



PRÍHOVOR



Milé kolegyně a kolegovia,

korene Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) siahajú až do 60. rokov minulého storočia. V týchto dňoch si ale novodobá SCS pripomína 25. výročie svojho založenia. Za toto obdobie si získala významné postavenie, ako nezávislá stavovská organizácia pôsobiaca v oblasti cest-

ného hospodárstva a cestného stavitelstva na Slovensku.

Jej prácu a význam oceňuje aj Zväz slovenských vedecko-technických spoločností, ktorým je hodnotená ako jedna z najaktívnejších, zo 46 odborných spoločností združených v tomto zväze. Podľa ohlasov, aj členská základňa oceňuje, že SCS významným spôsobom prispieva k utužovaniu vzťahov, spolupatričnosti a budovaniu profesijnej hrdosti svojich členov.

Veľká pozornosť bola v SCS venovaná šíreniu odborných poznatkov, pričom počas svojho pôsobenia zorganizovala viac ako 200 odborných podujatí, ktorých sa zúčastnili tisíce domácich a zahraničných odborníkov.

Obdobie po roku 2010 možno charakterizovať zvýšenou aktivitou SCS nielen v odbornej činnosti, ale aj snahou doriešiť inštitucionálne otázky a administratívu a skvalitniť riadenie odbornej spoločnosti a jej hospodárenie.

Počas svojej existencie dosiahla spoločnosť významné výsledky v oblasti medzinárodnej spolupráce, a to jednak ako člen Svetovej cestnej asociácie, ale aj v oblasti spolupráce so svojimi partnerskými spoločnosťami. Získané poznatky využila pri skvalitňovaní svojej činnosti, ale aj pri rozvíjaní nových aktivít.

SCS pripravila nové vzdelávacie a popularizačné aktivity, s cieľom vzbudiť záujem o „cestársku“ problematiku nielen u detí a mládeže, ale aj u širokej verejnosti, a tak ďalej zviditeľniť spoločnosť, jej poslanie a činnosť.

Veríme, že SCS bude aj v ďalších rokoch a ešte intenzívnejšie naplňovať očakávania svojej členskej základne. Preto ponúka svoj nezávislý a vysoko odborný potenciál na riešenie existujúcich problémov na Slovensku a má záujem spolu s rozhodujúcimi organizáciami pôsobiacimi v cestnom hospodárstve, podieľať sa na príprave strategických dokumentov a legislatívy a zaujímať odborné stanoviská k dôležitým otázkam v oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry.

Vzhľadom na podstatu a poslanie Slovenskej cestnej spoločnosti veríme v jej úspešnú budúcnosť, k čomu môžeme významným spôsobom prispieť všetci.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS



KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

Plán odborných podujatí SCS na rok 2015

24. – 25. marec 2015	Cestná konferencia 2015 – Oslava 25. výročia vzniku SCS Bratislava
3. – 4. jún 2015	IV. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií Šamorín
26. – 28. máj 2015	Medzinárodný seminár: XVI. Dopravno-inžinierske dni Mikulov
21. – 23. september 2015	Konferencia: Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách Vyhne
8. – 9. október 2015	XX. ročník Dni slovenských cestárov Žilina
19. – 20. november 2015	XX. Seminár Ivana Poliačka – Trvalo udržateľný rozvoj cestného stavitelstva Bratislava

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2014

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 9. – 10. októbra 2014 v Hoteli Bratislava odbornú konferenciu s názvom **Dni slovenských cestárov 2014**. Záštitu nad konferenciou prijal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek a zúčastnilo sa jej viac ako 220 odborníkov z celého Slovenska a zo zahraničia.



V odbornej časti boli prednesené príspevky venované aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve na Slovensku,

správe a údržbe ciest na území Bratislavského samosprávneho kraja a účasti Slovenska v projektoch pre modelovanie cestnej infraštruktúry v cezhraničnom regióne strednej Európy.



Futbalového turnaja v športovej hale na Pasienkoch sa zúčastnilo 8 tradičných mužstiev. Turnaj sa hral vyradovacím spôsobom a suverénnym víťazom sa stali Dodávateľia. Na 2. mieste skončilo mužstvo Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a na 3. mieste Výskum-projekcia-školy.





Tradičnou súčasťou tohto podujatia je aj Cestárske rodeo. Po prvýkrát si 21 súťažiacich zmeralo svoje vodičské schopnosti v dvoch súťažných disciplínach – v jazde zručnosti a paralelnom slalome.



Súťažným vozidlom bol Mercedes ACTROS s radlicou RFKT-3500 s manuálnou prevodovkou a pohonom 6x6.

Prvé dve miesta v súťaži zručnosti obsadili vodiči zo Správy ciest Košického samosprávneho kraja: 1. miesto - František Pribula a 2. miesto - Milan Hajduk, na 3. mieste skončil Roman Klíma z Regionálnych ciest Bratislava, a.s. Víťazom paralelného slalomu sa stal Milan Hajduk zo Správy ciest Košického samosprávneho kraja.



Jubilejný XX. ročník Dni slovenských cestárov sa uskutoční 8. – 9. októbra 2015 v Žiline.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

XIX. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

V dňoch 20. a 21. novembra 2014 sa konal v Bratislave v poradí už XIX. Seminár Ivana Poliačka, jedno z najviac hodnotených odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti. Seminár bol zameraný na výskum a technický rozvoj v cestnom staviteľstve.

Cieľom seminára bolo vytvoriť priestor na prezentáciu výsledkov výskumných programov a riešení úloh technického rozvoja, ako aj ich uplatnenia v praxi, a tiež formulovanie argumentov pre podporu technického rozvoja.

Hlavné témy odborného seminára boli :

- riadenie a financovanie výskumných programov,
- výsledky výskumu a realizácia stavieb,
- poznatky zo zahraničia o technickom rozvoji v cestnom staviteľstve.

S príspevkami sa prihlásilo relatívne mnoho autorov – viac ako tridsať. Aktuálnosť témy potvrdila aj účasť viac ako deväťdesiat odborníkov zo Slovenska aj zo zahraničia.

Problematiky riadenia a financovania výskumu sa týkali dva zaujímavé referáty. Prvý bol o rámcovom programe na podporu výskumu a inovácií „Horizont 2020“ z rady programov Európskej únie. V Horizonte 2020 ide o podporu medzi-

národných tímov a o tzv. nadnárodné financovanie. Na sedemročné obdobie programu plánuje EÚ v rozpočte takmer 80 miliárd €.



Iný možný prístup na získanie finančných prostriedkov na výskum je cez APVV – Agentúru na podporu výskumu a vývo-

ja. Je to rozpočtová organizácia zapojená na rozpočet SR prostredníctvom Ministerstva školstva. Rozpočet tejto agentúry v rokoch 2013 a 2014 bol približne 35, resp. 25 mil. €. Podiel na rozvoji cestného a inžinierskeho staviteľstva v podmienkach Slovenska mohol byť veľmi malý, nedostačujúci. Dokladoval to aj rozbor v príspevku o aplikovanom výskume v cestnom staviteľstve v minulosti a v súčasnosti.



Prezentované výsledky riešenia konkrétnych výskumných úloh sa týkali rôznych oblastí cestného staviteľstva. Príklad koordinovaného výskumu problémov vodného a teplotného režimu podlažia vozoviek ukázal, ako jeho výsledky ovplyvnili ochranu vozoviek pred premrzaním a boli podkladom pre hodnotenie vodného režimu podlažia (je v rôznych technických predpisoch). Ale nemožno ho považovať za ukončený. Dôvodom na pokračovanie výskumu sú používané nové cestné stavebné materiály, aj inovovaná skladba vozoviek.

Z príspevkov vyplynulo, že pokračoval výskum vlastností zemín, napr. zemín zlepšených vápnom, ale najmä výskum vlastností asfaltových zmesí. Účastníkov seminára zaujali výsledky laboratórnych skúšok vlastností asfaltových zmesí na obrusné vrstvy s R - materiálom obsahujúcim modifikovaný asfalt. Pridanie R - materiálu do zmesi s novým cestným asfaltom zlepšuje jej odolnosť proti trvalým deformáciám, ako na zmesiach s novým modifikovaným asfaltom bez R - materiálu. Asfaltové zmesi s R - materiálom majú väčšiu tuhosť ako zmesi bez R - materiálu.

Zo skúšok únavy boli uvedené výsledky, podľa ktorých „klasické“ zmesi na báze asfaltového spojiva a recyklované zmesi s obsahom starého asfaltového spojiva vyhovujú požiadavkám do konštrukčných vrstiev vozoviek.

Ako významný počin možno označiť stavbu tzv. líniovej skúšobnej dráhy (ŽU v Žiline). Zariadenie môže slúžiť na riešenie mnohých úloh mechaniky vozoviek.

Pokračoval aj výskum vozoviek s cementobetónovým krytom. Špeciálnym problémom – predmetom laboratórnych skúšok, je účinnosť klzných trňov. Od ich priemeru, dĺžky, umiestnenia a vzájomnej vzdialenosti aj druhu povlaku závisí spolupôsobenie dosiek a únosnosť konštrukcie. Iný príspevok opisoval stav riešenia problému rozpínavej reakcie v betónoch. Reakcie sa prejavujú vtedy, keď ťahové napätia v betóne sú väčšie, ako pevnosť štruktúry v betóne. Reakcie vyvolávajú agresívne látky v štruktúre a voda v rôznej forme. Existuje aj rozlišovanie kameniva a označenie tzv. rizikového kameniva.



Tradične veľmi zaujímavé (poučné) sú prednášky zahraničných odborníkov. Na tomto seminári to bola prednáška o projektovaní a stavbe diaľnice A2 v Poľsku – realizovanej formou PPP. Na úseku dlhom viac ako 100 km postavili vozovku s cementobetónovým krytom. Návrhové obdobie vozovky sa uvažovalo tridsať rokov.

Stručný záver seminára prednesený odbornými garantmi bol vzhľadom na riadenie a financovanie výskumu - veľmi kritický. Bez podpory aplikovaného výskumu a experimentálneho overovania výsledkov laboratórnych skúšok je technický rozvoj v cestnom staviteľstve nedostačujúci a môže negatívne ovplyvňovať celý odbor stavebníctva.

**Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.
odborní garanti**

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

SPOLOČNÉ ZASADNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

Tradícia každoročných spoločných stretnutí a pracovných rokovaní predsedníctiev SCS a ČSS nebola prerušená ani v tomto roku. Na pozvanie slovenského predsedníctva SCS

sa stretnutia v dňoch 18. – 19. septembra 2014 z českej strany zúčastnilo 8 členov predsedníctva ČSS pod vedením podpredsedu Ing. Jana Švarca, zo slovenskej strany sa stret-

nutia zúčastnilo 6 členov predsedníctva SCS pod vedením predsedu Ing. Jána Šedivého, CSc. Hostiteľom tohtoročného stretnutia bol Ing. Vladimír Kozák, člen predsedníctva SCS a generálny riaditeľ SÚC PSK a miestom stretnutia a spoločných rokovaní bol prešovský región.



Program tohtoročného stretnutia bol mimoriadne nahustený, preto pracovné rokovania a program stretnutia sa začal naplňovať hneď v prvý deň ráno po príchode českej delegácie do Veľkého Šariša.

Začala sa prvá časť rokovaní na vopred dohodnuté témy:

- informácie o aktuálnej situácii a činnosti ČSS a SCS a v cestnom hospodárstve ČR a SR,
- legislatívne zabezpečenie majetko-právneho usporiadania pri stavbách pozemných komunikácií v ČR a SR,
- aktuálny stav v diaľničnej výstavbe v ČR a SR,
- plány a programy zabezpečenia čerpania eurofondov na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v novom programovacom období 2014- 2020.



Po krátkej prehliadke mesta Prešov sa účastníci presunuli k vodnej nádrži Domaša, kde si za účasti zástupcov zhotoviteľa a investora prehliadli stavbu rekonštrukcie cesty I/15 v úseku Sedliská – Holčíkovce. Táto komunikácia je súčasťou medzinárodnej trasy spájajúcej Poľsko, Slovensko a Maďar-

ska na ťahu Svidník – Vranov nad Topľou.

Náročná rekonštrukcia vozovky sa vykonáva etapovite za premávky, po polovici vozovky.



Stretnutie potom pokračovalo prehliadkou stavebnej časti vodnej nádrže Starina a cesta pokračovala až na slovensko-ukrajinskú hranicu, kde si účastníci prezreli trasu a miesto nového plánovaného hraničného prechodu Ulič – Zabrd'.

Vo večerných hodinách sa konala druhá časť spoločného rokovania predsedníctiev, ktoré bolo zamerané najmä na aktuálnu situáciu v partnerských spoločnostiach a v cestnom hospodárstve ČR a SR. Naši českí partneri nás informovali o prípravách na voľby nového predsedníctva koncom roku 2014 a o vplyve nového českého zákona na štatút a činnosť odborných spoločností od roku 2015 v ČR.



Zaujala tiež informácia, že ČSS oficiálne zrušila svoju kandidatúru na usporiadanie svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2020. Zo slovenskej strany bola prezentovaná aktuálna situácia v realizácii diaľničného programu v SR.

Na druhý deň nasledovala prezentácia a exkurzia stavby diaľničného úseku D1 Fričovce – Svinia s prehliadkou niektorých zaujímavých úsekov stavby a mostných objektov. Spo-

ločné stretnutie a rokovania boli ukončené obedom v kaštieli Fričovce.

Celý priebeh stretnutia ako i spoločné rokovania sa niesli v tradične priateľskej atmosfére. Obojstranne bolo konštatované, že činnosť oboch odborných spoločností, odborná a spoločenská problematika v oblasti cestného hospodárstva v oboch krajinách je veľmi podobná a pravidelné spoločné rokovania predsedníctiev prinášajú prospech oboch stranám.

Na záver stretnutia naši českí partneri tlmočili členom slovenského predsedníctva pozvanie na stretnutie v budú-

com roku v ČR s ubezpečením, že aj novozvolené české predsedníctvo bude pokračovať v dlhoročnej tradícii spoločných stretnutí a rokovaní.

Spoločné zasadnutie predsedníctiev významným spôsobom prispelo k ďalšiemu utuženiu vzájomnej spolupráce.

Ing. Vladimír Budinský
člen predsedníctva SCS

VELKÁ KONFERENCIA ČESKÝCH CESTÁŘOV V OLOMOUCI

V dňoch 22.-23. októbra 2014 sa za účasti asi 830 delegátov a 50 vystavovateľov konala 22. Silniční konference v Olomouci. Na základe pozvania partnerskej cestnej spoločnosti v ČR sa jej zúčastnila aj delegácia Slovenskej cestnej spoločnosti, vedená jej predsedom Ing. Jánom Šedivým, CSc., ktorý v rámci otvorenia konferencie predniesol aj pozdravný príhovor s informáciou o aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve na Slovensku.



V rámci úvodného bloku, okrem iných rečníkov, vystúpil so zásadným príhovorom minister dopravy Antonín Prachař, ktorý hovoril o súčasných problémoch cestného hospodárstva v ČR, týkajúcich sa prípravy stavieb, legislatívy a čerpania finančných prostriedkov Európskej únie.

V ďalšej časti programu boli významným odborníkom odovzdané vyznamenania České silniční společnosti – strieborné a bronzové medaile prof. Špůrka. Odborné prednášky boli venované týmto témam:

- Diaľnice a cesty vo vlastníctve štátu
- Cestná sieť vo vlastníctve krajov a obcí
- Otázky dopravného inžinierstva a bezpečnosti cestnej premávky
- Významné cestné stavby a aktuálne otázky cestného hospodárstva

Konferencia bola ukončená plenárnym zasadnutím, na ktorom bol prednesený návrh záverov konferencie (pre záujemcov sú závery z konferencie k dispozícii na sekretariáte SCS). Príspevky sú k dispozícii na webovej

stránke <http://www.silnicnikonference.cz/sbornik/>.



Pre účastníkov zo Slovenska na týchto konferenciách je vždy ohromujúci počet účastníkov. Súčasťou akcie je aj rozsiahla výstava a tradične dobré organizačné zabezpečenie akcie. Z odborného hľadiska možno konštatovať, že naše krajiny majú podobné problémy. Snáď len v oblasti výstavby a čerpania európskych fondov je v súčasnosti u nás lepšia situácia ako v ČR. Naopak v ČR je lepšia situácia v oblasti prípravy technických noriem a predpisov a aj v niektorých oblastiach legislatívy.



Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

ZAÚJÍMAVOSTI

POPULARIZAČNÉ AKTIVITY SCS

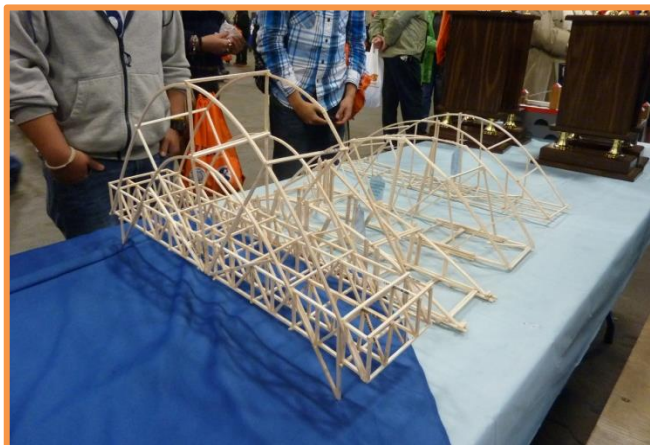
V snahe popularizovať „cestársku“ problematiku u verejnosti, pripravila Slovenská cestná spoločnosť niekoľko nových aktivít. Cieľom týchto aktivít je informovať verejnosť o problematike cestného hospodárstva a cestného staviteľstva, získať podporu pre aktivity SCS vyplývajúce z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných a študentov stredných škôl.



Podnetom pre rozbehnutie týchto aktivít boli aj naše skúsenosti z vyspelých krajín, kde veľkú pozornosť venujú práci s deťmi a mládežou a používajú rôzne formy pri ich formovaní pre budúce povolanie. U nás neustále z médií počúvame o tom, že stále viac rastie záujem o štúdium humanitných a spoločenských vied. Na druhej strane klesá záujem o technické smery, čo treba zmeniť v záujme rastu našej ekonomiky. Preto sme sa rozhodli hľadať možnosti a spôsoby ako prispieť k tejto zmene.



Prvou úspešnou akciou bola Detská dopravná univerzita (DDU), ktorej 1. ročník sme zorganizovali formou dvojtyždňového turnusu v lete minulého roku. Cieľom bolo oboznámiť študentov (deti vo veku 10-15 rokov) s problematikou dopravy, výstavbou a správou dopravnej infraštruktúry a podnietiť u nich záujem o túto oblasť. Akcia mala veľmi pozitívny ohlas nielen u študentov, ale aj u ich rodičov, rodinných príslušníkov a známych.



Ďalšou aktivitou sú Cestárske kariérne dni (CKD) pre študentov končiacich ročníkov stredných škôl, s cieľom pomôcť im zorientovať sa na trhu práce a informovať ich o možnosti zaujímavého štúdia zameraného na inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. V rámci tejto aktivity vybraní špičkoví odborníci poskytujú študentom zaujímavé poznatky a prezentujú im nástroje a postupy na riešenie úloh týkajúcich sa cestného hospodárstva a cestného staviteľstva (napr. projektovanie, dopravné inžinierstvo, hospodárenie s majetkom, bezpečnosť cestnej premávky, výstavba cestných komunikácií a pod.).

Novou, zaujímavou aktivitou, je aj Mostárska modelár-ska súťaž (MMS). V rámci tejto aktivity majú jednotlivci, alebo kolektívy, za úlohu postaviť priehradový most určených rozmerov s využitím limitovaného materiálu (balzových hranolčekov) a určeného lepidla.

Cieľom súťaže je motivovať súťažiacich, aby si naštu-dovali náležitosti súvisiace s návrhom mosta a postavili čo možno najúnosnejší a pekný most. Zatažovacou skúš-kou sú otestované predložené súťažné mosty a víťazný model je ocenený finančnou odmenou.

Všetky tieto aktivity so sebou samozrejme prinášajú pre SCS aj nárast organizačnej a administratívnej práce, ale veríme, že vynaložené úsilie postupne prinesie očakávaný efekt a bude prínosom v oblasti popularizácie cestárskej problematiky u širokej verejnosti.



Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

2% Z DANE Z PRÍJMOV JE MOŽNÉ POUKÁZAŤ AJ SCS

Slovenská cestná spoločnosť bola koncom minulého roku opäť zaregistrovaná do zoznamu prijímateľov 2% z dane z príjmov. Preto sa aj tento rok môžeme uchádzať o podiel zo zaplatenej dane od fyzických aj právnických osôb.

Ako poukázať 2% z dane z príjmov SCS?

Údaje potrebné na poukávanie 2%:

Obchodné meno (Názov): Slovenská cestná spoločnosť

Právna forma: Občianske združenie

IČO/SID: 00683736

Sídlo: Koceľova 15, 821 08 Bratislava,

Tlačivo na poukávanie 2% z dane z príjmov je možné stiahnuť si na webe SCS www.cestnaspol.sk, alebo získať na sekretariáte SCS.

Získane finančné prostriedky budú použité na ďalšie skvalitnenie činnosti a aktívnejšie napĺňanie poslania cestnej spoločnosti.

ĎAKUJEME!

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlho-roční členovia a spolupracovníci:

Ing. Rudolf Kubr – 80 rokov

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. – 70 rokov

RNDr. Tibor Klačanský – 70 rokov

Ing. Jan Švarc – 70 rokov

Jubilantom srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie.



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Bc. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné