku jeho pôsobenia v 2019 bola SCS tiež vyhodnotená ako najúspešnejšia. Okrem tradičných bodov bola na programe VZ aj

voľba nového Predsedníctva SCS a dosiahnuté výsledky a úspechy sa prejavili aj na výsledkoch volieb.

A tak sa Vám môžem prihovoriť ako staronový predseda a poďakovať za dôveru, viesť SCS v nasledujúcom štvorročnom období (minulé volebné obdobie bolo totiž výnimočne päťročné, aby po prípravných prácach činnosť predsedníctva neskončila tesne pred konaním kongresu). Aj keď sa nám teraz celkom darí, vždy je možné sa zlepšovať. Rezervy vidím hlavne v oblasti vzdelávania členskej základne, širšej spolupráci s ďalšími stavovskými organizáciami pôsobiacimi na Slovensku a ešte aktívnejšom zapojení odborných kapacít do činnosti komisií a poradných orgánov v rezorte.

**Nazdávam sa, že veľkou výzvou pre SCS do budúcnosti bude využitie výsledkov kongresu** - súčasných veľmi dobrých vzťahov s vedením Svetovej cestnej asociácie PIARC, získaných nových poznatkov a kontaktov z kongresu a uplatniť ich pri príprave a realizácii nových zaujímavých projektov. Budem sa zasadzovať za pokračovanie doterajšej úspešnej spolupráce partnerských cestných spoločností na Slovensku a v Čechách a preto v súčasnosti intenzívne diskutujeme o niektorých nových aktivitách a formách spolupráce, kde by sme podobne, ako na kongrese, prezentovali naše mimoriadne vzájomné vzťahy.

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
Predseda SCS

## ZO ŽIVOTA SCS

### VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS

V Hoteli APOLLO v Bratislave sa dňa 11. apríla 2024 uskutočnilo valné zhromaždenie našej spoločnosti. Valné zhromaždenie SCS schválilo správu o činnosti a správu o hospodárení, vrátane účtovnej závierky za predošlý rok a plán činnosti a rozpočet na rok 2024.

V rámci diskusie sa prítomní delegáti venovali aj aktuálnym otázkam cestného hospodárstva a staveľstva a ďalšiemu smerovaniu cestnej spoločnosti a prijali odporúčenie týkajúce sa potreby venovania zvýšenej pozornosti z úrovne štátnej správy k tvorbe a aktualizácii technických noriem v oblasti cestného staveľstva v záujme skvalitnenia prípravy a realizácie údržby, opráv a výstavby v systéme hospodárenia s vozovkou. Ďalej odporučili predsedníctvu SCS



zabezpečiť analýzu možností vytvorenia cestárskeho múzea na Slovensku.

Zástupcovia firemných členov, členovia pobočiek a individuálni členovia sa stretli, aby si okrem tradičných bodov programu, zvolili svojich zástupcov v predsedníctve spoločnosti na ďalšie funkčné obdobie. Z pätnástich kandidátov si delegáti valného zhromaždenia zvolili jedenásť členov predsedníctva.



**Členmi predsedníctva SCS sa na funkčné obdobie 2024–2028 stali:** prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Žilinská univerzita v Žiline), Ing. Luboš Durič (Ministerstvo dopravy SR), Ing. Jozef Fabian (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja), Ing. Zuzana Fejesová (Slovenská cestná spoločnosť), Ing. Martin Chrappa (Doprastav, a.s.), Ing. Rudolf Janotka

(Slovenská správa ciest), Ing. Ján Šedivý, CSc. (Slovenská cestná spoločnosť), Ing. Mojmir Štefanec (VÁHOSTAV-SK, a.s.), Ing. Ján Záhradník (Slovenská cestná spoločnosť), Ing. Ivica Zemánková (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.) a doc. Ing. Andrea Zuzulová (Stavebná fakulta STU v Bratislave). **Noví členovia predsedníctva si zo svojho stredu zvolili vedenie:**

Ing. Ján Šedivý, CSc. – predseda  
Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – podpredseda  
Ing. Ján Záhradník – podpredseda



Tajomníčkou je naďalej Ing. Zuzana Fabianová, PhD., ako vedúci kancelárie pokračuje Ing. Marián Hanták, CSc. a asistent sekretariátu Ing. Jozef Popelka.

