



## PRÍHOVOR



Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti, nachádzame sa v období plne rozbehnutého ďalšieho kalendárneho roku, roku 2018, charakterizovaného v tomto období intenzívnou výstavbou aj letnou údržbou. Slovenská cestná spoločnosť (SCS) má za sebou viaceré vydarené podujatia, úspešné konferencie a pripravujeme ďalšie akcie. Konštatujeme, že postupujeme podľa plánu práce a plánu podujatí, teda mali by sme pociťovať uspokojenie.

Aktivity ako Dopravná detská univerzita a Cestárske kariérne dni, ktoré prebudia u váhajúcich a nerozhodných študentov záujem o dopravné inžinierstvo či dopravnú problematiku ako takú, sú naozaj mimoriadne prospešným vkladom do budúcnosti.

Osobne sa nemôžem ale zbaviť pocitu, že SCS by mala riešiť niečo iné. Že nám stále chýba angažovanosť v podstatných otázkach cestného hospodárstva s využitím profesionálneho potenciálu. Áno, Slovenská cestná spoločnosť musí vykonávať aj vyššie spomínané aktivity, ale pri bilančovaní činnosti roku 2018 by nemali chýbať odborné analýzy a materiály, ktoré prehovorí do riešenia problémov cestného hospodárstva.

Uvediem dva príklady zo súčasnosti. Nedávno som čítal v Trende neuveriteľný článok o neprofesionalite a nekoordinácii manažérov zo zahraničia v prvých rokoch výstavby jadrovej elektrárne Mochovce. Nechcel som uveriť, čo všetko je možné pri tak dôležitej stavbe. Spomenul som si na tento článok aj v súvislosti s asi najdôležitejšou dopravnou stavbou, ktorou je výstavba D4R7. Nachádzam tu viacero možných paralel medzi oboma investíciami. Okrem medializovaných upozornení na porušovanie elementárnych zásad

ochrany životného prostredia sa dozvedáme prostredníctvom informácií zo stavby o neprofesionálnom riadení stavby a slabšej koordinácii, negatívach kontroly kvality a nedodržiavania schválenej dokumentácie.

Nemám možnosť dostať sa na stavenisko a presvedčiť sa, koľko pravdy je naozaj na početných výhradách k spomínanej výstavbe. Budem rád, ak sa tieto informácie ukážu ako nepravdivé. Avšak ešte žiadna dopravná stavba nebola sprevádzaná toľkými negatívnymi informáciami, takže je ťažké uveriť, že sa na tejto stavbe realizujú stavebné práce len kvalitne. Ako Bratislavčanovi mi je nesmierne ľúto, že práve obyvatelia hlavného mesta budú tí, ktorí rozhodujúcou mierou doplatia na posuny termínov výstavby či skrytú nekvalitu výstavby. Ale najhorší je môj pocit bezmocnosti, spôsobený aj blokáciou oficiálnych informácií z výstavby.

Druhý príklad. Česi plánujú skontrolovať tisícku mostov, budovaných obdobnou technológiou ako nedávno zrútený most v Janove. Len my na Slovensku tvrdíme, že u nás sú všetky mosty v poriadku, pretože robíme pravidelné kontrolné prehliadky mostov. Budovali sme mosty z predpäťého betónu v 60-tych až 80-tych rokoch inak ako Česi?

SCS je stavovskou organizáciou a preto by sme mali otvorene a bez obáv poukazovať na nedostatky, nekvalitu, neodbornosť a alibizmus, ak sa niekde v našom odvetví deje. Nechceme sa už ďalej bezmocne prizerať na postupy, ktoré z odborného hľadiska možno označiť za nekvalitné alebo neprofesionálne. Aj z tohto dôvodu chceme urobiť kroky, ktoré v cestnej spoločnosti budú garantovať kvalitnejší prístup. Jedným z takých krokov je nepochybne aj možná profesionalizácia kľúčových postov.

Osobne verím, že naše zámery a pripravované zmeny nám pomôžu zmeniť prístup odborných inštitúcií aj verejnosti k Cestnej spoločnosti ako vysoko odbornej organizácii.

**Ing. Ján Záhradník**  
podpredseda SCS

## VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS 2018

Dňa 12. apríla 2018 sa v budove spoločnosti Doprastav, a.s. uskutočnilo Valné zhromaždenie SCS a rokovanie prebiehalo podľa schváleného programu.

Výročnú správu za rok 2017 predniesol predseda SCS Ján Šedivý a správu o hospodárení za rok 2017 prezentoval

predseda Revíznej komisie Ján Kravčák. Celkovo činnosť SCS za rok 2017 bola hodnotená ako úspešná, pretože sa podarilo splniť stanovený plán práce a splniť vytyčené úlohy a ciele.

Konštatovalo sa tiež, že SCS patrí k najaktívnejším spoločnostiam v rámci ZSVTS.

V rámci bohatej diskusie vystúpili viacerí rečníci, pričom využili na reakciu na svoje otázky účasť generálneho riaditeľa sekcie MDV SR Petra Vargu. Diskusia bola zameraná na problematiku vzdelávania cestných odborníkov, financovania údržby a opráv ciest, bezpečnosť cestnej premávky, odpočet k Implementačnému programu a pod. Odznali aj informácie o blížiacich sa významných odborných podujatiach a najmä o termínoch najbližších svetových kongresov (6.-10. októbra 2019 kongres v Abu Dhabi, a vo februári 2022 zimný kongres v Calgary).



Prítomní delegáti schválili správu o činnosti a hospodárení za rok 2017, plán odborných podujatí, plán práce a rozpočet SCS na rok 2018, vrátane rozpočtu na použitie príspevku z 2% z dane z príjmov.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu zabezpečiť väčšiu informovanosť členskej základne o odborných aktivitách pobočiek. V súvislosti s budúročným Svetovým cestným kongresom v Abu Dhabi, valné zhromaždenie odporučilo zabezpečiť prípravu národnej správy za Slovensko.



Valné zhromaždenie uložilo predsedníctvu dodržať schválený rozpočet na rok 2018, zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2018, spracovať rozpočet na rok 2019 a zabezpečiť plnenie z uznesenia Valného zhromaždenia.

Priebežné plnenie uznesenia Valného zhromaždenia je prerokovávané a kontrolované na zasadnutiach Predsedníctva SCS.

**Zuzana Fabianová**  
Tajomníčka SCS

## ODBORNÉ PODUJATIA

### CESTNÁ KONFERENCIA 2018

Eurofondy v cestnej doprave, výstavba a údržba cestnej siete, doprava v mestách a obciach, informačné modelovanie stavieb. O týchto a ďalších témach diskutovalo na Cestnej konferencii 2018 viac ako 260 odborníkov z celého Slovenska.

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 27. – 28. marca 2018 v hoteli Holiday Inn v Bratislave ďalší ročník významného odborného podujatia Cestná konferencia 2018. Záštitu nad konferenciou prijal minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek. Cieľom konferencie bolo informovať o aktuálnej situácii v cestnom staviteľstve a hospodárstve na Slovensku, ako aj o ďalších plánoch v rozvoji cestnej siete na Slovensku.





Sprievodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej cieľom bolo navrhnuť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Prijemným prekvapením pre organizátorov bol veľký záujem o súťaž nielen u detských nadšencov, ale po prvýkrát sa do súťaže zapojili aj tímy zložené z odborníkov pôsobiacich v tejto oblasti.

Počas slávnostného otvorenia si z rúk predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti prebrala cenu za najlepšiu doktorskú dizertačnú prácu Ing. Daša Kovalová, PhD. zo Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline za prácu s názvom

„Vplyv zloženia asfaltovej zmesi na mechanické oddeľovanie tuhých častíc z vozovky“.

Pozornosť odbornej časti konferencie bola venovaná financovaniu, výstavbe a údržbe cestnej siete, doprave v mestách a obciach, informačnému modelovaniu stavieb a aktivitám Svetovej cestnej asociácie AIPRC/PIARC.



Závery z konferencie sú dostupné na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk)

**Zuzana Fabianová**  
Tajomníčka SCS

## VI. SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY

V termíne 6. – 7. júna sa v Martine uskutočnil VI. ročník seminára zimnej údržby. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledného zimného obdobia 2017/2018, za účasti kolegov cestárov z Českej republiky a Ruskej federácie. Zúčastnilo sa ho takmer 90 účastníkov a prezentovaných bolo 20 príspevkov.

Cieľom seminára bolo oboznámenie odbornej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva z pohľadu zimnej údržby s novými legislatívnymi a technickými predpismi, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií a vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií, nie len v Slovenskej republike. Bol určený pre cestárov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Tradične mimo domácich prednášateľov odzneli príspevky od kolegov z Českej republiky (Ing. Míka z Krajskej správy údržby silnic Vysočina), ktorý je už považovaný za neodmysliteľnú súčasť nami organizovaného podujatia, a tiež aj príspevkov od kolegu z Ruskej federácie (Rudolf Ponomarov – posypový materiál BIONORD), čo v tomto priestore vytvorilo a vytvára možnosť na porovnanie sa cestárov v európskom regióne. Obrovský ohlas vyvolala prezentácia Mgr. Aleny Turkovej z Cestárskeho múzea vo Vikýřoviciach o histórii zimnej údržby v Českej republike.



Ing. Marián Hanták svoj príspevok orientoval na februárový svetový zimný kongres v poľskom Gdaňsku aj s aktívnou účasťou Slovenskej cestnej spoločnosti. Ostatné prezentované príspevky vo všeobecnosti poukazovali na nedostatočnú úroveň financovania údržby ako takej. Zimná údržba má svoje zákonitosti a jej naplnenie priamo súvisí, s nastavením samotného financovania.

Správca komunikácii každoročne v zimnom období dostane neľahkú úlohu, ktorou je zmierňovanie závad zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, a aj keď to široká motoristická verejnosť vidí z iného uhľa, príslušný správca využíva všetky dostupné prostriedky na zabezpečenie zjazdnosti a zachovanie prevádzky schopnosti pozemnej komunikácie. Na množstvo výkonov a kvalitu ich vykonania vplýva mnoho faktorov poveternostných podmienok, cez technický stav vozidiel a mechanizmov, druh a kvalita posypových materiálov, až po schopnosť samotného dispečera správne vyhodnotiť situáciu a správne reagovať. Snahou „cestárov“ je zabezpečenie, zvyšovanie efektivity zimnej údržby a znižovanie nákladov, ktoré sú tým pádom disponibilné pre ostatné činnosti v rámci údržby ciest.



V rámci seminára bola pripravená technická exkurzia v spolupráci so spoločnosťami Národná diaľničná spoločnosť,

a.s., KAMI PROFIT, s.r.o. a DÚHA, a.s. na západný portál najdlhšieho diaľničného tunela v Slovenskej republike za čo im aj touto cestou ďakujeme. Delegáti seminára na exkurzii dostali vyčerpávajúci výklad od zástupcov investora a staviteľa diela, pričom im zodpovedali aj všetky ostatné zvedavé otázky.



Súčasnú podmienku, ktorú nie je možné označiť za optimálnu, neumožňujú stretávanie sa ľudí „nakazených“ prácou v tomto odvetví. Vyžaduje aj akýsi prirodzený vzťah k svojej práci a nebojíme sa konštatovať aj k svojmu poslaniu. Preto je organizačný výbor potešený, že naša snaha umožniť stretnutie sa takto zameraných ľudí, pre ktorých to nie je iba povinnosťou, ale aj možnosťou posunúť sa snovými poznatkami ďalej vo svojej práci. Z tohto dôvodu dúfame, že tento seminár si nájde svoje stále miesto v kalendári všetkých cestárov zaoberajúcich sa či už letnou alebo zimnou údržbou, v čom nás už utvrdili doteraz organizované semináre.

**Organizačný výbor seminára**

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### XV. MEDZINÁRODNÝ ZIMNÝ CESTNÝ KONGRES

V poľskom meste Gdaňsk sa v dňoch 20. - 23. februára 2018 konal XV. Medzinárodný zimný cestný kongres. Zimné kongresy organizuje každé štyri roky Svetová cestná asociácia AIPCR/PIARC s ročným posunom oproti veľkým Svetovým cestným kongresom. Mottom tohto ročníka bolo Zabezpečenie bezpečnej a udržateľnej zimnej údržby ciest.

Kongresu sa zúčastnilo takmer 1000 delegátov zo 42 členských krajín Svetovej cestnej asociácie. Hlavnou náplňou kongresu bolo zhodnotenie dosiahnutých výsledkov práce technického výboru Zimná služba od predchádzajúceho kongresu v roku 2014 v Andorre. Odborné rokovania boli rozdelené do 8 tematických okruhov s prednáškami, ktoré boli doplnené posterami. Súčasťou kongresu boli aj 2 technic-





ké exkurzie a súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby.

Slovensko malo na kongrese pomerne početné zastúpenie. Ministerstvo dopravy a výstavby SR zastupoval generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Peter Varga, ktorý vystúpil v rámci ministerského plenárneho zasadnutia. Kongresu sa zúčastnila aj delegácia Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorú viedol jej predseda Ján Šedivý. Kongresu sa buď individuálne, alebo v rámci programu technických exkurzií do Poľska, zúčastnilo aj množstvo ďalších účastníkov zo Slovenska.



Slovensko sa na kongrese prezentovalo v rámci hlavného odborného programu aj prednáškou na tému: „Vykonávanie zimnej údržby v podmienkach Národnej diaľničnej spoločnosti“, ktorú pripravil Ján Šedivý a kol. a ktorú prezentoval Ladislav Dudáš z Národnej diaľničnej spoločnosti. Sprievodnou aktivitou kongresu bola výstava, kde vystavovalo 50 vystavovateľov v 44 stánkoch.



Na výstave sa významným spôsobom prezentovala Slovenská cestná spoločnosť a Slovensko, spoločne s partnermi z ČR. Vytvorenie spoločného stánku, jeho odborný obsah a pohostinnosť si získali mimoriadny ohlas u účastníkov kongresu a stánok bol hodnotený ako jeden z najlepších a najnavštevovanejších. Jedným z cieľov stánku bola aj propagácia Prahy, ako uchádzača o usporiadanie XXVII. Svetového cestného kongresu v roku 2023.

Nasledujúci, XVI. Medzinárodný zimný cestný kongres sa bude konať v dňoch 8. - 11. februára 2022 v kanadskom Calgary. Predtým nás ale ešte čaká XXVI. Svetový cestný kongres, ktorý sa bude konať 6. - 10. októbra 2019 v Abu Dhabí v Spojených arabských emirátoch.

Pevne verím, že aj na tomto kongrese sa bude Slovensko prezentovať nielen účasťou delegátov, ale aj národnými správami a individuálnymi príspevkami.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
predseda SCS

## XIX. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI 2018

V dňoch 6. - 7. júna 2018 sa uskutočnil „Medzinárodný seminár XIX. Dopravno-inžinierske dni“, v Mikulove, na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS pri spol. Brněnské komunikace a.s., Dopravní podnik města Brna, a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS).

Seminár bol v tomto roku zameraný na problematiku verejného priestoru z hľadiska nárokov dopravy vrátane dopravnoinžinierskych aspektov. Témy seminára pokrývali

oblasť „Dopravno-urbanistické aspekty verejného priestoru“, „Doprava vo verejnom priestore“ a „Preferenciu mestskej hromadnej dopravy a prestupové uzly“.

Toto už tradičné podujatie, zamerané na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva, významnou mierou podporila aj Slovenská cestná spoločnosť a to ponukou 11 príspevkov slovenských odborníkov, z ktorých 10 bolo publikovaných a 9 aj na seminári prezentovaných, pričom celkom bolo

v programe seminára 20 príspevkov. Podrobný program a bližšie informácie o náplni a priebehu seminára, sú uvedené na stránke <http://www.dopravneinzenyrskedny.cz/>



Veľmi zaujímavý príspevok odznel od Ing. Romana Nekuľu, MBA, z Brněnských komunikací a.s., na tému „C-Roads“. Je to celoeurópsky pilotný projekt, v ktorom sú zapojené mnohé ministerstvá, univerzity aj odborné inštitúcie a ktorý má za cieľ nasadiť novú [C-ITS technológiu](#) (kooperatívne inteligentné dopravné systémy, kde prebieha dátová výmena medzi auto-auto a auto-infraštruktúrou) v reálnej premávke na vymedzených úsekoch cestnej siete Českej republiky. Zdôraznil, že hlavným dôvodom implementácie tohto projektu je, aby Česká republika pripravila podmienky a zabezpečila štrukturálne premeny v dopravných procesoch vplyvom nastupujúcich nových technológií a tak úspešne obstála ako zdatný a pripravený partner v európskej hospodárskej spolupráci aj v budúcnosti. Je len škoda, že sa u nás o tom tak málo vie, čo dokumentuje aj záujem o dopravnoinžiniersku problematiku z prostredia cestného hospodárstva na tomto seminári.

Odborný program doplnili exkurzie do okolia Mikulova (Archeopark Pavlov/Rímska cesta a plavba loďou po Mušovskej nádrži) a spoločenský večer, na ktorom mali účastníci seminára možnosť osobne prediskutovať otázky vzájomného odborného záujmu. Celkovo sa konferencie zúčastnilo 132 účastníkov, vrátane prednášajúcich, z toho len piati(!) účastníci boli zo Slovenska.

Napriek tomu, problematika dopravného inžinierstva je významnou súčasťou dopravného staviteľstva a z hľadiska zvyšovania účinnosti udržateľného dopravného systému vplyvom nových technológií, je nevyhnutné venovať väčšiu pozornosť rozvoju v tejto oblasti aj na Slovensku.



Už teraz Vás pozývame na budúci jubilejný Medzinárodný seminár „XX. Dopravnoinžinierske dni“, ktorý sa budú konať v Mikulove, v dňoch 29. - 30. mája 2019 na tému „Mobilita a logistika v mestách a regiónoch budúcnosti“. Už teraz sa tešíme na Vašu účasť.

**prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD**  
garant seminára za SCS

## SPOMIENKA NA PROFESORA LEHOVCA



Vo veku 82 rokov nás dňa 13. júna 2018 navždy opustil dlhoročný predseda a čestný predseda České silniční společnosti prof. Ing. František Lehovec, CSc.

Profesor Lehovec sa narodil 16. mája 1936 v Prahe. Vyštudoval na Stavebnej fakulte ČVUT, kde mu bola v roku 1972 udelená vedecká hodnosť kandidáta technických vied a v roku 1982 bol menovaný profesorom. Pre rozvoj učebného odboru projektovanie cestných stavieb, mestských komunikácií a mechaniky vozoviek pripravil profesor Lehovec viac ako sto vedeckých prác a odborných článkov a po-

mohol vychovať i množstvo cestných inžinierov a odborníkov.

Takmer 25 rokov stál v čele České silniční společnosti. Profesor Lehovec bol príkladom neúnavného iniciátora odborných akcií, dbal o spoluprácu odborníkov z rôznych oblastí cestného hospodárstva. Cieľavedome podporoval spoluprácu so slovenskými kolegami, a to najmä spoluprácu medzi našimi partnerskými spoločnosťami.

Nielen Česká silniční společnost, ale aj široká odborná verejnosť v Čechách a na Slovensku prišla o významného odborníka, svojej profesii oddaného človeka, vzácneho priateľa a kolegu.

Češť jeho pamiatke!

## ZO ŽIVOTA SCS

### VZDELÁVACÍ PROGRAM CSH

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pripravila pre členov, odborníkov v oblasti cestného stavebníctva a hospodárstva, v roku 2015 vzdelávací program zameraný najmä na problematiku nových technológií používaných pri výstavbe a správe pozemných komunikácií s názvom cestné stavebníctvo a hospodárstvo (CSH). Uskutočňuje sa v spolupráci so stavebnými fakultami pôsobiacimi v Slovenskej republike.



Projekt CSH vznikol podľa požiadaviek odborníkov z praxe pôsobiacich v cestnom hospodárstve, je zaradený do profesijného vzdelávania. Na vzdelávaní sa môžu zúčastňovať aj študenti stavebných fakúlt študijných programoch zameraných na dopravné stavebníctvo a technológie. Vytvorené moduly (v rozsahu 10 h) sú zamerané monotematicky na určitú problematiku cestného stavebníctva a hospodárstva. Jedna hodina je venovaná záverečnému testu a rozprave. Po úspešnom absolvovaní získa absolvent osvedčenie, ktoré môže vysielajúca inštitúcia využiť na podporu odbornej spôsobilosti.



V neakreditovanom vzdelávacom programe CSH ukončilo od roku 2016 do februára 2018 vyše 190 účastníkov (1 z ČR) v 8 moduloch projektovanie cestných stavieb (PCS), technológie cestného stavebníctva (TCS), údržba a správa ciest (USC), diagnostika a skúšobníctvo (DAS), objekty dopravných stavieb (ODS), cestmajster (CES), systém hospodárenia s mostami (SHM), kvalita dopravných stavieb (KDS). V roku 2018 sa ešte pripravuje modul rekonštrukcia cestných stavieb (RCS).

SCS na webovom sídle [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk) prezentovala projekt a možnosť prihlásenia účastníkov na jednotlivé moduly. Termín na prihlásenie bol určený podľa harmonogramu podľa zásad dištančného vzdelávania, študijné materiály boli poskytnuté vopred v elektronickej verzii.

Po záverečnom teste v každom module bola vykonaná diskusia, z ktorej vyplynuli niektoré závery: účastníci spravidla hodnotili konanie aktivity veľmi kladne; absolventi prejavili záujem aj o ďalšie aktivity, ktoré neboli zahrnuté v moduloch projektu (napr. moduly dopravné inžinierstvo, cestmajster, systém hospodárenia s cestami, systém hospodárenia s mostami,...); manažéri, ktorí sa aktivity zúčastnili, hodnotia konanie kladne (cit. „neľutujú čas strávený na aktivite“); modul cestmajster (CES) uskutočnený 14.9.2016 na TU v Košiciach bol opakovaný na základe vyžiadania odborníkov z praxe aj 31.1.2017 na STU v Bratislave.



V budúcnosti sa predpokladá propagácia pripravovaných modulov v elektronickej forme na stránke SCS [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk). Moduly sa budú aktualizovať podľa konkrétnych požiadaviek odborníkov z praxe tak, aby profesijné vzdelávanie vyjadrovalo aktuálne potreby cestného stavebníctva a hospodárstva v oblasti personálneho rozvoja.

**prof. Ing. František Schlosser, CSc.**  
garant vzdelávacieho programu

## OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. V roku 2018 získali cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce štyria absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Matej Gouth – STU v Bratislave

### **Obchvat Ružomberka**

- Ing. Pavol Mizerák – STU v Bratislave

### **Zabezpečenie výkopu pre založenie mostného piliera v Dunaji**

- Ing. Michal Kravec – Technická univerzita v Košiciach

### **Most na diaľnici D3 Čadca (tímový projekt diaľnice D3 Čadca)**

- Ing. Katarína Jurášová – Žilinská univerzita v Žiline

### **Analýza dopravnej aktivity ŽSK**

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách. Ocenení absolventi získali spolu s diplomom aj finančnú odmenu.



Oceneným srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

**Zuzana Fabianová**  
Tajomníčka SCS

## CESTÁRSKE KARIÉRNE DNI 2018

Takmer 30 stredoškôľakov sa zúčastnilo Cestárskych kariérnych dní 2018 (CKD), ktoré sa uskutočnili 14. septembra 2018 na pôde Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

Už štvrtý ročník CKD zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou fakultou STU v Bratislave. Cieľom podujatia bolo priblížiť študentom stredných škôl problematiku cestného staviteľstva a hospodárstva, informovať ich o možnosti zaujímavého štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a motivovať ich k ďalšiemu vzdelávaniu v tejto oblasti.

Študentom sa v rámci slávnostného otvorenia prihovoril dekan Stavebnej fakulty STU v Bratislave prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD. a predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. Počas piatkového dopoludnia odzneli populárno-náučne ladené prednášky špičkových odborníkov na témy:

- dopravné inžinierstvo a modelovanie dopravy,
- mosty a mostné staviteľstvo,
- výstavba cestných komunikácií,
- hospodárenie s cestným majetkom a diagnostika stavu vozoviek.



Na záver podujatia študenti vyplnili pripravené dotazníky, v ktorých vyjadrili spokojnosť s organizáciou podujatia, ocenili zaujímavé prednášky a niektorí uviedli aj záujem pokračovať v štúdiu na vysokej škole so zameraním na dopravné a inžinierske stavby.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
predseda SCS

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocelova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné