



## PRÍHOVOR

### Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

rok 2020 je možné označiť viacerými prívlastkami, ako nezvyčajný, prelomový, meniaci bežne zaužívané postupy v práci i súkromí jednotlivca, aj spoločností. Takmer ihneď po výmene vládnucej garnitúry vo voľbách do parlamentu nás zastihla pandémia vírusu COVID 19, ktorej prvú vlnu sme na úrovni krajiny zvládli vzorovo. V súčasnosti sa nám vracia v druhej vlně a zatiaľ aj v netušenom rozsahu, takže nevieme predvídať, aký bude jej najbližší vývoj.

Aj napriek týmto sťaženým podmienkam a obmedzeniam v komunikácii Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len SCS) neprerušila činnosť, čoho dôkazom bolo napr. zorganizovanie úspešnej Cestnej konferencie v júni a spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a Českej silniční spoločnosti (ČSS) v septembri.



Nechcem sa opakovať, ale som toho názoru, že úloha SCS a jej Predsedníctva je aj iná ako organizovanie podujatí. Prioritne sa máme venovať aktuálnej situácii v cestnej infraštruktúre, analyzovať problémy a snažiť sa prerokovať navrhované riešenia na úrovni ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV). Uvítali sme v Predsedníctve, že sa na nás MDV obrátilo v posledných dvoch rokoch so žiadosťou o podnety a odporúčania v oblasti cestného hospodárstva. Podrobne prerokovať tieto podnety sa nám však doposiaľ nepodarilo.

Tzv. „hluché“ obdobie posledných mesiacov sme využili na dopracovanie materiálu Podnety a odporúčania SCS v cestnom hospodárstve. Vzhľadom k tomu, že sme materiál spracovávali v období stagnujúcej prípravy, pomalej realizácie stavieb s posunom termínov, nedostatočnej údržby a celkového zhoršenia kvality cestnej siete, museli sme k návrhom pristupovať citlivo. Zamerali sme sa najmä na oblasti strategického plánovania, prípravy a výstavby, ale aj správy a prevádzky, financovania či legislatívno-právnej oblasti. Definitívnu podobu



materiálu pre ministerstvo by sme mali schváliť na zasadnutí v októbri.

V tomto úvodníku nie je možné ani rámcovo vymenovať problémy v jednotlivých oblastiach. Spomeniem aspoň oblasť strategického plánovania. Základom efektívneho riadenia a plánovania je v každom odbore základná koncepcia, s určením priorit, schválenými termínmi a zdrojmi financovania, pričom v príprave diaľnic a ciest to platí dvojnásobne. Aj preto sme vytýkali v našom materiáli absenciu tohto dokumentu u MDV.

S potešením môžeme konštatovať, že prvú časť dôležitej úlohy stratégie MDV zvládlo, keď dňa 15.9.2020 odsúhlasilo na zasadnutí vlády materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“. Zároveň v úlohách stanovilo termín na predloženie harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, a to do 15.10.2020. Tento harmonogram musí byť schválený, ak majú byť termíny prípravy kontrolovateľné.

Z môjho pohľadu je veľmi dôležité, aby harmonogram prípravy a výstavby bol vypracovaný seriózne a reálne. Vypracovať reálny harmonogram je náročnou úlohou, nakoľko stav prípravy každej stavby je nutné podrobne rozobrať a zistiť aj prípadné rozpory s účastníkmi budúcich konaní procesu prípravy. Preto mám určité obavy z toho, ako bude harmonogram vyzeráť. To isté platí o návrhu financovania stavieb ako súčasti koncepcie prípravy a výstavby. Malo by byť už teraz jasné, ktorú stavbu z akých zdrojov plánujeme financovať.

V Predsedníctve SCS oceňujeme úsilie MDV vypracovať a schváliť koncepčné materiály, s termínmi prípravy a výstavby ako aj s rozpočtovým rámcem na najbližšie roky. Želáme si, aby snaha MDV v tomto smere nevyšla nazmar a mohli by sme po dlhšom čase postupovať v príprave stavieb diaľnic a ciest podľa strategického rámca.

**Ing. Ján Záhradník**  
Podpredseda SCS

## ODBORNÉ PODUJATIA

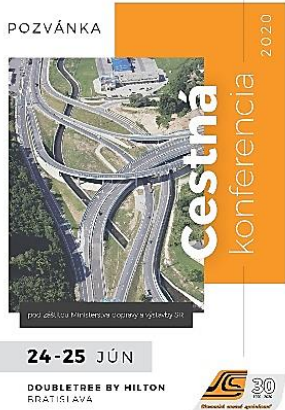
### CESTNÁ KONFERENCIA 2020

Koronavírus a jeho vplyv na výstavbu cestných komunikácií, opatrenia na zrýchlenie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, investičný plán prioritných projektov, vytvorenie Cestného fondu, stav prípravy nového Cestného zákona a Stavebného zákona, zlúčenie Národnej diaľničnej spoločnosti a Slovenskej správy ciest, optimalizácia výberu cestných poplatkov, zvýšenie výdavkov na opravy a údržbu ciest - týmto a ďalším témam bola venovaná **Cestná konferencia 2020**, ktorá sa konala v dňoch **24.-25. júna 2020** v priestoroch hotela **Doubletree by Hilton** v Bratislave pod záštitou **Ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala**.

Organizátorom už tradičného a najvýznamnejšieho odborného podujatia v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva na Slovensku, ktoré sa koná pravidelne od roku 1995, bola Slovenská cestná spoločnosť (SCS). Tento ročník bol okrem odborných tém venovaný aj pripomenutiu si 30. výročia vzniku SCS. Na konferenciu sa zaregistrovalo spolu 239 odborníkov z domova, ale aj z Českej republiky a Maďarska.



V rámci slávnostného otvorenia podujatia svoje pozdravné príhovory predniesli významné domáce osobnosti a aj vzácní zahraniční hostia z Českej republiky a Maďarska. Prezident Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností Dušan Petráš zároveň predsedovi Jánovi Šedivému ako ocenenie práce SCS odovzdal medailu ZSVTS a pripomenul, že za rok 2019 bola zo 45 odborných spoločností združených v ZSVTS vyhodnotená Slovenská cestná spoločnosť ako najlepšia vedecko-technická spoločnosť na Slovensku. Všetkých účastníkov prekvapila nahrávka príhovoru Robina Sebille



v plynulej slovenčine, ktorý zastúpil prezidenta Svetovej cestnej asociácie PIARC Claude Van Rootena, ktorý sa z dôvodu protiepidemiologických opatrení nemohol konferencii zúčastniť.



Program konferencie potom pokračoval pomerne rozsiahlou panelovou diskusiou, ktorú moderoval Peter Bielik. Najvýznamnejšie osobnosti z oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, ale hlavne minister dopravy Andrej Doležal, odpovedal na viaceré otázky moderátora a účastníkov z pléna a informoval o súčasnej situácii v rezorte a jeho perspektívach a hlavných úlohách v najbližšom období.

**V prednáškovom bloku konferencie odzneli príspevky k 4 stanoveným témam:**

- 30 rokov Slovenskej cestnej spoločnosti a Svetová cestná asociácia PIARC,
- Cestné staviteľstvo a cestné hospodárstvo na Slovensku,
- Výstavba cestných komunikácií z pohľadu zhotoviteľov,
- Doprava v urbanizovanom prostredí.

Spolu počas dvoch dní konferencie odznelo takmer 20 vyžiadanych prednášok od významných slovenských odborníkov zaoberajúcich sa témami zaradenými do tohtoročného programu konferencie.



Po skončení prednášok v prvý deň konferencie sa konalo **vyhodnotenie 5. ročníka Mostárskej modelárskej súťaže**. Ide o súťaž, ktorej cieľom je navrhnuť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Modely musia spĺňať rozmerové kritériá a na ich vytvorenie je možné použiť len určené množstvo balzového dreva a lepidla. Do súťaže sa zapojilo 6 modelov, ktoré postavili jednotlivci, alebo kolektívy. Zvíťazil most Emanuel 2, ktorého autorom bol Radovan Gábriš (STU Bratislava), ktorý preniesol 43,5 kg.

Na záver prvého dňa sa uskutočnil slávnostný galavečer so zaujímavým vystúpením orchestra Cigánski diabli, v rámci ktorého boli odovzdané medaily k 30. výročiu založenia SCS zaslúžilým jednotlivcom a zástupcom stavovských

a významných rezortných organizácií zo Slovenska a zahraničia, ako ocenenie mimoriadnej vzájomnej spolupráce a podpory aktivít a činnosti SCS.

Cestná konferencia 2020 bola opäť dôležitou platformou pre odborníkov z celého Slovenska na vzájomnú výmenu najnovších poznatkov a ponúkla priestor aj na odbornú diskusiu a to nielen k stanoveným témam konferencie. Z konferencie boli spracované závery, ktoré boli rozoslané všetkým relevantným rezortným organizáciám a sú uvedené aj na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
Predseda SCS

## TECHNICKÁ EXKURZIA NA NOVÝ MOST CEZ DUNAJ NA D4

Dňa 26. augusta 2020 sa uskutočnila pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti **technická exkurzia na stavbu diaľnice D4** s cieľom pozrieť si zatiaľ rozostavaný šiesty most cez Dunaj. Most je situovaný južne od Bratislavy. Prechádza ponad Dunaj, veslársku dráhu a dve ramená rieky. Je súčasťou úseku diaľnice D4 Bratislava–Jarovce a Ivanka–sever. Podujatie zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť a zúčastnili sa ho odborníci zo Slovenskej správy ciest a spoločnosti Metro Bratislava a. s. Prítomní boli aj zástupcovia Slovenskej cestnej spoločnosti a ZSVTS.



Most dostal názov **Lužný most**, najmä preto, lebo je **organickou súčasťou lužných lesov**. Územie, v ktorom je most situovaný, podlieha environmentálnej ochrane Natura 2000 s veľmi obmedzenými možnosťami zásahov do prírody a preto bolo nutné navrhnuť premostenie územia s celkovou dĺžkou takmer 3 km. Diaľničný most je budovaný metódou letmej betonáže a šírka jeho mostovky je až 35 m, aby po oboch stranách mohol byť umiestnený 3m široký chodník pre cyklistov, resp. chodcov.

Základné informácie o moste a jeho výstavbe sa účastníci dozvedeli od prof. Ľudovíta Naďa, koordinátora projektu a Gorazda Vrtnika, zodpovedného za predmetný úsek stavby. Účastníci exkurzie si pozreli východné predmostie a časť



mosta budovaného nad riekou Dunaj. Taktiež mohli vstúpiť do komory mostu a priblížiť sa k pilierom mosta v Dunaji. V súčasnosti sú už spojené mosty ponad veslársku dráhu a Dunaj. Celé súmostie aj s príľahlou diaľnicou by malo byť odovzdané do užívania v lete 2021.



Viac informácií o moste možno nájsť v článku „6. most cez Dunaj v Bratislave ako súčasť projektu PPP D4R7“. Autori : W. Włodzimirski, P. Wagner, Ľ. Naď, Betón TKS 4/ 2020, 26-31.

Ing. Marián Hanták, CSc.  
Vedúci kancelárie SCS

## EXKURZIA NA NOVÝ MOST CEZ DUNAJ V KOMÁRNE

Dňa 14. septembra 2020 sa uskutočnila pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti technická exkurzia na nové premostenie Dunaja medzi mestami Komárno a Komárom. Most dostal meno Monoštor podľa pevnosti v Komárome. Záujem o návštevu stavby prejavilo celkom 19 záujemcov z troch pobočiek a dvaja individuálni členovia SCS.



**Most s dĺžkou 601 m svojim originálnym technickým riešením sa stal novou dominantou regiónu.** Oceľová konštrukcia mostu je zavesená na šikmom pylóne, ktorého výška nad základovou doskou je 118 m, čím sa stal najvyšším spomedzi všetkých mostov na Dunaji. Most prepája našu cestu I/63 s cestou č.1 na maďarskej strane. Na moste je umiestnená vozovka s dvomi jazdnými pruhmi. Po stranách mostu je na jednej strane chodník pre chodcov a na druhej cyklocesta.

**Základné informácie o moste a priebehu jeho výstavby si účastníci vypočuli od p. Petra Pšeneka zo Slovenskej správy ciest a jeho partnera p. Jánosa Karkusa z VIA-PONTIS na maďarskej strane, ktorí vykonávali na stavbe technický dozor.** Účastníci exkurzie si pozreli časť mosta a príslušných objektov na slovenskej strane a tí fyzicky zdatnejší mali možnosť vyjsť po schodoch až na vrchol pylónu mostu. Takýto privilegovaný

výhľad z vrcholu pylónu na Komárno a jeho okolie budú mať len pracovníci správcu mosta.



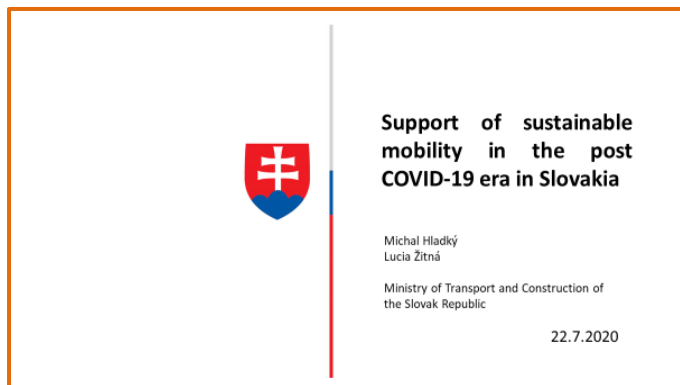
Most je výsledkom nielen veľmi dobrých cezhraničných vzťahov Slovenska a Maďarska, ale aj výbornej spolupráce viacerých krajín, ktoré sa na jeho stavbe podieľali. Investorskú stavbu pripravila Slovenská správa ciest a maďarská organizácia NIF. Celková cena stavby je okolo 117 miliónov Eur, väčšina nákladov bola uhradená zo zdrojov Európskej únie.

**Ing. Marián Hanták, CSc.**  
Vedúci kancelárie SCS

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### WEBINÁR KRAJÍN V4 – CYKLODOPRAVA

Slovenská cestná spoločnosť, ktorá plní zároveň úlohu národného komitétu PIARC, sa tento rok v lete úspešne zapojila do webinárú venovaných cyklo doprave. Tento webinár na tému „Zmeny mobility v ére počas pandémie Covid-19 a po nej“, zorganizoval Poľský národný komitét PIARC, so sídlom vo Varšave. Webinár sa uskutočnil 22. júla 2020 za účasti odborníkov zo Slovenska, Maďarska, Poľska a Českej republiky.

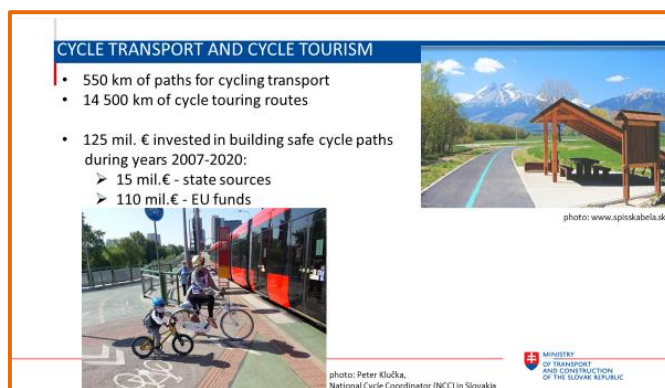


**Support of sustainable mobility in the post COVID-19 era in Slovakia**

Michal Hladký  
Lucia Žitná

Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic

22.7.2020



**CYCLE TRANSPORT AND CYCLE TOURISM**

- 550 km of paths for cycling transport
- 14 500 km of cycle touring routes
- 125 mil. € invested in building safe cycle paths during years 2007-2020:
  - 15 mil. € - state sources
  - 110 mil. € - EU funds

photo: Peter Klučka, National Cycle Coordinator (NCC) in Slovakia

MINISTRY OF TRANSPORT AND CONSTRUCTION OF THE SLOVAK REPUBLIC

V čase, keď sa vyžadoval sociálny odstup a dodržiavanie viacerých protiepidemiologických opatrení, klesol záujem o používanie verejnej dopravy a posilnila sa úloha individuálnej dopravy, vhodnej aj z hľadiska ochrany životného prostredia. Prínosom v tejto situácii, najmä v mestách, je posilnenie nemotorovej dopravy, reprezentovanej najmä bicyklami

a kolobežkami, či už klasickými, alebo elektrickými. Zástupcovia každej zo zúčastnených krajín si pripravili prezentáciu



o súčasnej situácii a budúcej perspektíve rozvoja tejto formy individuálnej dopravy. Za Slovensko, pod gesciou Národného komitétu PIARC, pripravili prezentáciu zástupcovia Ministerstva dopravy a výstavby SR. Webinár splnil svoj účel a okrem výmeny informácií, uľahčil aj nadviazanie pracovných kontaktov odborníkov, ktorí sa zaoberajú podobnou problematikou v krajinách V4.

Všetky prezentácie i hodnotiace komentáre organizátora webinára v mene PIARC odznali v anglickom jazyku a sú k dispozícii na YouTube: <https://youtu.be/yNVm2Rw-TQw>

**Ing. Marián Hanták, CSc.**  
**Vedúci kancelárie SCS**

## STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS A SCS V TOMTO ROKU NA LIPTOVE

Hostiteľom pracovného stretnutia predsedníctiev České silniční společnosti a Slovenskej cestnej spoločnosti v tomto roku bola slovenská strana. Uskutočnilo sa v dňoch 9. až 11. septembra. Českú delegáciu viedol predseda ČSS Ing. Petr Mondschejn, PhD. a slovenskú delegáciu predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.



Predstavitelia oboch predsedníctiev sa vopred dohodli na týchto 6 vybraných témach rokovania:

- Spolupráca na príprave a realizácii Svetového cestného kongresu v Prahe,
- Informácia o existujúcich a plánovaných PPP projektoch,
- Vzdelávanie na VŠ a organizovanie odborných podujatí počas a po Covid-19, výmena skúseností,
- Financovanie výstavby diaľnic zo zdrojov EU, súčasný stav a obdobie 2021-2027,
- Spolupráca na príprave medzinárodných podujatí - Rodeo V4, Cezhraničná spolupráca,
- Obsadenie Redakčnej rady časopisu Silniční obzor zástupcami zo Slovenska.



Rokovania k týmto témam prebiehali 9. a 10. septembra v Alexandra Wellness hoteli v Liptovskom Jáne. Ku každej z tém sa po vstupnej prezentácii oboch strán rozvinula zvyčajne bohatá diskusia. Program odborných rokovaní bol doplnený bohatým sprievodným programom.



Druhý deň stretnutia dostali účastníci možnosť vyviezť sa lanovkou a vystúpiť na druhý najvyšší vrchol Nízkyh Tatier – Chopok. Ešte predtým, cestou z Liptovského Jána do Jasnej, si mohli účastníci pozrieť rekonštrukčné práce na ceste II/584, kde v dôsledku privalových dažďov je potrebné obnoviť časť násypu a konštrukcie vozovky.

**Hlavným bodom programu popoludní bola technická exkurzia na diaľničný úsek diaľnice D1 Hubová-Ivachnová, ktorý je vo výstavbe.** Táto takmer 15 km dlhá stavba v náročnom geologickom prostredí obchádza mesto Ružomberok a 6 ďalších obcí v jeho okolí. Investorom stavby je Národná

diaľničná spoločnosť a stavbu realizuje združenie OHL ŽS a Váhostav.

Tretí deň stretnutia mali jeho účastníci príležitosť navštíviť snáď najznámejšiu obec vo Vysokých Tatrách - Štrbské Pleso s rovnomenným jazerom. Stretnutie predsedníctiev ČSS a SCS bolo formálne ukončené pracovným obedom v Liptovskom Mikuláši s vyhodnotením odborných rokovaní a predsavzatím zužitkovať získané poznatky a informácie v ďalšej činnosti oboch spoločností.

**Ing. Marián Hanták, CSc.**  
Vedúci kancelárie SCS

## PRÍKLAD MIMORIADNEJ SPOLUPRÁCE S MAĎARSKOM

Slovenská cestná spoločnosť už dlhé roky veľmi úspešne spolupracuje s partnerskou organizáciou v Maďarsku – MAUT. Spolupráca spočíva v recipročnej účasti na odborných podujatiach, spoločných aktivitách v rámci krajín V4 (Rodeo V4, konferencie k aktuálnym odborným témam, podpis dohody o vytvorení spoločnej cestnej spoločnosti), aktivitách národných komitétov Svetovej cestnej asociácie PIARC, projektoch cezhraničnej spolupráce a ďalších. **Mimoriadnou**



**a veľmi zaujímavou aktivitou v ostatnom období bolo spracovanie dvojazyčného slovensko-maďarského slovníka odborných mostných výrazov.**



Slovník bol zostavený slovenskými a maďarskými odborníkmi s cieľom využívať ho pri výstavbe, rekonštrukciách a opravách našich spoločných mostov. Vznikol spontánne pri stavbe nového dunajského mosta Monoštor v oblasti Komárno-Komárom, ako výsledok skvelej spolupráce a nevšedných vzťahov technikov a inžinierov z oboch susedných krajín.

Naša vďaka patrí nielen tým, ktorí tento slovník pripravovali, ale aj tým, ktorí sa zo strany SCS a MAUT ochotne a nezištne podieľali na odborných korektúrach, konečnej úprave a príprave zverejnenia tohto výnimočného diela. Želáme si, aby sa tento slovník mohol využiť a uplatniť ešte na mnohých spoločne realizovaných mostných projektoch, a tak podporovať ďalšiu efektívnu a úspešnú spoluprácu našich odborníkov.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Predseda SCS

## ZO ŽIVOTA SCS

### VÝZNAMNÉ OCENENIE ZDENKA LOVEČKA

Rada ZSVTS na svojom rokovaní 10. septembra 2020, na základe návrhu Slovenskej cestnej spoločnosti, sa rozhodla **udelieť Dr.h.c. Ing. Zdenkovi Lovečkovi, CSc. prestížne ocenenie Propagátor vedy a techniky za rok 2020.**

**Z charakteristiky nominovaného na ocenenie vyberáme:** „Zdeněk Loveček je dlhoročný člen a spoluzakladateľ Slovenskej



cestnej spoločnosti. Patrí k najvýznamnejším odborníkom pôsobiacim v oblasti cestného hospodárstva a cestného stavitelstva na Slovensku. Špecializuje sa na oblasť diagnostiky a hodnotenia stavu vozoviek, kvalitu stavebných materiálov, tvorbu technických noriem a uplatňovanie progresívnych technológií pri výstavbe a obnove cestných komunikácií. Svoje odborné vedomosti a pracovné skúsenosti neúnavne odovzdáva odborníkom, ale aj študentom pri ich ďalšom odbornom raste. Je autorom a spoluautorom množstva odborných publikácií a článkov. Oceňujeme jeho rozsiahlu prednáškovú, technickú i propagačnú činnosť, ktorej hlavným obzorom je transfer

nových poznatkov do praxe, popularizácia vedy a techniky a uplatňovanie spolupráce medzi vysokými školami, výskumnými inštitúciami a stavebnými firmami.“

**Zo životopisu:** Zdeněk Loveček sa narodil vo Valašských Klobúkoch, kde aj zmaturoval na gymnáziu v roku 1952. Vysokoškolské štúdium ukončil s červeným diplomom v roku 1957 na Fakulte inžinierskeho staviteľstva SVŠT v Bratislave (dnes STU). V roku 1973 ukončil prvé postgraduálne štúdium na Stavebnej fakulte SVŠT so zameraním na projektovanie a výstavbu diaľnic.

Pracovať začal ako stavbyvedúci a vedúci technického rozvoja v n.p. Cestné stavby Žilina. Od roku 1962 zastával funkciu hlavného inžiniera závodu Žilina a to až do roku 1972, kedy začal pracovať ako výskumný pracovník vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb n.p. Bratislava a od roku 1991 do 2014 ako riaditeľ VUIS CESTY s.r.o. Bratislava. Bol koordinátorom a spoluriešiteľom štátnych výskumných projektov,

autorom a spoluautorom technických noriem ČSN, Slovenských technických noriem STN, prekladateľom preberaných európskych noriem, autorom a spoluautorom knižných publikácií. Významne prispel k uplatneniu pokrokových technológií v praxi na základe spolupráce s vysokými školami, výskumnými a vývojovými organizáciami v rámci ČSFR. Za svoju bohatú publikačnú, pedagogickú a normotvornú činnosť a spoluprácu so Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity v Žiline pri uplatňovaní výskumných poznatkov v pedagogickej práci a na významných stavbách na Slovensku obdržal titul „doctor honoris causa“.

**V mene Slovenskej cestnej spoločnosti ocenenému srdečne blahozeláme, prajeme mu pevné zdravie, ešte veľa síl a invencie a stále neutíchajúci entuziazmus.**

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
Predseda SCS

## MIMORIADNY ÚSPECH SCS

SCS je jednou zo 45 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS). V snahe oceniť činnosť a aktivitu tých najlepších členských organizácií, ZSVTS každoročne vyhodnocuje ich činnosť. Pri hodnotení berie do úvahy veľkosť členskej základne, dodržiavanie povinností člena a plnenie záväzkov voči Zväzu, odborné aktivity podľa významu a náročnosti odbornej činnosti. Každá členská organizácia preto začiatkom roka pripraví požadované doklady dokumentujúce činnosť za predchádzajúci rok, ktoré potom vyhodnotí zväzová Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie. Následne Rada ZSVTS na svojom zasadnutí schváli výsledné hodnotenie a podľa pravidiel na pridelenie podielov členským organizáciám (tzv. 1. pilier podpory ZSVTS) aj výšku finančného príspevku z výsledkov hospodárskej činnosti Zväzu.



SCS je už dlhšiu dobu hodnotená Zväzom ako jedna z najaktívnejších a najlepších vedecko-technických spoločností. Prakticky od roku 2011 sa každý rok umiestňuje v prvej päťke. **Po niekoľkých tretích miestach a jednom druhom mieste sa v roku 2019 stala historicky prvýkrát najlepšou vedecko-**

**technickou spoločnosťou na Slovensku.** Ide o skutočne veľký úspech a ocenenie vysokého nasadenia a mimoriadne aktívnej činnosti členskej organizácie.



Ceny za rok 2019 slávnostne odovzdala viceprezidentka Zväzu Ing. Božena Tušová na rokovaní rady ZSVTS, ktoré sa konalo 10. októbra 2020. Cenu v zastúpení predsedu SCS prevzal Ing. Jozef Krajčovič, CSc. – individuálny člen SCS a vedúci úseku vedy a techniky ZSVTS. Vďaka za tento úspech samozrejme patrí všetkým členom, ktorí sa podieľali na práci pre SCS a na organizovaní množstva odborných aktivít, ale aj sekretariátu za prípravu všetkých relevantných podkladov dokumentujúcich činnosť SCS. Ocenenie je určite veľkým zadosťučinením za odvedenú prácu, ale aj veľkým záväzkom do budúcnosti.

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
Predseda SCS

## PREPÁJAME SLOVENSKO, PREPÁJAME EURÓPU



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



**Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII)** s celkovou alokáciou viac ako 8 miliárd eur je najväčším operačným programom v rámci eurofondov v súčasnom programovom období 2014 – 2020. Čerpanie peňazí z tohto operačného programu, ktorý riadi Ministerstvo dopravy a výstavby SR, tvorí až 43 percent zo všetkých vyčerpaných eurofondov na Slovensku. Koncom minulého roka Európska komisia schválila zlúčenie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra s Operačným programom Výskum a inovácie.



### Projekty naprieč Slovenskom

Projekty v oblasti dopravy pomohli vo výstavbe a modernizácii diaľnic, ciest I. triedy, ako aj železničnej a verejnej



osobnej dopravy. Výhody plynúce z realizácie eurofondových projektov v doprave môžu využívať obyvatelia vo všetkých krajoch Slovenska.

„Fondy Európskej únie zohrávajú kľúčovú úlohu pri modernizácii dopravnej infraštruktúry na Slovensku. Chceme ich využiť naplno a investovať všetky ponúkané finančné zdroje, ktoré ešte v súčasnom programovom období máme k dispozícii. Mojim osobným záväzkom je sústrediť sa aj na zlepšenie stavu ciest I. triedy, vrátane obnovy nevyhovujúcich mostov, pretože máme obrovský investičný dlh v tejto oblasti,“ povedal minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal.



### Mosty na cestách I. triedy

Len z eurofondov sa počas posledných dvoch programových období zmodernizovalo alebo zmodernizuje takmer 90 mostov. Mosty, na ktorých rekonštrukcia práve prebieha, boli diagnostikované ako objekty v zlom až havarijnom technickom stave. Aj preto boli zaradené do eurofondových projektov modernizácie. Ako prvé sa začali opravovať mosty na východe Slovenska. Z eurofondových projektov v rámci OPII je na opravu mostov vyčlenených cca 41 mil. eur (príspevok z eurofondov + štátny rozpočet), ďalšie projekty opravy a modernizácie mostov realizuje Slovenská správa ciest, a.s. zo štátneho rozpočtu. Najviac z týchto projektov je na území Žilinského, Banskobystrického, Košického a Prešovského kraja. [www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)  
[www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)

Autor: MDV SR



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: [cestnaspol@cestnaspol.sk](mailto:cestnaspol@cestnaspol.sk) • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Jozef Popelka, Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