**Zuzana Fabianová**  
Tajomníčka SCS

## SLOVENSKÁ CESTNÁ SPOLOČNOSŤ NAJLEPŠIA V ZSVTS

Od roku 1993 Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností pravidelne každoročne vyhodnocuje odborné aktivity svojich členských organizácií (ČO). ČO predložia na sekretariát zväzu požadované podklady dokumentujúce činnosť, dodané podklady zhodnotí stála komisia pre vedu, techniku



a vzdelávanie a následne schvaľuje Rada ZSVTS. Hodnotia sa odborné aktivity v rámci tzv. 1. piliera podpory ČO. Komplexné hodnotenie zahŕňa aktivity v oblastiach ako sú: prednášková činnosť, publikačná činnosť, organizačná činnosť, poznávací a popularizačný činnosť. Za aktivity sa jednotlivým ČO vyplácajú podiely/odmeny.

**V roku 2023 ZSVTS a jeho členské subjekty uskutočnili:**

- 76 konferencií, z toho 18 so zahraničnou účasťou, 49 medzinárodných,
- 2 sympóziá, 1 kongres,
- 104 seminárov, z toho 7 so zahraničnou účasťou a 5 medzinárodných,
- 77 prednášok, z toho 22 v zahraničí,
- 17 sprievodných výstaviek, 1 výstavu, 2 stánky na výstave, 1 firemný deň,
- 54 exkurzií, 1 klubové stretnutie,
- 9 workshopov, 13 súťaží,
- 13 kurzov a 140 školení,
- 9 dní odborných spoločností,



- 2 popularizačné akcie, 6 podujatí mimoškolského vzdelávania mládeže,



- 2 oceňovania bakalárskych, 14 diplomových prác, 1 oceňovanie dizertačných prác, 3 maturitných prác,
- 17 oceňovaní v rámci ŠVOČ.

**Z celkového počtu 43 členských organizácií ZSVTS sa za svoju činnosť za rok 2023 na prvých piatich priečkach umiestnili tieto vedecko-technické spoločnosti:**

1. Slovenská cestná spoločnosť
2. Slovenská zväračská spoločnosť
3. Slovenská spoločnosť pre techniku prostredia
4. Slovenská spoločnosť pre životné prostredie
5. Drevársky kongres

Za svoje odborné aktivity sa Slovenská cestná spoločnosť stala už po druhýkrát najúspešnejšou spoločnosťou ZSVTS. Gratulujeme a ďakujeme nielen vedeniu, ale aj všetkým členom SCS za ich aktivity a obetavosť.

**Ing. Jozef Krajčovič, CSc., EUR ING**  
Vedúci úseku vedy a techniky ZSVTS

## VÝJAZDOVÉ ZASADNUTIE PREDSEDNÍCTVA SCS

S návrhom zorganizovať zasadnutie predsedníctva SCS v Starom Smokovci prišiel jeho člen Ing. Jozef Fabian. **Rokovanie sa konalo 6. júna 2024 a bolo spojené s exkurziou na významnú investíciu Prešovského samosprávneho kraja realizovanú prostredníctvom Správy a údržby ciest tohto kraja, modernizáciu cesty II/537, známej ako Cesta Slobody.** Táto intenzívne využívaná cesta zabezpečuje prístup do najznámejších destinácií vo Vysokých Tatrách zo západu i z východu.

Miesto rokovania, Starý Smokovec, bolo vybrané z dôvodu, že sa v ňom nachádza stredisko, z ktorého bola investorsky riadená modernizácia cesty a zároveň z neho správca zabezpečuje jej údržbu.



Samotné rokovanie PSCS prebehlo v štandardnom formáte okrem jeho úvodu. Na začiatku rokovania Ing. Ján Šedivý, predseda SCS, poďakoval **Ing. Marcelovi Horváthovi,**

**generálnemu riaditeľovi SÚCPSK, za významnú podporu prezentácie Slovenska na XXVII. Svetovom cestnom kongrese v Prahe** a odovzdal mu pamätný list a medailu organizátorov tohto podujatia. V rámci plánovanej exkurzie si členovia predsedníctva SCS, spolu s pracovníkmi SUCPSK, pozreli časť 43 km dlhej stavby.



Investorsky zabezpečoval stavbu z pozície riaditeľa projektu Ing. Fabian. Stavba je odbornej verejnosti pomerne známa, pretože už bola prezentovaná na Cestnej konferencii 2023 a tiež v rámci Slovenského dňa prednáškou v našom pavilóne na Svetovom cestnom kongrese v Prahe.

Cieľom modernizácie bolo zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky so znížením negatívnych dopadov na životné prostredie. Celá stavba prechádza územím Národného parku



Vysoké Tatry a vyžiadala si viaceré opatrenia na ochranu životného prostredia. Sympatickým gestom stavbárov bol záväzok vysadiť 2000 nových stromov na lokalitách určených TANAP-om.

Modernizácia cesty začala v polovici roku 2022 a bude ukončená v tomto roku. Podrobný popis stavby s jej technickými parametrami si môžu čitatelia pozrieť v Silničnom obzore č. 5/2023. V rámci prehliadky zaujali účastníkov exkurzie najmä novozriadené odpočívadlá pozdĺž cesty, pomenované podľa najtypickejších tatranských zvierat (medveď, rys, kamzík, svišť a orol) s ich drevenými sochami. V tomto roku treba ešte dokončiť rekonštrukciu jedného mosta a položiť nový kryt vozovky v prieťahu Tatranskou Lomnicou.

Ing. Marián Hanták, CSc.  
Vedúci kancelárie SCS

## ODBORNÉ PODUJATIA

### CESTNÁ KONFERENCIA 2024

Komunita cestárov už vie, že **Cestná konferencia - najvýznamnejšie podujatie, ktoré organizuje Slovenská cestná spoločnosť, sa pravidelne koná v marci, tentokrát 19. a 20.** Podujatie sa uskutočnilo pod záštitou ministra dopravy SR Jozefa Ráža a predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Juraja Drobu. Takmer 270 odborníkov rôznych profesií zo Slovenska i z Českej republiky, pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva naplno využilo kapacitu konferenčnej miestnosti a spoločenských priestorov hotela Tatra v Bratislave.

**Cestná konferencia je stále najväčším odborným podujatím, ktoré od roku 1995 každoročne pripravuje Slovenská cestná spoločnosť (SCS).** Teší sa veľkej pozornosti odborníkov zabezpečujúcich prípravu, výstavbu, správu a údržbu ciest všetkých kategórií, ale aj nositeľov inovatívnych technológií a zástupcov univerzitného prostredia. Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o aktuálnych plánoch v cestnom staviteľstve, správe a údržbe ciest na Slovensku.



Účastníkov podujatia, okrem Jána Šedivého, predsedu SCS, ktorý bol aj odborným garantom konferencie, pozdravil v mene pána ministra Igor Choma, štátny tajomník Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a prezident ZSVTS Dušan Petráš. V mene hostí z Českej republiky vystúpil Zdeněk Komůrka, podpredseda České silniční společnosti (ČSS), ktorý poďakoval za pozvanie a ocenil vzájomnú výbornú spoluprácu partnerských cestných spoločností. Po slávnostných príhovorch **odovzdal v mene ČSS viacerým členom Slovenskej cestnej spoločnosti ocenenie za podporu a prípravu Svetového cestného kongresu v Prahe.** Následne boli **predsedom SCS a prezidentom ZSVTS odovzdané ďalšie významné ocenenia.**



V úvode konferencie odznela diskusia moderovaná Petrom Bielikom na tému "Aktuálne výzvy v cestnom staviteľstve". V diskusii vystúpila Denisa Žiláková a Igor Choma, obaja štátni tajomníci ministra dopravy a spolu s nimi Filip Macháček, generálny riaditeľ NDS a.s. Veľkú pozornosť vyvolali informácie o chystaných legislatívnych zmenách, ktoré



majú zjednodušiť a urýchliť proces výstavby. Cieľom ministerstva dopravy súčasnej vlády je zachovať udržateľné financovanie cestnej infraštruktúry a „rozostavať“ Slovensko.

#### Konferencia sa venovala štyrom tematickým okruhom:

Téma č. 1 Cestná infraštruktúra - financovanie a výstavba

Téma č. 2 Správa a údržba cestných komunikácií

Téma č. 3 Uplatnenie BIM v cestnom stavitelstve

Téma č. 4 Výstavba diaľnic a ciest z pohľadu zhotoviteľov

K prvej téme odznali najmä prednášky predstaviteľov štátnej správy o plánoch vo výstavbe cestnej infraštruktúry v horizonte súčasnej vlády a využití modelu PPP. Pomerne optimistické plány vo výstavbe sú však, okrem zabezpečenia dostatočného financovania, podmienené presadením plánovaných legislatívnych zmien a urýchlením projektovej prípravy.

S mimoriadnym záujmom si účastníci vypočuli príspevok Zbyňka Hořelicu, riaditeľa SFDI, o financovaní dopravnej infraštruktúry v Českej republike. Príjemne prekvapili vysoké objemy financií venované príprave a výstavbe cestnej infraštruktúry v roku 2024, ktoré spoločnosť akceptuje a darí sa ich zabezpečiť napriek mnohým nepriaznivým vplyvom.

Z pohľadu Slovenska sa javí SFDI ako veľmi efektívny nástroj riadenia mnohých procesov v investičnej výstavbe. Trochu nás mrzí, že ani pozitívne výsledky aktivít fondu nepresvedčili kompetentných na Slovensku, aby uvažovali so zriadením obdobného fondu aj u nás.

Druhú tému uviedol príspevok o prezentácii Slovenska na Svetovom cestnom kongrese v Prahe z pohľadu Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorá bola spoluorganizátorom tohto podujatia. Zapojenie odborníkov zo Slovenska do odborného programu kongresu, sprievodnej výstavy, technickej exkurzie a kultúrneho programu spolu s vysokou účasťou bolo hodnotené veľmi pozitívne.

Autori nasledujúcich prednášok sa venovali harmonogramu výstavby cestnej infraštruktúry, hodnoteniu stavu mostov na cestách I. triedy, pohľadu na priority prípravy a výstavby a problematike zabezpečovania správy a údržby na úrovni samosprávnych krajov.

Blok prednášok k tretej téme otvorila prednáška o udržateľnej výstavbe dopravnej infraštruktúry a aktuálnych výzvach stavebníctva. Všetky ďalšie prednášky sa sústredili na problematiku BIM a jeho využitie pri plánovaní výstavby, projektovaní infraštruktúrnych stavieb a využití niektorých

systémov pre optimalizáciu návrhu a realizáciu vozovky. Treba priznať, že na Slovensku sa tejto problematike zatiaľ venuje len málo pozornosti, viaceré spoločnosti sa jej venujú len krátko, čo vysvetľuje výrazné zaostávanie voči požiadavkám trhu, i našim susedom, napr. v Českej republike.

V poslednom bloku prednášok k štvrtej téme odznel príspevok autora ocenenej dizertačnej práce Jakuba Takácsa zo Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Ďalšie prednášky hodnotili výstavbu diaľnic z pohľadu podnikateľov, informovali o digitálnej kontrole kvality stavieb a možnostiach redukcie hluku z dopravy v okolí tunelov a ďalších aktuálnych problémoch.



Zaujímavou, už tradičnou sprievodnou aktivitou konferencie bola Mostárska modelárska súťaž. V tomto roku súťažilo až 9 modelov mostov študentov stredných a vysokých škôl, ako aj odborníkov z praxe. V rámci súťaže sú modely mostov postupne zaťažované až do porušenia a víťazom sa stáva súťažiaci s mostom, ktorý preniesie najväčšie zaťaženie.

Z konferencie boli spracované závery, ktoré boli zaslané všetkým účastníkom, dotknutým organizáciám pôsobiacim v rezorte dopravy a samosprávnych krajoch a sú dostupné na webovej stránke SCS [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk). Rád by som doplnil jedno osobné prianie. Potešilo by ma, ak si závery CK adresáti z riadiacich organizácií pozorne prečítajú a na budúcej konferencii poinformujú účastníkov čo z odporúčaní CK 2024 sa im podarilo realizovať.

**Ing. Marián Hanták, CSc.**  
Vedúci kancelárie SCS

## STRETNUTIE KRAJSKÝCH CESTÁROV

Pobočka Východ pri Slovenskej cestnej spoločnosti zorganizovala pod záštitou Správy a údržby ciest Prešovského kraja v dňoch 20.-21.mája 2024 **druhý ročník seminára: Správa a údržba krajských ciest**, ktorý sa uskutočnil v priestoroch školiaceho strediska Drieňok na Teplom vrchu.

Cieľom seminára bolo, v kontinuite na 1. ročník, umožniť výkonným zamestnancom správy a údržby ciest z celého Slovenska osobne sa stretnúť a podeliť sa o svoje pracovné znalosti, problémy a výsledky so svojimi odbornými kolegami z iných krajov.





V troch blokoch odznelo celkovo 7 prednášok, v rámci ktorých boli prezentované skúsenosti s praktickými činnosťami, ako aj legislatívou súvisiacou so správou a údržbou ciest II.

a III. triedy. Prednášateľmi boli zástupcovia regionálnych správcov ciest a taktiež aj externí odborníci zo súkromného aj verejného sektora. Počas príspevkov vedených formou vzájomnej interakcie boli priamo počas prednášky prediskutované aktuálne témy, úlohy a problémy s ostatnými účastníkmi podujatia.

Stretnutie zástupcov krajských organizácií zodpovedných za správu a údržbu ciest umožnilo účastníkom vymeniť si poznatky a skúsenosti z riešenia každodenných pracovných povinností krajských cestárov, ale sa aj vzájomne spoznať. Večerné spoločenské posedenie bolo tiež priestorom pre vzájomnú diskusiu a nadviazanie kontaktov.

Ďakujeme účastníkom a prednášajúcim za aktívny prístup a už teraz sa tešíme na ďalšie spoločné stretnutie v roku 2025

**Ing. Zuzana Feješová**  
Predsedníčka pobočky SCS Východ

## MEDZINÁRODNÝ SEMINÁR XXIV. DOPRAVNOINŽINIERSKÉ DNI

Tohtoročný **Medzinárodný seminár XXIV. Dopravnoinžinierske dni sa konal v dňoch 22.-23. mája 2024 v Mikulove** na južnej Morave. Organizačným garantom podujatia bola spoločnosť Brněnské komunikace a.s., spolu s podporou spoločnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. Seminár sa konal pod záštitou predsedu Českej silniční společnosti (ČSS) Ing. P. Mondscheina, Ph.D., predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) Ing. Jána Šedivého, CSc., ako aj generálneho riaditeľa spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. L. Borového a Ing. M. Havránka, generálneho riaditeľa Dopravního podniku města Brna, a.s.



Účastníkov seminára privítali predstavitelia jednotlivých zaštitujúcich organizácií. Predseda ČSS Ing. P. Mondschein, Ph.D. (obr.2) pripomenul 90. výročie založenia Československej cestnej spoločnosti (1934), ktorého oslavy sa konali koncom júna v Prahe. Predseda SCS Ing. J. Šedivý, CSc. vo svojom príhovore (obr.2b) vyzdvihol dlhoročnú spoluprácu medzi ČSS a SCS aj na medzinárodnom poli.

Na tohtoročnom seminári sa zúčastnilo viac ako 130 odborníkov z Čiech, Moravy a Slovenska.



Nosnou témou tohtoročného rokovania bol „Vplyv strategických stavieb na dopravnoinžinierske opatrenia“. Z celkového počtu 17 príspevkov, odborníci zo Slovenska predniesli 7 o významných dopravných stavbách a špecifických dopravnoinžinierskych opatreniach pre rôzne druhy dopravy. Náplň seminára bola rozdelená do 3 blokov prednášok, pričom v prvý deň rokovania prebehli prvé dva bloky.

V prvom bloku odzneli prednášky zamerané na veľké dopravné stavby v Českej republike, ktoré majú zásadný vplyv na funkčnosť a kvalitu dopravných procesov na území veľkých miest. Ako napr. rekonštrukcia Barrandovského mosta v Prahe, aktuálna príprava výstavby železničného uzla a novej hlavnej železničnej stanice v Brne, ako aj otázky výstavby novej multifunkčnej haly Aréna s veľmi zaujímavým prepojením na územie mesta lanovou dráhou Pisárky-Kampus. Druhý blok bol zameraný na otázky posudzovania variantov dopravného riešenia Víťazného námestia v Prahe z dopravnoinžinierskeho hľadiska. Zaujímavým príspevkom v tomto bloku boli informácie o výstavbe a sprevádzkovaní



dopravného prepojenia miest Szeged - Hódmezővásárhely na juhu Maďarska systémom Tram-Train.

Súčasťou programu seminára bola exkurzia, zameraná na poznávanie pozoruhodnosti Mikulovska a na záver prvého dňa sa uskutočnil aj spoločenský večer, počas ktorého si účastníci seminára mohli osobne hlbšie prediskutovať prezentované príspevky.



Tretí blok prednášok bol predikutovaný na druhý deň. Boli v ňom sústredené témy, ktoré prevažne pripravili slovenskí odborníci. Ing. Ľ. Kormaník z NDS a.s. predniesol príspevok so

zameraním na riešenie rýchlostnej cesty R2 Šaca-Košické Oľšany, II. úsek s jej vplyvom na okolitú cestnú sieť. Zaujímavý príspevok prezentoval Ing. Marek Drličiak zo Žilinskej univerzity o vplyve rozsiahlej prestavby železničného uzla Žilina na dopravnoinžinierske opatrenia v meste. Dokumentoval v ňom postupy aktuálnej výstavby s podporou mikro a makroskopických dopravných modelov a využitia umelej inteligencie pri analýze dopravných procesov v danom území.

Záver rokovania bol zavŕšený diskusiou o prednesených témach. S účastníkmi seminára sa rozlúčil Ing. Jan Švarc, podpredseda ČSS. Poďakoval prednášajúcim za pripravené príspevky, organizátorom za dôslednú prípravu podujatia a všetkým účastníkom seminára za aktívnu účasť a diskusiu k prezentovaným témam. **Pripomenul 90. výročie založenia ČSS** a požiadal pamätníkov, aby poskytli informácie a podklady o založení Cestnej spoločnosti a pozval všetkých záujemcov na oslavy do Prahy.

Budúci rok sa **XXV. Dopravnoinžinierske dni uskutočnia v dňoch 20.–22. mája 2025 v Mikulove**. Všetky informácie o predchádzajúcich seminároch, ako aj o zameraní a programe budúročného seminára budú vopred zverejnené na webovom sídle [www.doprevneinzenyrskedny.cz](http://www.doprevneinzenyrskedny.cz)

**Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.**  
Odborný garant seminára

## CESTÁRSKE RODEO V PREŠOVE – NOMINÁCIA NA ME A RODEO V4

V rámci Dní otvorených dverí Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja (SÚC PSK) zorganizovala prešovská správa ciest **krajské kolo súťaže jazdy zručnosti vodičov zimnej údržby ciest pre svojich zamestnancov dňa 30.5.2024**.

Nasledujúci deň si na tej istej trati zmerali svoje zručnosti vodiči cestárskych organizácií z celého Slovenska. Celkom súťažilo 11 vodičov sypačov, keď okrem vodičov krajských správ ciest sa súťaže zúčastnili aj vodič Národnej diaľničnej spoločnosti, vodič správcu obchvatu Bratislavy D4R7 a vodič z Via Pribina.



Išlo o nie celkom obvyklú súťaž uskutočnenú mimo tradičných Dní slovenských cestárov, pričom jej zámerom bol výber vodičov, ktorí budú **reprezentovať Slovensko na 2. ročníku Majstrovstiev Európy v dňoch 25.-27. septembra 2024** v meste Mendig v Nemecku a zároveň výber vodičov na **8. ročník súťaže Rodeo V4, ktoré sa uskutoční 17.-18. septembra 2024** v areáli Slovakia Ringu v Orechovej Potôni.



Systém súťaže bol, ako zvyčajne, dvojkolový, kde každý súťažiaci absolvoval dve jazdy zručnosti s rôznymi úlohami na trati, ako napr. prejazd a cúvanie ohraničeným zúženým

priestorom, cúvanie medzi kuželmi do garáže, slalom medzi kuželmi, obchádzanie prekážok, presnosť zastavenia na vyznačenom mieste.

Konečné poradie vzišlo zo súčtu časov oboch jazd, pričom v každom kole bol spočítaný čas jazdy s trestnými sekundami získanými za chybné absolvovanie prekážok.

Súťažilo sa na dvojnápravovom vozidle s automatickou prevodovkou značky MERCEDES, typu Arocs, s osadenou sypacou nadstavbou a s rozmetadlom, s namontovanou radlicou.

Nomináciu na septembrové ME 2024 konané v Nemecku si vybojovali vodiči Peter Harčár zo Záborského (SÚC PSK),

Matúš Dzedzina zo Starej Ľubovne (SÚC PSK), ktorí sú zároveň nominovaní aj na Rodeo V4 do Orechovej Potône. Na súťaži Rodeo V4 bude Slovensko okrem nich reprezentovať aj Milan Hajduk z Rožňavy (Správa ciest Košického samosprávneho kraja), ktorý skončil v Prešove na tretej priečke.

Vodičom nominovaným na ME 2024 a Rodeo V4 blahoželáme a prajeme im, aby na týchto súťažiach úspešne reprezentovali Slovensko.

**Ing. Zuzana Fejesová**  
Predsedníčka pobočky SCS Východ

## SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY

V termíne 4.–5. júna sa v Martine uskutočnil VIII. ročník seminára zimnej údržby pod záštitou ministra dopravy SR Jozefa Ráža. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledných zimných období, za účasti kolegov - cestárov z Českej republiky.



Seminára sa zúčastnilo viac ako 75 účastníkov a prezentovaných bolo 13 odborných príspevkov. V odbornom bloku, venovanom slovenským cestárom, odznali príspevky od zástupcu koncesionára Zero Bypass Limited, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja a Bratislavského samosprávneho kraja a správcu miestnych komunikácií Mesta Žilina. **Súčasťou seminára bola aj technická exkurzia - stavba Tunela Višňové.**

Prezentované príspevky vo všeobecnosti poukazovali na nedostatočnú úroveň financovania údržby ako takej. Zimná údržba má svoje zákonitosti a jej naplnenie priamo súvisí s nastavením samotného financovania.

Snahou „cestárov“ je zabezpečenie, zvyšovanie efektivity zimnej údržby a znižovanie nákladov, ktoré sú tým pádom disponibilné pre ostatné činnosti v rámci údržby ciest.

Súčasným podmienkam, ktoré nie je možné označiť za optimálne, neumožňujú stretávanie sa ľudí „pozitívne nakazených“ prácou v tomto odvetví. Preto je organizačný výbor potešený, že naša snaha umožniť stretnutie takto zameraných ľudí, pre ktorých to nie je iba povinnosťou, ale aj možnosťou posunúť sa s novými poznatkami ďalej vo svojej práci. Z tohto dôvodu dúfame, že tento seminár si nájde svoje stále miesto v kalendári všetkých cestárov zaoberajúcich sa, či už letnou, alebo zimnou údržbou, v čom nás už utvrdil aj tohtoročný seminár zimnej údržby.



V roku 2025 sa bude konať VIII. seminár letnej údržby pozemných komunikácií.

**Ing. Peter Hronský**  
Predseda pobočky SCS Žitný ostrov



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS  
• Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk •  
Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

