



## PRÍHOVOR

### Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

rok 2019 je pre činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) veľmi dôležitý z viacerých hľadísk. Predovšetkým je to preto, že bol pripravený a na Valnom zhromaždení 11. apríla 2019 v Bratislave aj schválený, dokument: „Profesionalizácia pozícií v štruktúre SCS“. Dôvodom bolo to, aby niektoré pracovné činnosti pre SCS neboli vykonávané len na dobrovoľnej báze, ako to bolo doteraz a mohli byť financované na základe riadnych pracovných zmlúv.



Očakávame, že tento krok bude impulzom nielen pre ďalší rozvoj a aktívnejšie napĺňanie poslania SCS, ale aj pre upevnenie jej postavenia, rast významu a konkurencieschopnosti.

Schválením tohto dokumentu bol zároveň prijatý nový, logický a podstatne spravodlivejší systém členských príspevkov, ktorý, najmä u firemných členov, zohľadňuje ich ekonomickú silu a ktorý má jednoznačné a jednoduché pravidlá ich určovania.

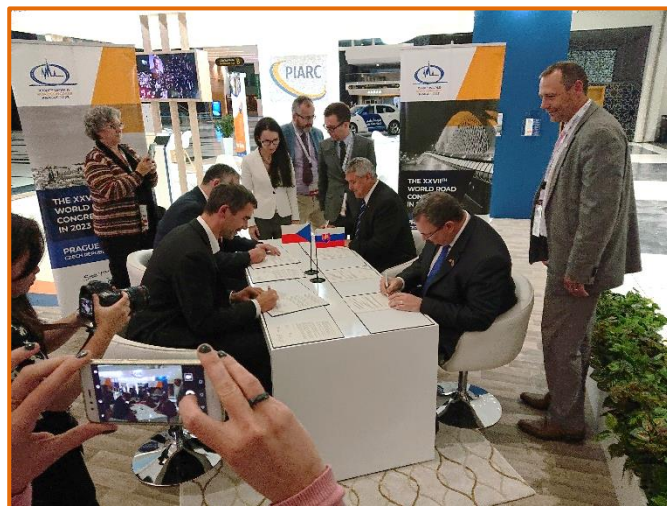
Na Valnom zhromaždení bolo zvolené aj nové, 11-členné Predsedníctvo, ktoré bude SCS viesť do roku 2024. Jeho prvou dôležitou úlohou bola prezentácia SCS a Slovenska 6.-10. októbra 2019 na 26. Svetovom cestnom kongrese v Abu Dhabi.

Tu sa Slovensko prezentovalo 2 národnými správami, spoločným stánkom s ČR na sprievodnej výstave, ale aj viacerými individuálnymi príspevkami vo viacerých strategických témach a technických výboroch.

Rada Svetovej cestnej asociácie AIPCR na svojom zasadnutí 25. októbra 2018 v Jokohame rozhodla, že miestom konania 27. Svetového cestného kongresu v roku 2023 bude po 52 rokoch opäť Praha.



Veľkou výzvou pre SCS je, že česká strana nám ponúkla možnosť spolupracovať na príprave a priebehu tohto významného odborného podujatia, čo je vyústením našej dlhoročnej a mimoriadnej vzájomnej spolupráce.



Na Cestnom kongrese v Abu Dhabi bola 7. októbra 2019, za účasti vrcholných predstaviteľov Svetovej cestnej asociácie PIARC, podpísaná deklarácia o spolupráci na 27. Svetovom cestnom kongrese v roku 2023 v Prahe. Verím, že túto možnosť využijeme pre čo najlepšiu prezentáciu SCS a Slovenska.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Predseda SCS

## VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS 2019

Dňa 11. apríla 2019 sa v budove spoločnosti Doprastav, a.s. uskutočnilo každoročné Valné zhromaždenie SCS. Tohtoročné zasadnutie sa však nieslo v duchu bilancovania predošlého obdobia a predstavenia novej vízie fungovania cestnej spoločnosti. Končiace predsedníctvo predložilo návrh profesionalizácie cestnej spoločnosti, ktorý predstavuje ďalší krok k upevneniu postavenia, efektívnejšiemu napĺňaniu poslania a rozvoju aktivít cestnej spoločnosti.



Valné zhromaždenie zvolilo nové jedenásťčlenné predsedníctvo na funkčné obdobie 2019 – 2024. Členmi predsedníctva sa stali:

Prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Jozef Fabian, Ing. Zuzana Fejesová, Ing. Juraj Fürst, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Marek Kozlay, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Róbert Šinály, Ing. Ján Záhradník, Ing. Andrea Zuzulová, PhD.

Post predsedu a podpredsedov obhájili doterajší členovia predsedníctva, predsedom na ďalšie funkčné obdobie sa stal

Ing. Ján Šedivý, CSc. a podpredsedami prof. Ing. Ján Čelko, CSc. a Ing. Ján Záhradník.



Prítomní delegáti ďalej schválili správu o činnosti a hospodárení za rok 2018, plán odborných podujatí, plán práce a rozpočet SCS na rok 2019, zmenu funkčného obdobia predsedníctva zo štyroch na päť rokov, predložený materiál „Profesionalizácia pozícií v štruktúre SCS“ a nový spôsob výpočtu členského príspevku u firemných členov.

Valné zhromaždenie odporučilo zintenzívniť činnosť SCS v oblasti tvorby a pripomienkovania technických noriem a predpisov a dohodnúť s partnermi SCS v iných krajinách výmenu údajov na účely porovnávania disponibilných zdrojov na prevádzku a údržbu, opravy a rekonštrukcie ciest

**Zuzana Fabianová**  
Slovenská cestná spoločnosť

## ODBORNÉ PODUJATIA

### GEOSYNTETIKA 2019

V poradí už 13. ročník medzinárodnej konferencie Geosyntetika sa uskutočnil v dňoch 7. – 8. februára 2019 v Žiline. Konferenciu zorganizovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline, Slovenská pobočka Medzinárodnej geosyntetickej spoločnosti, Slovenská komora stavebných inžinierov, Železnice Slovenskej republiky a Slovenská cestná spoločnosť. 13. ročník konferencie bol úspešný aj vďaka viac ako 80 účastníkom zo Slovenska, Talianska, Rakúska, Poľska, Českej republiky a Srbska.



Program konferencie zahŕňal dve kľúčové prednášky a 15 príspevkov na tieto témy:

- projekty stavieb s využitím geosyntetických materiálov,
- skúsenosti s realizovanými stavbami s použitím geosyntetiky,
- výsledky výskumu a vývoja v oblasti geosyntetiky, vzdelávania odborníkov a študentov.

V rámci slávnostného otvorenia vystúpili s príhovormi vedeckí garanti konferencie, prorektor Žilinskej univerzity v Žiline prof. Ing. Josef Vičan, PhD. a dekan Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline prof. Ing. Marián Drusa, PhD. Kľúčovú prednášku, zameranú na geotechnické monitoro-

vane vystužených pôdnych štruktúr, predniesol profesor Andrea Segalini z Talianska. Radovan Baslík vo svojej prednáške informoval o histórii používania geosyntetických materiálov na Slovensku za posledných 40 rokov.



Konferencia splnila očakávania organizátorov, hostí a všetkých zúčastnených. Príspevky boli prezentované na

vysokej profesionálnej úrovni a vyvolali živú, tvorivú a stimulujúcu diskusiu medzi účastníkmi konferencie.



Ďalší ročník konferencie sa uskutoční v roku 2021, opäť pod gesciou Žilinskej univerzity v Žiline.

**Ing. Radovan Baslík, PhD.**  
člen vedeckého výboru konferencie

## CESTNÁ KONFERENCIA 2019

bola pokračovaním tradície najvýznamnejších odborných podujatí organizovaných Slovenskou cestnou spoločnosťou. Konala sa v dňoch 26.-27. marca 2019 v Bratislave a to v mierne zmenenom formáte. Bolo to z toho dôvodu, že tento ročník bol, okrem tradičných tém, venovaný aj pripomenutiu si 50. výročia začatia výstavby diaľnic, ako jedného z najnáročnejších a životne dôležitých inžinierskych diel, na Slovensku.



Po otvorení konferencie a slávnostných príhovoroch hostí prebehla moderovaná diskusia pod vedením Petra Bielika na tému: Diaľnice - genéza a perspektíva. Do veľmi zaujímavej diskusie sa postupne zapojili odborníci a vzácni hostia: Milan Černý, Igor Mráz, Ján Mikolaj a Katarína Bačová, ktorí

spomínali na začiatky a priebeh výstavby diaľnic, historické míľniky a dôležité rozhodnutia a živo diskutovali aj o súčasnej situácii.



Zhodli sa na tom, že 50 rokov skúseností z výstavby diaľnic a rýchlostných ciest môže byť inšpiráciou a zdrojom poučení pre súčasných inžinierov a technikov pri príprave, projektovaní a pokračujúcej výstavbe modernej cestnej infraštruktúry v dynamicky sa meniacich podmienkach. Zaujímavosťou úvodnej časti konferencie bolo premietnutie videa pred diskusiou, ktoré vtipným spôsobom mapuje priebeh výstavby diaľnic a rýchlostných ciest za ostatných 50 rokov na Slovensku.

V rámci tejto témy, sa následne prezentovalo viacero firiem a informovalo o svojom podiele na projektovaní a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest.

Ďalší program konferencie bol venovaný prednáškam zástupcov ministerstiev dopravy a životného prostredia, správcov diaľnic a ciest I., II. a III. triedy a dodávateľských firiem, zameraných na ďalšie aktuálne témy:

- financovanie výstavby cestnej infraštruktúry,
- vplyv líniových stavieb a cestnej dopravy na životné prostredie,
- správa, prevádzka a údržba cestných komunikácií.

Teda okrem štandardných tém bola do programu konferencie tento rok zaradená aj téma zameraná na problematiku životného prostredia, v rámci ktorej odznelo niekoľko zaujímavých príspevkov.

Súčasťou programu konferencie bola aj prezentácia najlepšej dizertačnej práce ocenenej Slovenskou cestnou spoločnosťou, vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže (za účasti 12 modelov mostov z balzového dreva postavených jednotlivcami a kolektívmi z celého Slovenska) a spoločný večer so zaujímavým kultúrnym programom.



Konferencie sa zúčastnilo takmer 300, podľa ohlasu veľmi spokojných, odborníkov zo Slovenska a Českej republiky.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Odborný garant konferencie

## SEMINÁR LETNEJ ÚDRŽBY CIEST

V termíne 5. –6. júna 2019 sa v Šamoríne – Čilistove uskutočnil VI. ročník seminára letnej údržby. Seminár upriamil pozornosť odbornej verejnosti na aktuálnu problematiku letnej prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike a okolitých krajinách.



Podujatie Slovenskej cestnej spoločnosti s medzinárodnou účasťou vytvára priestor na prezentáciu súčasného stavu ciest a nových trendov v oblasti letnej prevádzky a údržby z pohľadu spoločensko-ekonomických zmien a výhľadových zámerov cestného hospodárstva do blízkej budúcnosti. Zúčastnilo sa ho takmer 90 účastníkov za aktívnej účasti kolegov cestárov z Maďarska, Rakúska, Nemecka a Českej republiky. Prezentovaných bolo 20 odborných príspevkov. Záštitu nad seminárom prijal minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek.

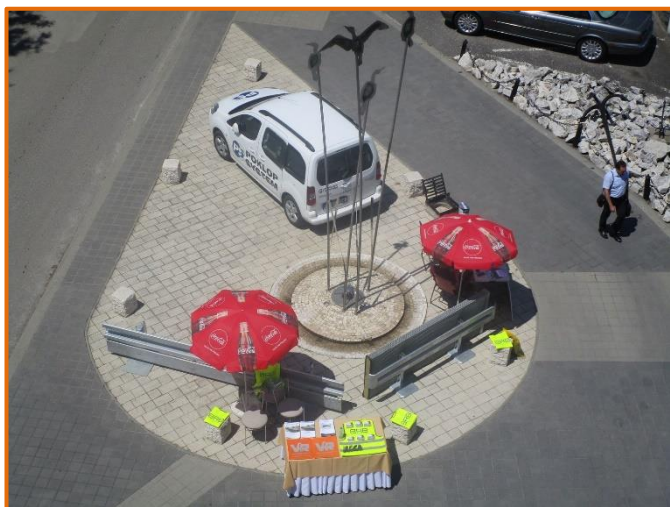


V úvode seminára vystúpil so svojim príspevkom generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDaV SR Peter Varga. Veľký ohlas medzi prítomnými odborníkmi mala prezentácia údržby ciest vo Viedni, ktorú prezentoval Peter Nutz z Viedenského magistrátu. V rámci seminára sa konali dve odborné technické exkurzie.

Prvá exkurzia bola venovaná problematike výstavby nového cestného mosta cez rieku Dunaj v Komárne, ktorú odborné zabezpečovali zamestnanci Slovenskej správy ciest IVSC Bratislava Ing. Peter Pšenek a Ing. Katarína Germanová.

V ďalšom bloku odzneli prednášky na tému ochrany pozemných komunikácií v Českej republike, Nemecku a na Slovensku. V predvečer nasledovali odborné prednášky ohľadom diagnostiky stavu vozoviek a moderné technológie recyklácie

vrstiev vozovky na mieste. Zaujímavou prezentáciou v poobedňajších blokoch bola prezentácia Zsolta Borosa o Nórskej metóde riešenia asfaltového krytu vozoviek pre malé dopravné zaťaženie.



Odborný program prvého dňa podujatia ukončila prezentácia koncesionára D4R7 Construction o stave výstavby nultého obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7, po

ktorej nasledovala exkurzia výstavby rýchlostnej cesty R7 v okolí Šamorína.

Na druhý deň pokračovali odborné prednášky prezentáciou mostných objektov na cestách I. triedy a stavu ciest I. triedy v Slovenskej republike. Záver seminára bol venovaný problematike ochrany ciest pred nadmerných preťažovaním nákladných vozidiel v Slovenskej republike.

Účastníkom podujatie prinieslo možnosť vzájomnej výmeny najnovších skúseností a poznatkov pri prevádzke, správe, rekonštrukcii, údržbe a opravách pozemných komunikácií na viacerých platformách. Formálnou pôdou boli jednotlivé prednáškové bloky, kde sa viedla medzi prednášajúcimi a delegátmi seminára prínosná, odborná diskusia k prezentovaným aktuálnym príspevkom. Neformálne stretnutia zúčastnených odborníkov v kuloároch a počas spoločenského programu priniesli však rovnako veľa príležitostí pre výmenu názorov a praktických informácií, ale i možnosť nadväzovania a upevňovania priateľstiev, otvárajúcich dvere pre budúcu spoluprácu.

V budúcom roku pripravujeme už VII. seminár zimnej údržby, ktorý sa uskutoční v dňoch 3. - 4. júna 2020 v hoteli Patria na Štrbskom Plese.

**Ing. Peter Hronský**  
Odborný garant

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### XX. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI 2019

V dňoch 29. - 30. mája 2019 sa uskutočnil jubilejný XX. medzinárodný seminár Dopravno-inžinierskych dní, v Mikulove. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS pri spol. Brněnské komunikace a.s., Dopravní podnik města Brna, a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS).



Témou tohtoročného seminára bola „Mobilita a logistika v mestách a regiónoch budúcnosti“. Toto už tradičné podujatie, zamerané na informovanie účastníkov o najnovších

poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva, významnou mierou podporila aj Slovenská cestná spoločnosť.



Podrobný program a bližšie informácie o náplni a priebehu seminára, sú uvedené na stránke <http://www.dopravneinzenyrskedny.cz/>



História Dopravno-inžinierskych dní siaha do roku 1987, kedy o organizovaní tohto seminára rozhodlo vedenie Dopravno-inžinierskej organizácie mesta Brno a zástupcovia pobočky Československej vedecko-technickej spoločnosti.

Prvý seminár pod názvom Dopravno-inžinierske dni sa konal v roku 1987 v areáli Brnenskej priehrady. Tým začala dlhoročná etapa organizovanie tohto seminára, ktorý sa až do

roku 1994 konal v hoteli Priehrada v blízkosti Brnenskej priehrady. Vzhľadom k stúpajúcemu záujmu účastníkov o toto podujatie, bolo miesto konania presunuté do areálu Valtického zámku, do hotela Hubertus. Od roku 2000 je toto podujatie oficiálne vedené pod názvom Dopravno-inžinierske dni a k organizovaniu tohto podujatia sa pridala aj Stavebná fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave a neskôr aj Slovenská cestná spoločnosť. Časom sa seminár presunul do Mikulova a mestečka Hustopeče a organizátori nakoniec ostali verný Mikulovu a malebnému hotelu Zámeček, kde sa seminár koná dodnes.

Program dopravnoinžinierskych dní je tradične rozdelený do troch odborných blokov. Garantom prvého bloku je zástupca Dopravnej fakulty ČVUT Praha, druhého zástupca Dopravného podniku mesta Brno a tretieho zástupca Slovenskej cestnej spoločnosti, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Súčasťou programu tohto medzinárodného seminára sú aj technické exkurzie, spoločenský večer a sprievodný program pre účastníkov seminára.

Ďalší ročník Dopravnoinžinierskych dní sa uskutoční 27. – 28. mája 2020 v Mikulove.

**Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.**  
Odborný garant za SCS

## STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

V dňoch 18. – 20. septembra 2019 sa uskutočnilo spoločné zasadnutie predsedníctiev Slovenskej cestnej spoločnosti a České silniční společnosti, v nám menej známej oblasti pohoria Jeseníkov.



Stretnutie sme začali návštevou „Muzea silnic ve Vikýřovicích“, ktoré dokumentuje históriu vývoja ciest, technológiu ich budovania a údržby od čias Rakúsko-Uhorska, cez prvú ČSR až po súčasnosť. Dokumenty, fotografie a modely dopĺňa historické náradie, dopravné značky a používané dopravné stroje a mechanizmy, z ktorých je väčšina funkčná.



Druhý deň sme absolvovali exkurziu na prečerpávajúcu vodnú elektrárňu Dlouhé Stráně, ktorá má výkon 650 MW a dokáže dodávať do siete elektrickú energiu viac ako 5 hodín denne v čase jej najväčšieho odberu.

Pokračovali sme prehliadkou zrekonštruovanej cesty I/44 v horskom teréne v úseku Loučná nad Desnou - Červenohorské sedlo s výkladom zástupcu zhotoviteľov z firmy Metrostav a.s. Išlo o skutočne unikátnu stavbu cesty so zložitým smerovým a výškovým vedením trasy, vyžadujúcu si výstavbu viacerých oporných a zárubných múrov.

V ďalšom nám organizátori predstavili zaujímavý športový a kongresový areál v povodí rieky Moravy.

Obsiahly odborný program stretnutia bol rozdelený do troch blokov. Okrem už tradičných tém ako organizácia spoločných odborných podujatí, či už Česko – slovenských, alebo v rámci V4, sa rokovanie venovalo financovaniu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, príprave a realizácii PPP projektov a prezentácii výsledkov činnosti oboch spoločností laickej i odbornej verejnosti.

V bode, ktorý sa týkal PPP projektov sme informovali o postupe prác pri výstavbe úseku diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 v okolí Bratislavy. Česká strana informovala o príprave projektu PPP diaľnice D4 v úseku Písek - Příbram s realizáciou ktorého sa uvažuje v rokoch 2020 – 2023. Účastníci ďalej rokovali o príprave delegácií a účasti odborníkov na 26. Svetovom cestnom kongrese v Abu Dhabi a pripravovanom podpise Deklarácie o spolupráci na príprave a realizácii 27. Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023. Deklaráciu podpíšu ČSS, SCS a ministerstvá zodpovedné za dopravu v oboch krajinách.



Zasadnutie predsedníctiev, náročné na logistiku, sa vydalo. V budúcom roku budeme rokovať na Slovensku, už teraz rozmýšľame kde.

**Marián Hanták**  
Vedúci kancelárie SCS

## ZO ŽIVOTA SCS

### ŽIVOTNÉ JUBILEUM PROFESORA ING. IVANA GSCHWENDTA, DrSc.

V júni tohto roka uplynulo 85 rokov od narodenia čestného člena a dlhoročného predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti, vysokoškolského pedagóga a významného odborníka cestného staviteľstva prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc.

Pán profesor sa narodil v Nitre. Vysokoškolské štúdium ukončil v roku 1958 na Fakulte inžinierskeho staviteľstva SVŠT (dnes Slovenská technická univerzita) v Bratislave. Svoju profesionálnu činnosť začal v n.p. Cesty Nitra, ale už v roku 1960 pracoval vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb v Bratislave. V roku 1960 obhájil dizertačnú prácu s témou vodného a teplotného režimu vozoviek a získal vedeckú hodnosť kandidáta technických vied (CSc.) V rokoch 1960 až 1987 pracoval na výskumnom ústave ako výskumný pracovník, zároveň ako vedúci oddelenia Cesty a diaľnice, pričom v rokoch 1985 až 1987 bol zástupcom riaditeľa pre výskum. Vedeckú hodnosť doktora vied (DrSc.) získal v roku 1984. Absolvoval viacero študijných pobytov v zahraničí, napríklad Transport and Road Research Laboratory v Anglicku, neskôr Centre de Recherches Routières v Belgicku a v Technical Research Centre vo Fínsku. Ako expert na konštrukcie vozoviek pôsobil aj v Iraku.

Vysokoškolským profesorom vo vednom odbore „Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb“ bol menovaný v roku



1987 a zároveň prešiel z výskumného ústavu na Stavebnú fakultu SVŠT v Bratislave na miesto vedúceho Katedry dopravných stavieb.

V priebehu viac ako 45-ročnej výskumnej práce v oblasti cestného staviteľstva zameranej na skúšanie cestných stavebných materiálov a na technologické postupy v cestnom staviteľstve, sústredil sa aj na mechaniku vozoviek. Je spoluautorom návrhovej metódy netuhých vozoviek, ktorá je základom pre Katalóg konštrukcie vozoviek, ktorý bol vydaný v roku 2011.



Profesor Gschwendt je významným odborníkom aj v oblasti navrhovania a stavby vozoviek s cemento-betónovým krytom.



Bol a je členom viacerých profesijných organizácií, ako napríklad SAAV, Slovenská spoločnosť pre mechaniku a Česká spoločnosť pre mechaniku. Od roku 1983 pôsobil ako člen technického výboru Svetovej cestnej asociácie PIARC/AIPCR, v období 1994 až 2008 bol predsedom Slovenského národného komitétu tejto organizácie.

Za svoju vedeckú prácu získal viacero ocenení. ZSVTS mu udelil striebornú (2000) a zlatú medailu (2014) a v roku 2012 aj ocenenie Propagátor vedy a techniky. V roku 2003 mu bola

udelená medaila rektora Slovenskej technickej univerzity a v roku 2004 medaila dekana Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline. V roku 2009 získal bronzovú a v roku 2014 striebornú medailu prof. Špúrka, ktorú udeľuje Česká silniční spoločnosť. V roku 2014 mu bola udelená Cena Slovenskej cestnej spoločnosti za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť. V roku 2018 získal ocenenie Literárneho fondu za celoživotný prínos k rozvoju slovenskej vedy doma a v zahraničí.

V oblasti vedného odboru Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb profesor Gschwendt vyškolil 17 vedeckých aspirantov a 3 absolventov doktorandského štúdia. Je autorom a spoluautorom viacerých vedeckých a odborných publikácií, monografií, príspevkov vo vedeckých a odborných časopisoch a vedecko-populárnych publikácií, doma i v zahraničí.

Profesor Gschwendt pôsobí ako emeritný profesor na Katedre dopravných stavieb Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity, naďalej sa venuje mladej generácii inžinierov a neustále odovzdáva svoje skúsenosti mladším kolegom. Aktívne sa zapája aj do činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti a už 24 rokov organizuje jedno z najvýznamnejších odborných podujatí cestnej spoločnosti - Seminár Ivana Poliačka.

Do ďalších rokov mu prajeme pevné zdravie, neutíchajúci pracovný elán a nemiznúci úsmev na tvári.

**Doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.**  
a redakcia

## OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁČ

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. V roku 2019 získali cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce štyria absolventi stavebných fakúlt:



- Ing. Roman Ocelák – Slovenská technická univerzita v Bratislave: **Návrh dopravného riešenia zapojenia mestského mosta z Hradného brala do Petržalky**
- Ing. Lukáš Gallik – Technická univerzita v Košiciach: **Projekt cesty I/66 Podzámčok – Breziny**
- Ing. Lukáš Zummer – Žilinská univerzita v Žiline: **Analýza vplyvu textúry povrchu vozovky na veľkosť koeficientu trenia**

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách. Ocenení absolventi získali spolu s diplomom aj finančnú odmenu.

Oceneným srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

**Zuzana Fabianová**  
Slovenská cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné