



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

dlho očakávaný 27. Svetový cestný kongres v Prahe je už minulosťou a pre **Slovenskú cestnú spoločnosť (SCS) bol skutočne výnimočný**. Prvýkrát v histórii cestných kongresov totiž bola, spolu so Svetovou cestnou asociáciou PIARC a Českou cestnou spoločnosťou, organizátorom podujatia takého mimoriadneho významu. O príprave kongresu, ktorá trvala viac ako 6 rokov, sme Vás priebežne informovali aj v našom Spravodaji a na všetkých odborných podujatiach, na organizovaní ktorých sa SCS podieľala.



V tomto čísle Vás chceme zatiaľ informovať len o našich skúsenostiach a poznatkoch z kongresu, pretože odbornú stránku odborníci v súčasnosti ešte stále analyzujú a zhodnotenie prínosov a vydanie záverov kongresu sa očakáva až o niekoľko mesiacov.

Už teraz Vás ale môžem informovať, že kongres bol **zo strany vedenia PIARC i jeho účastníkov hodnotený ako jeden z najlepších v histórii a vo viacerých pohľadoch aj rekordný** - prihlásených 750 odborných abstraktov, registrovaných 4 253 účastníkov zo 117 krajín, prítomných okolo 60 ministrov, alebo štátnych tajomníkov, zodpovedných za cestnú infraštruktúru. Na sprievodnej výstave sa prezentovalo 35 národných pavilónov, viac ako 300 vystavovateľov na ploche vyše 3000 m² a pozrelo si ju okolo 2 000 študentov vysokých a stredných škôl.

SCS a Slovensko sa na kongrese prezentovali historicky nevidaným spôsobom. Napr. SCS sa prezentovala prostredníctvom svojho loga na všetkých kongresových materiáloch,

pozvánkach na kongres, kongresových obežníkoch, kongresových taškách, prezentačných videách a pod. Prezentovala sa aj v publikáciách, ktoré obdržali všetci účastníci kongresu, ale aj jedným z najväčších stánkov zo všetkých vystavovateľov v Českom a Slovenskom pavilóne, reklamnými banermi a propagačnými materiálmi. Kvôli oficiálnemu uvedeniu linku na SCS, ako na spoluorganizátora kongresu, bola pripravená anglická verzia web stránky SCS. Viac informácií o prezentácii Slovenska na kongrese je na inom mieste v tomto Spravodaji.

Významnou časťou odborného kongresového programu boli rokovania k 4 strategickým témam, ku ktorým boli členskými krajinami PIARC pripravené národné správy, informujúce o skúsenostiach a osvedčených postupoch jednotlivých krajín a prezentujúce prístupy ku kľúčovým otázkam v cestnom sektore. Súčasťou programu bolo aj viac ako 50 seminárov a workshopov, s cieľom prezentovať výsledky práce viac ako 1 200 odborníkov z 22 technických výborov a pracovných skupín.

Na záver mi dovoľte, ako spoluorganizátorovi kongresu za slovenskú stranu, úprimne a zo srdca **poďakovať všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom prispeli k úspešnej prezentácii SCS a Slovenska** na tomto svetovo najvýznamnejšom odbornom podujatí v oblasti cestného staviteľstva a cestnej dopravy.



Podrobnejším informáciám z kongresu bude venovaný aj samostatný blok prednášok na blížiacej sa Cestnej konferencii 2024, ktorá sa uskutoční 19.-20. marca 2024 v hoteli Tatra v Bratislave, a na ktorý Vás srdečne pozývam.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

PREZENTÁCIA SLOVENSKA NA XXVII. SVETOVOM CESTNOM KONGRESE V PRAHE

V dňoch 2. až 6. októbra 2023 sa uskutočnil v Prahe XXVII. Svetový cestný kongres PIARC s mottom: „Praha 2023 - znovu spolu na ceste“, vyjadrujúcim radosť z opätovnej možnosti stretávať sa a vymieňať si poznatky osobne, po pandémie Covid 19. Podujatie svetového významu, okrem odborných príspevkov, iniciovaní novej medzinárodnej spolupráce a výmeny príkladov najlepšej praxe, bolo aj významnou politickou a spoločenskou udalosťou.



Slovensko sa na cestnom kongrese prezentovalo po všetkých stránkach mimoriadnym spôsobom. Organizátori na kongrese zaregistrovali viac ako 130 účastníkov zo Slovenska, čím sme v ich počte predstihli aj veľké krajiny, ako napr. Nemecko, Taliansko a iné. V rámci otvorenia kongresu sa účastníkom prihovoral minister dopravy SR Pavol Lančarič, ktorý sa zúčastnil aj panelovej diskusie ministrov na tému o bezpečnosti cestnej premávky.



Nestratili sa ani naši odborníci, ktorí predložili 14 individuálnych príspevkov a 2 národné správy, pričom jedna z nich s názvom „Odolná infraštruktúra od kolísky po hrob – zlepšené riadenie životného cyklu cestnej infraštruktúry v priebehu digitálnej transformácie“ spracovaná kolektívom autorov pod vedením Zsolta Borosa bola ocenená ako najlepšia k štvrtjej strategickej téme kongresu.

V rámci sprievodných akcií kongresu pripravila Slovenská cestná spoločnosť (SCS) technickú exkurziu zameranú na časť obchvatu Bratislavy a mosty cez Dunaj v Bratislave. Spolu 35 odborníkov zo 14 krajín sveta, si pozrelo obchvat Bratislavy, historické centrum mesta a v hoteli Tatra sa zúčastnilo podujatia seminárneho typu.

V rámci sprievodnej výstavy v spoločnom Českom a Slovenskom pavilóne s mottom „Od kongresu (Praha 1971) ku kongresu (Praha 2023)“ sa zo zástupcov Slovenska prezentovala SCS, Národná diaľničná spoločnosť a. s. (NDS), Doprastav, a. s., Žilinská univerzita a Slovakia Travel.

Slovensko sa v druhý deň kongresu 3. októbra prezentovalo prednáškou svojho rečníka (keynote speaker) Ivana Mikloša, ktorý oslovil delegátov kongresu témou: „Geopolitické a ekonomické prepojenia pri rozvoji dopravnej infraštruktúry“.



Následne, na otvorení „Slovenského dňa“, sa účastníkom v spoločnom Českom a Slovenskom pavilóne opäť prihovoral minister Pavol Lančarič a ďalší významní hostia. Na pódiu v pavilóne potom nasledoval dvojhodinový blok prednášok slovenských autorov, v ktorom postupne vystúpili zástupcovia Ministerstva dopravy SR, NDS, Doprastavu a. s., Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, SCS a Žilinskej univerzity. Naši odborníci z NDS sa spolu s českými partnermi z Ředitelství silnic a dálnic ČR zapojili aj do prednášok a diskusie k témam tunely, mosty a spoľatnenie cestnej infraštruktúry.

Ďalším zaujímavým sprievodným podujatím kongresu, na ktorom sme sa aktívne zúčastnili, bolo v štvrtý deň kongresu - 5. októbra v Plzni, Rodeo V4 - súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby krajín V4. Súťaž bola zaradená do programu jednej z technických exkurzií a tak sa jej zúčastnila aj pomerne početná skupina účastníkov kongresu.

Ku kongresu bolo vydané špeciálne, prierezové číslo časopisu Silniční obzor, ktoré malo delegátom kongresu priblížiť súčasný stav cestného staviteľstva a dopravných technológií v ČR a SR a kde mali významný podiel príspevky slovenských

odborníkov. Anglická verzia tohto časopisu pod názvom Road Journal spolu s aktuálnym číslom časopisu Routes/Roads vydaným PIARC, kde sme v úvodnom článku prezentovali



činnosť Slovenského národného komitétu PIARC, bola vložená do tašiek pre všetkých účastníkov kongresu.

Slovensko sa v priestoroch kongresového paláca prezentovalo aj vystúpeniami Terchovského orchestra ľudových nástrojov a slovenského orchestra Cigánski diabli, ktoré mali mimoriadny ohlas a podľa vyjadrení vedenia PIARC a účastníkov kongresu boli skutočnou ozdobou kongresu. Štedrá ponuka slovenských špecialít v relax zóne len podčiarkla našu slovenskú pohostinnosť.

Vedenie SCS má záujem aj v ďalšom období využiť dobré vzťahy s vedením PIARC. Získané nové poznatky a kontakty z kongresu chce uplatniť pri príprave a realizácii nových projektov.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

TECHNICKÁ EXKURZIA DO BRATISLAVY

Súčasťou kongresov bývajú viaceré sprievodné akcie. Veľmi populárne sú technické exkurzie zamerané na návštevu výnimočných dopravných stavieb, či už vo výstavbe, alebo v prevádzke. Ich prínosom pre účastníkov sú poznatky o zaujímavých riešeniach cestnej dopravy, nových technológiách, ale aj pohľad na krajinu, v ktorej sa podujatie koná.



Delegáti kongresu si mohli vyberať zo 16 pripravených exkurzií, pričom jednu z nich ponúklo aj Slovensko. Slovenská cestná spoločnosť pripravila technickú exkurziu zameranú na obchvat Bratislavy a mosty cez Dunaj v Bratislave. Hoci uskutočnenie exkurzie v jednom dni bolo časovo aj logisticky náročné, bol o ňu veľký záujem a už mesiac pred začatím kongresu bola kapacita autobusu naplnená.

Jej účastníci absolvovali trasu z Prahy autobusom po diaľnici D2, D4, R7 a D1 až na Bratislavský hrad. Z hradného vršku počas krátkej zástavky na vyhotovenie fotografií videli 5 zo 6 mostov cez Dunaj v Bratislave. Kvalifikovaný výklad o riešení dopravnej situácie na území mesta Bratislavy, informáciu o mostoch nad Dunajom, o tuneli Sitina, ale aj o ostatných zaujímavých objektoch po trase, pre nich pripravila Ing. Viktória

Chomová z Dopravoprojektu. Spolu 35 odborníkov zo 14 krajín sveta, najviac z Japonska, Maroka, Rumunska a Mexika si pozrelo obchvat Bratislavy a v hoteli Tatra v Bratislave sa zúčastnilo podujatia seminárneho typu.

Na ňom boli prezentované 3 odborné príspevky týkajúce sa mostov v Bratislave: **Short history of bridges in Bratislava** (doc. Ing. Vladimír Paulík, PhD., Stavebná fakulta STU); **Bratislava bridges designed by Dopravoprojekt** (Ing. Viktória Chomová, Dopravoprojekt); **Technical data about bridges in Bratislava** (Ing. Vladimír Pukančík (Doprastav). Príspevky odznali v angličtine a boli prekladané do francúzštiny a španielčiny, ktoré sú úradnými jazykmi Svetovej cestnej asociácie PIARC.

V rámci prvej prezentácie boli opísané všetky typy mostov, ktoré boli na Dunaji v Bratislave v takmer 2000 rokov dlhej histórii postavené. V ďalších prezentáciách zazneli informácie o mladších mostoch, najmä o moste SNP dokončenom v roku 1972 a moste Apollo uvedenom do prevádzky v roku 2006. V poslednej prezentácii bol predstavený najmladší z mostov cez Dunaj „Lužný most“, využívaný len od roku 2021, vytvorený takmer 3 km dlhým súmostím na diaľnici D4.



Pre všetkých účastníkov exkurzie to bola prvá návšteva Slovenska. Po prednáškach si účastníci exkurzie ešte stihli pozrieť s turistickým sprievodcom historické centrum mesta. Aj keď po krátkej návšteve nášho mesta odchádzali účastníci exkurzie trochu unavení, predsa boli spokojní a niektorí

požiadali o zaslanie prezentácií a podkladov z prednášok a viacerí prejavili želanie navštíviť Bratislavu znovu.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

CESTÁRSKE RÓDEO V4 – 7. ROČNÍK

Siedmy ročník Cestárskeho rodea V4 bol zorganizovaný v rámci XXVII. Svetového cestného kongresu kolegami z Českej silničnej spoločnosti v Plzni 5. októbra 2023 v **Kreatívnej zóne Depo 2015**. Najväčšou atrakciou podujatia bola účasť obecnstva z rôznych krajín sveta, keďže v rámci technickej exkurzie vypravenej do Plzeňského kraja z Prahy sa 50 delegátov konferencie zúčastnilo na slávnostnom otvorení súťaže, ako aj na záverečných jazdách vodičov a vyhlásení výsledkov súťaže. Prekvapením vyhodnotenia výsledkov bola netradičná cena, ktorú víťazovi a striebornému vodičovi venoval zástupca organizátora automobilovej súťaže na nebezpečných cestách Bolívie. Z Plzne si tak odviezli domov na pamiatku okrem pohára a medaile aj tričko s mapkou bolívijskej súťažnej trate.



Tak, ako je to každoročne zvykom, svoje schopnosti a zručnosti si zmerali vodiči z Českej republiky, Maďarska, Slovenska a Poľska, pričom z každej krajiny sa podujatia zúčastnili oficiálne delegácie, traja súťažiaci a ich sprevádzajúce osoby, ktoré sa do súťaže zapojili ako traťoví rozhodcovia.

V predvečer súťaže, v rámci spoločenského večera delegácie zúčastnených krajín prerokovali propozície súťaže, vylosovali poradie súťažiacich vodičov a odsúhlasili harmonogram súťažného dňa.

Samotná súťaž sa konala vo štvrtok 5.10.2023 na parkovisku areálu Depo 2015. Českí kolegovia postavili technicky náročnú trať, pričom sa pri stavaní prekážok inšpirovali na predchádzajúcich súťažiach Rodea V4, ako aj na Majstrovstvách Európy, ktoré sa uskutočnili v roku 2022 v Rakúsku. Súťažným vozidlom bol Mercedes Arocs 4x4 s manuálnou prevodovkou a nadstavbou.



Po otvorení súťaže absolvovali súťažiaci prvé kolo jazyd vo vyzrebovanom poradí a po prestávke aj druhé kolo. Konečné poradie vzišlo zo sčítania časov jazdy a trestných sekúnd prvého a druhého kola. Prvé miesto už tretíkrát po sebe získal vodič z Maďarska, a teda putovný pohár už zostáva v Budapešti. **Slovenskí vodiči skončili na štvrtom (Peter Harčár z Prešova), šiestom (Alexander Druga z Medzilaboriec) a deviatom mieste (Milan Hajdúk z Rožňavy)** z celkovo 12 súťažiacich.



Na podujatí sme mali príležitosť nielen spoznať život cestárskych kolegov susedných krajín, ale aj podelatovať o strastiach a krásach cestárskej práce. Z Plzne sme odchádzali niekto viac, niekto menej spokojný s výsledkom, avšak určite s nádejou na ďalšie úspešné podujatie a stretnutie sa s kolegami v roku 2024 na rodeu V4 v Poľsku.

Ing. Zuzana Fejesová
Členka predsedníctva SCS

NÁRODNÁ SPRÁVA O BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY V SR

Program Svetového cestného kongresu v Prahe priniesol, okrem mnohých zaujímavých tém, aj samostatný tematický blok o bezpečnosti cestnej premávky. Autorský kolektív pod vedením Oddelenia bezpečnosti cestnej premávky Ministerstva dopravy SR bol poctený pripraviť za SR národnú správu o bezpečnosti cestnej premávky. Tento príspevok bol pripravený odborníkmi z Ministerstva dopravy SR, Ministerstva vnútra SR, Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR, Slovenskej správy ciest, Úradu verejného zdravotníctva SR a zo Slovenského Červeného kríža.

V prvej kapitole národnej správy sa autori venovali popisu systému bezpečnosti cestnej premávky, ktorý je v SR rozdelený medzi štyroch „aktérov“. Primárne postavenie v systéme zastávajú rezorty dopravy a vnútra. Na procese zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky sa ďalej zúčastňujú čiastočne aj rezorty školstva a zdravotníctva. V tejto časti je tiež popísané tempo výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a rekonštrukcií ciest I. triedy (vyjadrené nárastom dĺžky cestnej siete), ktoré má zásadný vplyv na mieru bezpečnosti premávky.



Za národného koordinátora zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky je považované Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky Ministerstva dopravy SR, ktoré zodpovedá za plnenie opatrení *Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030*. V ďalšej podkapitole bol detailnejší prehľad štatistík dopravnej nehodovosti, ktorú zhromažďuje a analyzuje Odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR.



Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR sa zameriava na prevenciu dopravnej nehodovosti detských účastníkov premávky najmä prostredníctvom systému dopravnej výchovy na školách. Jej cieľom je v jednotlivých vekových kategóriách poskytnúť dostatočný rozsah vedomostí, zručností a návykov z oblasti cestnej premávky. Na zvyšovaní bezpečnosti cestnej premávky sa podieľa aj Ministerstvo zdravotníctva SR a to najmä v oblasti ponehodovej starostlivosti, edukačnými aktivitami a podporou vzdelávania obyvateľstva v oblasti poskytovania prvej pomoci.

Národnú správu za celý kolektív autorov **prezentoval na kongrese pracovník Oddelenia bezpečnosti cestnej premávky Ministerstva dopravy SR, Mgr. Martin Vaško.**

Okrem správy zo Slovenska si mohli poslucháči vypočuť v tomto tematickom okruhu *New Challenges and Initiatives for Improving Safety and Sustainability* aj prezentácie národných správ z Austrálie, Nového Zélandu, Japonska, Spojeného kráľovstva, Rakúska, Spojených štátov amerických, Mexika, Slovenska, Kanady, Nórska a Španielska. Veľmi prínosnými prezentáciami boli práve najvyspelejšie krajiny ako Nórsko a Japonsko, ktoré patria dlhodobo medzi najbezpečnejšie krajiny pre účastníkov cestnej premávky, od ktorých by sme si mohli brať príklad. Rokovanie viedol PIARC koordinátor, pán Keiichi Tamura z Japonska.

Mgr. Martin Vaško
Vedúci autorského kolektívu

NÁRODNÁ SPRÁVA OCENENÁ AKO NAJLEPŠIA K STRATEGICKEJ TÉME 4

Vypracovanie národných správ za Slovenskú republiku zabezpečoval slovenský Národný komitét PIARC. Ten požiadal Zsolta Borosa z TPA Spoločnosti pre zabezpečenie kvality a inovácie o vytvorenie kolektívu odborníkov a spracovanie národnej správy **k štvrtej strategickej téme: Od kolísky po hrob – lepšie riadenie životného cyklu cestnej infraštruktúry v priebehu digitálnej transformácie.**

Predložená národná správa bola výsledkom spolupráce s ministerstvom, správcom ciest, ale aj súkromnými spoločnosťami. Informácie o strategických dokumentoch, realizovaných výskumných projektoch, systémoch monitoringu a hodnotenia vozoviek cestnej siete boli získané od pracovníkov Ministerstva dopravy SR, Slovenskej správy ciest a spoločnosti Be-tamont s.r.o.. Doplnené o poznatky a skúsenosti koncernu

STRABAG s digitalizáciou procesu prípravy a realizácie dopravných stavieb umožnili spracovať národnú správu a predložiť ju na rokovanie kongresu v troch jazykových mutáciách (anglickej, francúzskej a španielskej).

V rámci rokovacieho programu svetového cestného kongresu boli jednotlivé národné správy osobne prezentované auditóriu. **Národnú správu k strategickej téme 4 s názvom: „Smart solutions from Slovakia – Chytré riešenia zo Slovenska“** prezentoval za Slovensko Zolt Boros. Zároveň mali

účastníci kongresu možnosť oboznámiť sa s podstatnými informáciami z národných správ prostredníctvom posterov/plagátov vystavených počas celej doby trvania kongresu. Blok príspevkov k národným správam moderoval predseda TV 4 Vozovky pán Margo Briessinck z Belgicka.

Dôležitosť a význam národných správ z pohľadu PIARC dokumentuje aj súťaž o najlepšiu národnú správu v každej zo strategických tém, ktorú PIARC vyhlásil. Delegáti kongresu mali možnosť hlasovať o najlepší plagát a na základe výsledkov hlasovania boli na záverečnom zasadnutí kongresu vyhlásené výsledky a odovzdané ocenenia autorom víťazných národných správ ku všetkým štyrom strategickým témam. **Veľkým úspechom pre Slovensko je získanie ocenenia za najlepšiu národnú správu k strategickej téme 4.**



Okrem prípravy slovenskej národnej správy TPA s.r.o. prezentovala na cestnom svetovom kongrese aj svoje aktivity vo výskumnej oblasti prostredníctvom troch článkov v tematických oblastiach „Inovatívne metódy a stratégie údržby“ a „Nové alebo inovatívne materiály vozoviek“. Ich obsah bol prezentovaný prostredníctvom plagátov a doplnujúce informácie poskytli záujemcom autori osobne.

Ing. Zolt Boros
Veďúci autorského kolektívu

CESTNÉ KONGRESY V PRAHE OČAMI PAMÄTNÍKA

Uplýnulo neuveriteľných 52 rokov, kedy sa **po prvý krát konal, pod záštitou medzinárodnej cestnej asociácie PIARC, svetový cestný kongres v socialistickom štáte.** Bolo to v Prahe v roku 1971. Tejto významnej a jedinečnej udalosti pre Československo a širokú cestársku (a nielen odbornú) verejnosť, predchádzalo niekoľkoročné úsilie predstaviteľov štátnych orgánov a cestnej spoločnosti o pridelenie a organizovanie Svetového cestného kongresu.

V roku 1967 sa konala Cestná konferencia v Českých Budějoviach, ktorej som sa osobne zúčastnil. Na záver konferencie prezident PIACR z Paríža prisľúbil účastníkom, že sa

zasadí o to, aby nasledujúci svetový cestný kongres o 4 roky bol v Československu v Prahe, čo sa aj naplnilo.

XIV. Svetový cestný kongres v Prahe na jeseň 1971 trval 2 týždne. Oficiálne otvorenie kongresu vo Veľtržnom paláci poctil svojou prítomnosťou prezident republiky armádny generál Ludvík Svoboda a ďalšie významné osobnosti. Zahájenie kongresu urobil prof. Jozef Špúrek, ktorý aj viedol bohatý odborný program kongresu po celý prvý týždeň, na ktorom sa prezentovali mnohé európske a svetové štáty. Súčasne v priestoroch pred Veľtržným palácom bola výstava domácej a zahraničnej cestnej techniky.

Slávnostná recepcia s bohatým pohostením sa konala v sále divadla Lucerna, kde účastníkov kongresu privítal primátor mesta Prahy JUDr. Zdeněk Zúška s manželkou. Vedúcich delegácií prijal predseda vlády Ing. Ľubomír Štrougal.



Druhý týždeň bol venovaný technickým exkurziám po celej republike i so spoločenským programom formou vybraných trás s návštevami a s poznávaním krajov Česka a Slovenska, osobitne s bohatým programom v stavebníctve Prahe.

Na Slovensku to bola trasa na stredné Slovensko, prehliadka ukončeného horského prechodu cez Veľký Šturec, návšteva Nízokých a Vysokých Tatier, ako i Bratislavy a západoslovenského kraja, kraja bohatej histórie a vinohradníctva.

Záver kongresu sa opäť konal v Prahe, ktorý bol zhodnotený ako jeden z najlepších odborne a spoločensky pripravených Svetových cestných kongresov, v tom čase 62 ročnej ére trvania asociácie PIARC.

Na tieto úspechy prirodzene naviazala snaha o kandidatúru a pridelenie konania XXVII. Svetového cestného kongresu. Nesmiernym úsilím predstaviteľov Českej a Slovenskej cestnej spoločnosti a tímu organizátorov menovite Ing. Václava Neuvirta, Ing. Jána Šedivého, ako i ďalších, sa to podarilo a v dňoch 2.-6.10.2023 sa kongres v Prahe uskutočnil aj za pomoci štátnych orgánov. Kongres oficiálne otvoril predseda senátu českého parlamentu pán RNDr. Miloš Vystrčil a ministri dopravy ČR a SR.

Celý týždeň prebiehala v Kongresovom centre odborná časť kongresu s pútavými príspevkami odborníkov jednotlivých štátov, zaujímavými prácami a výsledkami v cestnej problematike, v širokom obsahu a zábere. Zároveň to bola veľká príležitosť pre stretnutie a výmenu skúseností odborníkov z celého sveta. V priestoroch Kongresového centra boli umiestnené reprezentačné stánky zúčastnených štátov, kde oboznamovali širokú cestnú verejnosť s úrovňou v cestnom hospodárstve, s výskumom a praktickým riešením potrieb rozvoja cestnej infraštruktúry ich krajín.

Pri tomto konštatovaní si dovoľím uviesť pohľad na 2 štáty. Na jednej strane prezentácia USA, ktorá ma svojim poňatím obsahu a foriem propagácie v negatívnom zmysle prekvapila.

Na opačnom póle, prezentácia Japonska bola vynikajúca. Odborne erudované príspevky jednotlivých prednášateľov obsiahli všetky oblasti cestnej problematiky ich krajiny, ako výstavba diaľnic, unikátnych mostov a tunelov, i s konkrétnym demonštrovaním činnosti.

Pri hodnotení prezentácií jednotlivých štátov **musím vysoko vyzdvihnúť spoločný Český a Slovenský pavilón, v ktorom sa prezentovali spoločnosti, podniky, ako aj vysoké školy z Čiech a Slovenska**, svojou činnosťou v oblasti cestného hospodárstva. Veľmi vydarený a úspešný bol aj program a vystúpenie na Slovenskom dni, kde okrem príhovoru predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, zaujala účastníkov ľudová muzika v slovenských krojoch z Terchovej.

Súčasťou programu kongresu bolo 16 technických exkurzií na zaujímavé cestné stavby v Prahe a aj mimo Prahy, nedávno dokončené, ale aj realizované v minulosti, ktoré predstavovali európsku i svetovú špičku. O exkurzie účastníci kongresu prejavili mimoriadny záujem. Na Slovensku bola zorganizovaná len 1 exkurzia do Bratislavy, vedená Ing. Mariánom Hantákom a i napriek väčšej vzdialenosti na presun, boli s ňou nadmieru spokojní.



SCS prezentovala Slovensko aj v relax zóne stánkom občerstvenia s výbornými slovenskými potravinovými špecialitami, kvalitným vínom a pohárikom domácej slivovice, alebo hruškovice. Stánok bol často navštevovaný účastníkmi, ktorí sa k nemu pochvalne vyjadrovali. S obdobným stánkom som sa v Kongresovej hale nestretol.

Galavečer vo veľkej sále Kongresového centra bol kultivovane pripravený a stretol sa s veľkým ohlasom, zvlášť potom **v Československom pavilóne, kde na záver s úspechom hrali Cigánski diabli zo Slovenska.**

Posledný deň kongresu okrem príhovorov funkcionárov priniesol milé **prekvapenie v podobe ohodnotenia jednej z národných správ zo Slovenska, ako najlepšej vo svojej kategórii.**

Ing. Karol Štraus
Člen SCS

ZO ŽIVOTA SCS

NAVŽDY NÁS OPUSTIL Prof. Ing. IVAN GSCHWENDT, DrSc.

Dňa 25.septembra 2023 nás po krátkej a ťažkej chorobe vo veku 89 rokov navždy opustil vzácny a vážený človek prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

Pána profesora poznajú všetci ako významného odborníka cestného staviteľstva a dl-

horočného vysokoškolského pedagóga Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Tam v roku 1958 ukončil aj vysokoškolské štúdium na Fakulte inžinierskeho staviteľstva (vtedy išlo o Slovenskú vysokú školu technickú).

Svoju profesijnú činnosť začal v n. p. Cesty Nitra, ale už v roku 1960 nastúpil do oddelenia Ing. Medelského vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb (VUIS) v Bratislave, kde začal so svojou výskumnou prácou. V roku 1960 získal vedeckú hodnosť kandidáta technických vied (CSc.).

V rokoch 1960 až 1987 pracoval na výskumnom ústave ako vedúci oddelenia Cesty a diaľnice a neskôr ako zástupca riaditeľa pre výskum. Vedeckú hodnosť doktora technických vied (DrSc.) získal v roku 1984. Absolvoval viacero študijných pobytov v zahraničí, napr. v Anglicku, Belgicku a vo Fínsku.

Vysokoškolským **profesorom v odbore Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb bol menovaný v roku 1987** a zároveň prešiel z výskumného ústavu na Stavebnú fakultu SVŠT v Bratislave na miesto vedúceho Katedry dopravných stavieb.

Jeho aktivity boli úzko späté s výskumnou činnosťou podporovanou Vedeckou grantovou agentúrou MŠ SR a SAV. V rámci nej sa vyriešilo viac ako 10 grantových projektov, ktorých bol vedúcim. Výsledky svojej vedeckej práce publikoval v 5 odborných knižných publikáciách a 10 monografiách. Opo- menúť nesmieme ani dva jeho patenty – jeden súvisiaci s realizáciou stavby D1 na úseku Senec – Trnava, týkajúci sa úpravy podlažia, a druhý týkajúci sa návrhu cementobetónovej vozovky v tuneli Sitina.

Ako člen technickej normalizačnej komisie (SÚTN SR) vypracoval viacero technických noriem STN, pripravil viac ako 10 prekladov EN do sústavy noriem STN EN, ďalej viaceré technické podmienky TP a technicko-kvalitatívne podmienky TKP pre oblasť cestného staviteľstva.

Prof. Gschwendt bol členom viacerých profesijných inštitúcií, ako napr. Slovenskej asociácie pre asfaltové vozovky



(SAAV), Slovenskej akadémie inžinierskych vied (SAIV), Slovenskej spoločnosti pre mechaniku či Českej spoločnosti pro mechaniku. Na Slovensku pôsobil aj ako člen akreditačnej komisie vlády SR (menovaný bol v r. 1994 a 2003). Osobitne treba **vyzdvihnúť jeho pôsobenie v Slovenskej cestnej spoločnosti ZSVTS**, kde bol dlhoročným členom predsedníctva, od roku 1990 podpredsedom a v rokoch 1993-2005 predsedom. Od roku 2009 bol čestným členom SCS.

Od roku 1983 aktívne pôsobil ako **člen technického výboru Svetovej cestnej organizácie PIARC**, v období **1994 až 2008 bol predsedom Slovenského národného komitétu** tejto organizácie. Prezentoval odbornú problematiku a výsledky výskumu v národných správach na viacero cestných kongresov PIARC.



Za svoju vedeckú prácu a prínosy v oblasti mechaniky vozoviek, navrhovania a dimenzovania vozoviek, v oblasti pôsobenia vodného a teplotného režimu na podlažie a konštrukciu vozovky, cestných stavebných materiálov, ako aj technológií a diagnostiky vozoviek získal prof. Gschwendt viacero ocenení, medzi nimi uznanie Outstanding People of the 20th Century od International Biographical Centre Cambridge v Anglicku a v Amerike na American Biographical Institute ako Leaders of influence. Na domácej pôde to bola strieborná aj zlatá medaila ZSVTS. V roku 2012 ocenil jeho prácu ZSVTS titulom Propagátor vedy a techniky. V roku 2018 získal prof. Gschwendt aj ocenenie Literárneho fondu za celoživotný prínos k rozvoju slovenskej vedy doma aj v zahraničí.