



PRÍHOVOR



Vážené dámy a páni,

cestné hospodárstvo sa v roku 2016 dostalo do ďalšej vývojovej fázy. Pred predsedníctvom Slovenskej cestnej spoločnosti (ďalej len SCS) stojí veľká výzva, zameraná na aktualizáciu Stanov SCS a pravidiel hospodárenia, v nových podmienkach zabezpečenia finančných možností pre rozvoj spoločnosti. Dokumenty majú stanoviť zrozumiteľné pravidlá činnosti našej spoločnosti a vytvárať priestor pre motiváciu členskej základne vo väzbe na finančné krytie. Nie je to jednoduchá úloha a vyžaduje spoluprácu členskej základne SCS a odvahu výkonných orgánov spoločnosti na jej realizáciu.

Základom je bohatá 25 ročná história nášho pôsobenia v slovenskom a európskom prostredí, ktorá je oceňovaná najmä v rámci ZSVTS. Veľmi poteší, ak máte možnosť prebrať ocenenie na celoslovenskej úrovni od Rady ZSVTS, ktoré sa uskutočnilo v apríli 2016 v Košiciach, kde naša spoločnosť získala 2. miesto v celkovom hodnotení 44 spoločností združených vo zväze, a zároveň nás člen Ing. Vladimír Budinský prevzal zlatú medailu ZSVTS. Mimoriadnym ocenením od ZSVTS je aj udelenie prestížnej národnej ceny Propagátor

vedy a techniky za rok 2015 predsedovi SCS Ing. Jánovi Šedivému, CSc.

Pre SCS je obzvlášť dôležité zvládnutie XXI. ročníka Dni slovenských cestárov v Banskej Bystrici, ktoré je plánované v dňoch 6. - 7. októbra 2016. Toto podujatie vytvára možnosť stretnutia všetkých odborníkov, ktorí vstupujú do cestného hospodárstva, bez ohľadu, v akej sfére pracujú. Jeho hlavnou úlohou je zjednocovanie názorov v rámci Slovenska na rozvoj cestnej siete a hľadanie miesta cestárov v slovenskej spoločnosti.

Otvorených otázok v oblasti cestného hospodárstva, ktoré už desaťročia tlačíme pred sebou, je veľa. Predsedníctvo SCS má snahu vytvárať pre členskú základňu priestor na podnety, ktoré budú potom predkladané aj s návrhom riešenia príslušným orgánom štátnej správy. Určite je nutné sa zamyslieť nad celkovým fungovaním štruktúr cestného hospodárstva, vzájomným vzťahom medzi správcami cestnej siete a MDVRR, nedokončeným procesom majetko-právneho vysporiadania pozemkov pod cestnými stavbami, zosúladením kompetencií cestného správneho orgánu, dopravnej polície a správcov ciest, atď. Slováci motoristi od nás - cestárov očakávajú zvýšenie komfortu na všetkých pozemných komunikáciách. Ostáva iba veriť, že cez SCS vytvoríme priestor pre vzájomnú komunikáciu a spoluprácu všetkých zainteresovaných v cestnom hospodárstve a pre ďalší rozvoj slovenských ciest.

Ing. Vladimír Kozák
podpredsa SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

CESTNÁ KONFERENCIA 2016 – NAJVÝZNAMNEJŠIE ODBORNÉ PODUJATIE SLOVENSKÝCH CESTÁROV

Opäť po roku Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala najvýznamnejšie odborné podujatie slovenských cestárov Cestnú konferenciu 2016, ktorá sa uskutočnila 22. - 23. marca 2016 v Bratislave. Konferencie sa zúčastnilo asi 270 odborníkov z celého Slovenska, ale aj Českej republiky. Aj tento rok sa stala významnou platformou na výmenu názorov a informovanie o aktuálnej situácii v cestnom stavebníctve a cestnom hospodárstve na Slovensku.

Do programu konferencie boli zaradené dve tradičné témy, venované problematike financovania a rozvoja cestnej



infraštruktúry a vykonávaní správy a údržby cestnej siete. Aktuálne bola do programu zaradená problematika vplyvu cestných stavieb a dopravy na životné prostredie. Vzhľadom na výrazné oživenie výstavby diaľnic a rýchlостných ciest, bol samostatný priestor venovaný stavebným spoločnostiam, aby prezentovali svoju činnosť a svoje poznatky z výstavby.



Okrem zaujímavých prednášok k jednotlivým témam, bola v rámci programu ocenená doktorandská dizertačná práca za rok 2015 a prednesený k nej aj príspevok. Sprievodnou akciou podujatia bola výstava a aj vyhodnotenie mostár-

skej modelárskej súťaže, ktorej sa zúčastnilo sedem družstiev so svojimi modelmi mostov a ocenený bol víťaz súťaže.



Z konferencie boli spracované pomerne rozsiahle závery, ktoré boli rozoslané na všetky relevantné organizácie a spoločnosti pôsobiace v oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva, a aj všetkým účastníkom konferencie. Závery sú k dispozícii na www.cestnaspol.sk.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
odborný garant konferencie

XVII. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI 2016

V dňoch 25.-26. mája 2016 sa uskutočnil medzinárodný seminár: „XVII. Dopravno-inžinierske dni“, v Mikulove, na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost, pobočka ČSS pri spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť. Záštitu prevzali predseda ČSS Prof. Ing. František Lehovc, CSc., generálny riaditeľ a.s. Brněnské komunikace Ing. Luděk Borový a predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.



Témy medzinárodného seminára pokrývali oblasť „Upokojujania dopravy v obciach a mestách“ s rozdelením na bloky „Upokojujanie dopravy a mestská mobilita“, „Mestská hromadná doprava“ a „Alternatívne druhy dopravy a špecifické opatrenia“. Celkovo odznelo 21 príspevkov, z čoho 6 príspevkov slovenských odborníkov, ktoré zabezpečila Slovenská cestná spoločnosť.



Odborný program už tradične doplnili exkurzie do okolia Mikulova a spoločenský večer, na ktorom mali účastníci seminára možnosť osobne prediskutovať ďalšie otázky zo širšieho hľadiska a vzájomného odborného záujmu.

Celkovo sa konferencie zúčastnilo 128 účastníkov, čo

bol za ostatné roky najväčší počet. Pričom treba poznamenať, že organizátor vzhľadom na obmedzenú kapacitu prednáškovej miestnosti, musel odmietnuť prihlášky viacerým záujemcom.

Zvýšený záujem odborníkov o problematiku dopravného inžinierstva poukazuje na to, že je významným nástrojom pri budovaní a skvalitňovaní života obyvateľov miest a obcí.

Preto je nevyhnutné naďalej venovať pozornosť rozvoju tejto problematiky a vytvárať v tejto oblasti odborný potenciál aj na Slovensku.

Dopravno-inžinierske dni boli účastníkmi podujatia hodnotené ako veľmi úspešné. Nasledujúce Dopravno-inžinierske dni budú venované téme: „Inteligentné systémy – doprava, parkovanie, verejná doprava“ a uskutočnia sa v dňoch 24.–25. mája 2017 opäť v Mikulove v hoteli Zámček.

prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
odborný garant

V. SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V termíne 1. – 2. júna 2016 sa v Tatranskej Lomnici uskutočnil jubilejný V. ročník seminára zimnej údržby pozemných komunikácií. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledného zimného obdobia 2015/2016 a mal medzinárodnú účasť. Zúčastnilo sa ho takmer 90 účastníkov, ktorým bolo prezentovaných viac ako 24 príspevkov.



Cieľom V. seminára zimnej údržby bolo oboznámenie odbornej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva s novými legislatívnymi a technickými predpismi v oblasti zimnej údržby, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií a vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií, nielen v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre cestárov zo štátnej správy, verejnej

správy, samosprávy, vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.



Tradične, okrem domácich prednášateľov, odzneli príspevky od kolegu z Českej republiky (Ing. Míka z Krajskej správy údržby silnic Vysočina), ktorý je už považovaný za neodmysliteľnú súčasť seminára, a tiež aj príspevok od kolegu z Maďarskej správy ciest (Ing. Petra Buktu z Maďarskej správy ciest), čo v tomto priestore vytvorilo a vytvára možnosť na porovnanie sa cestárov v stredoeurópskom regióne.

Prezentované príspevky vo všeobecnosti poukazovali na nedostatočnú úroveň financovania údržby ako takej. Zimná údržba má svoje zákonitosti a jej naplnenie priamo súvisí s nastavením samotného financovania.

Je potrebné si uvedomiť, že zákon ukladá správcovi udržiavať cesty v prevádzkyschopnom stave počas celého

roka, zimné obdobie nevynímajúc. Tento cieľ je možné naplniť iba tak, že bude v plnej miere dodržaný štandard zimnej údržby, čo sa samozrejme odrazí aj na celkových nákladoch vynaložených v tomto období. To však ohrozuje plnenie štandardu ostatnej údržby vozoviek a súčastí cestného telesa, obnovy DZ, sadovníctva atď. Preto treba zdôrazniť potrebu plného financovania údržby, ktoré zabezpečí stav, ktorý ukladá zákon a príslušné normy.

V neposlednom rade boli na seminári aj príspevky z oblasti súčasnej, resp. pripravovanej legislatívy v cestnom hospodárstve, nezanedbateľné poznatky správcu komunikácie v príslušnom segmente, v oblasti mostných objektov, vplyvu zimnej údržby na ekotop.

Ing. Peter Hronský
odborný garant

PROPAGAČNÁ ČINNOSŤ

CESTÁRSKE KARIÉRNE DNI 2016

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou fakultou Slovenskej technickej univerzity v Bratislave zorganizovala dňa 24. mája 2016 v priestoroch Stavebnej fakulty STU v poradí 2. ročník podujatia Cestárske kariérne dni 2016. Podujatie bolo určené pre študentov stredných škôl a gymnázií. Cieľom bolo priblížiť študentom problematiku cestného staviteľstva a hospodárstva, informovať ich o možnosti štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a motivovať ich k ďalšiemu vzdelávaniu.



V rámci tohto podujatia sa takmer 20 študentov zoznámilo so špičkovými odborníkmi pôsobiacimi v cestnom staviteľstve a cestnom hospodárstve a vypočuli si zaujímavé prednášky v oblasti dopravného inžinierstva, projektovania cestných komunikácií, systému hospodárenia s vozovkami, ochrane životného prostredia, či výstavbe ciest.

Sekretariát SCS

DETSKÁ DOPRAVNÁ UNIVERZITA 2016

V tomto roku zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou fakultou Slovenskej technickej univerzity v Bratislave v poradí už 3. ročník popularizačného podujatia **Detská dopravná univerzita**, ktoré sa konalo v termíne od 11. – 22. júla 2016. Zúčastnilo sa ho 26 žiakov základných škôl a osemročných gymnázií vo veku 10 – 14 rokov z Bratislavy a blízkeho okolia. Cieľom tohto podujatia bolo oboznámiť študentov s dopravou a dopravnou infraštruktúrou a podnietiť u nich záujem o túto problematiku.

Pre študentov bol pripravený veľmi zaujímavý program. Počas dvoch týždňov sa mladí nadšenci sveta dopravy

oboznámili s riadením a fungovaním cestnej, železničnej, leteckej a lodnej dopravy. Prvý týždeň sa naučili čítať mapy, plánovať opravy ciest a pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.

Navštívili Železničnú stanicu Petržalka, vodné dielo a vodnú elektrárňu v Gabčíkove, dopravné múzeum, dispečing a laboratórium Národnej diaľničnej spoločnosti.

Stretli sa s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Romanom Brecelym, nazreli do jeho kancelárie a previezli sa spolu v unikátnom výťahu v budove ministerstva.



Počas horúcich dní letnej univerzity sa študenti osviežili pri ukážkach práce a techniky hasičského a záchraného útvaru. Oboznámili sa so správou a údržbou cestných komunikácií a zblízka si pozreli vládny špeciál na Letisku M.R. Štefánika v Bratislave.

V druhej polovici Detskej dopravnej univerzity študenti navštívili „obaľovačku“ na výrobu asfaltovej zmesi v Smoleniciach a Smolenický zámok. Prácu Policajného zboru SR študentom priblížili policajti zo špeciálneho dopravného oddelenia „PUMA“. Na vlastnej koži zažili adrenalín na pretekárskom okruhu Slovakia ring v Orechovej Potôni.

Neobišli ani lodný prístav, či Dopravný podnik Bratislava a vozovňu Jurajov dvor. Nechýbala ani exkurzia na nový „Starý most“ a v počítačovom programe si vyskúšali prácu projektantov pri projektovaní svojich vlastných mostov.



Záver detskej univerzity patril tvorivým prácam študentov a slávnostnej promócií, na ktorej si z rúk predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti za účasti dekana SvF STU prevzali diplomy absolventi univerzity.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

ZO ŽIVOTA SCS

SCS V HODNOTENÍ ZSVTS NA 2. MIESTE

Zväz slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) každoročne hodnotí aktivitu a odbornú činnosť svojich členských spoločností. Na základe toho potom jednotlivé spoločnosti získavajú aj finančné podiely z činnosti ZSVTS – ide o tzv. 1. pilier podpory členských organizácií.



Pri hodnotení činnosti sa zohľadňuje aktivita pri organizovaní odborných podujatí, odborná činnosť, publikačná činnosť, prezentácia a popularizácia činnosti vedecko-technickej spoločnosti a veľkosť členskej základne.

Predložené podklady o činnosti 44 spoločností za rok 2015 vyhodnotila Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie a následne Rada ZSVTS schválila toto výsledné poradie:

1. Slovenská spoločnosť pre techniku prostredia
2. Slovenská cestná spoločnosť
3. Slovenská zväračská spoločnosť .

Ocenenia za rok 2015 boli odovzdané na zasadnutí Rady ZSVTS, ktorá sa konala 29. apríla 2016 v Košiciach. Za Slovenskú cestnú spoločnosť ocenenie prevzal jej podpredseda Ing. Vladimír Kozák. Za obdobie činnosti novodobej SCS ide o historicky najvyššie hodnotenie. Za to patrí vďaka všetkým členom SCS, ktorí prispeli k tomuto významnému úspechu.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

ZLATÁ MEDAILA ZSVTS PRE ING. VLADIMÍRA BUDINSKÉHO

Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností každoročne oceňuje členov členských organizácií, ktorí sa aktívne podieľajú na práci v oblasti vedy a techniky. Ocenenie členov ZSVTS sa uskutočnilo 28. apríla 2016 v Košiciach v rámci jubilejného 10. ročníka celozväzového podujatia – Fórum inžinierov a technikov Slovenska 2016. Tento rok sa pocty dostalo nášmu dlhoročnému členovi Ing. Vladimírovi Budinskému, ktorý si z rúk prezidenta ZSVTS prof. Ing. Dušana Petráša, CSc. prevzal zlatú medailu za významné výsledky v oblasti vedy a techniky a za aktívnu prácu pre SCS a ZSVTS.

Ing. Vladimír Budinský bol dlhoročným členom Predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorú zastupoval aj v Rade ZSVTS. Pôsobil ako člen rady Slovenského združenia výrobcov kameniva a člen normalizačnej komisie SÚTN č. 94 Cestné staviteľstvo. Za dlhoročnú aktívnu prácu v Združení mu bolo udelené rezortné vyznamenanie Ministerstva hos-



podárstva SR. Pôsobil ako technický manažér kvality v spoločnosti CESTY NITRA, a.s.

Sekretariát SCS

OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V roku 2016 získali cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce absolventi troch slovenských stavebných fakúlt:

- Ing. Ľubomír Budinský – Slovenská technická univerzita v Bratislave: **Vplyv klimatických podmienok pri návrhu konštrukcie vozovky**

- Ing. Tomáš Slaziník – Žilinská univerzita v Žiline: **Hodnotenie vplyvu okrajových podmienok merania na veľkosť koeficientu trenia**

- Ing. Tomáš Košík – Technická univerzita v Košiciach: **Návrh križovatky s cyklistickou dopravou**

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách. Ocenení absolventi získali spolu s diplomom aj zaujímavú finančnú odmenu.

Oceneným srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

Ing. Jozef Popelka
Slovenská cestná spoločnosť

NAVŽDY NÁS OPUSTIL ING. ALOJZ MEDVEC

Ing. Alojz Medvec nás navždy opustil 31. marca 2016 vo veku 86 rokov. Bol významným funkcionárom a odborníkom, ktorý celý život pôsobil v oblasti cestného hospodárstva a staviteľstva na Slovensku. Neodmysliteľne patril aj k Slovenskej cestnej spoločnosti, kde dlhé roky zastával funkciu predsedu a tajomníka spoločnosti. Aj po skončení aktívnej činnosti sa stále veľmi živo zaujímal o dianie v Cestnej spoločnosti a cestnom hospodárstve. Za jeho prínos a za dlhoročnú aktívnu činnosť mu bolo udelených množstvo vysokých ocenení a vyznamenaní.



Ing. Alojz Medvec sa narodil 30. septembra 1929 v Spišských Vlachoch. Vysokoškolské štúdium na Vysokej škole poľnohospodárskeho a lesníckeho inžinierstva úspešne ukončil v roku 1953. V rokoch 1968 – 1969 absolvoval postgraduálne štúdium so zameraním na cestné dopravné inžinierstvo na Vysokom učení technickom v Brne. Po ukončení štúdia nastúpil do n.p. Československé štátne cesty v Košiciach ako projektant ciest a mostov. V rokoch 1958 – 1960 pracoval ako vedúci oddelenia cestnej a mostnej inžinierstva na odbore dopravy Krajského národného výboru v Košiciach. Pri novej územnej organizácii štátu bol v roku 1960 vyžiadaný na Ministerstvo dopravy v Prahe ako inštruktor na úseku ciest a mostov pre Východoslovenský kraj.

V roku 1965 bol vymenovaný za riaditeľa Cestného investorského útvaru v Košiciach, kde pôsobil až do roku 1977. Následne bol poverený funkciou riaditeľa odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SR. Od roku 1989 pôsobil v pozícii generálneho riaditeľa Riaditeľstva výstavby ciest v Bratislave až do roku 1991, kedy odišiel do starobného dôchodku.

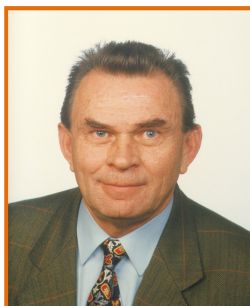
Od roku 1957 bol členom vedecko-technickej spoločnosti a v rokoch 1972-1990 aj členom Ústrednej rady ČSVTS. Bol aj dlhoročným členom Predsedníctva a Rady ZSVTS. V rokoch 1975-1993 pôsobil ako predseda a v rokoch 1994-2009 ako tajomník Slovenskej cestnej spoločnosti. Prácu vo

vedecko-technickej spoločnosti si veľmi obľúbil a venoval veľké úsilie jej budovaniu a rozvoju jej činnosti. Veľmi aktívne sa podieľal na organizovaní rôznych odborných podujatí a neúnavne podporoval rozvoj medzinárodnej spolupráce.

V osobe Ing. Alojza Medveca stráca Slovenská cestná spoločnosť významného odborníka, vzácneho priateľa a kolegu plného životného elánu a vitality a človeka s hlboko ľudským prístupom ku kolegom. Skláňame sa pred jeho životným dielom, ktoré bude pre nás príkladom, inšpiráciou a povzbudením.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

ŽIVOTNÉ JUBILEUM FRANTIŠKA LEHOVCA



V tomto roku si česká, ale aj slovenská „cestárska obec“ pripomína 80 rokov od narodenia prof. Ing. Františka Lehovca, CSc.

Profesor Lehovec sa narodil 16. mája 1936 v Prahe. Vyštudoval na Stavebnej fakulte ČVUT, kde mu bola v roku 1972 udelená vedecká hodnosť kandidáta technických vied a v roku 1982 bol menovaný profesorom. Pre rozvoj učebného odboru projektovanie cestných stavieb, mestských komunikácií a mechaniky vozoviek pripravil profesor Lehovec viac ako sto vedeckých prác a odborných článkov a pomohol vychovať i množstvo cestných inžinierov a odborníkov, z ktorých viacerí dnes pôsobia na významných pozíciách cestného hospodárstva v Českej republike.

Počas svojej profesnej kariéry sa profesor Lehovec usiloval o medzinárodnú výmenu poznatkov a skúseností a o

efektívne zapojenie odborníkov do medzinárodnej spolupráce. Bol koordinátorom národných správ z odboru mestských komunikácií, ktoré boli národným komitétom pripravované pre kongresy Svetovej cestnej asociácie PIARC. Je členom Rady dopravy a vedeckej rady ministra dopravy.

Takmer 25 rokov, až do apríla tohoto roku, stál na čele České silniční společnosti. Naďalej je však čestným predsedom ČSS. Profesor Lehovec je príkladom neúnavného iniciátora odborných akcií, ktorý dbá o spoluprácu odborníkov z rôznych oblastí cestného hospodárstva. Významným spôsobom podporuje spoluprácu medzi partnerskými cestnými spoločnosťami v SR a ČR, za čo mu bola udelená aj Cena SCS.

Do ďalších rokov prajeme profesorovi Lehovcovi hlavne pevné zdravie, veľa elánu, pohody a spokojnosti v osobnom živote.

Sekretariát SCS

ZAÚJÍMAVOSTI

AKO SME SA UČILI ROBIŤ VÝSKUM - FEJTÓN

Zámerom krátkeho fejtónu je pripomenúť – a možno aj zabaviť sa na opise technického rozvoja v cestnom staviteľstve v päťdesiatych rokoch (minulého storočia). Problémy praxe boli v období po vojne jednoducho a jednoznačne definované: obnoviť cestnú infraštruktúru pri nedostatku materiálov, a to pomocou „starých“ mechanizmov. Napriek tomu v knihe o stavebníctve na Slovensku v rokoch 1945 – 1985 nájdeme hodnotenie, že za 40 rokov urobilo cestné staviteľstvo „grandiózny skok“ (otázka: realita, alebo rétorika tej doby?). Koncom roka 1945 bolo na Slovensku iba 14,9 tisíc km ciest (asi 13 tisíc km s prašnou úpravou), koncom

roka 1980 bola dĺžka všetkých ciest na Slovensku asi 73,5 tisíc km! O tom aký veľký podiel mal na technickom rozvoji výskum a vývoj nemôžeme pochybovať. Myslíme si však, že sme chceli viac... Učili sme sa v zahraničí, pozerali susedom cez plot a vymýšľali organizovanie a organizácie. Management ešte nebol, ale vysoké technické školy (Praha, Brno, Bratislava) spolupracovali pri riešení aktuálnych problémov cestného staviteľstva. Marshalov plán na pomoc hospodárstvu sme nemohli prijať, ale zariadenia, prístroje a rôzne postupy na prípravu a realizáciu aj kontrolu stavieb sme „kúpili“.

Pomohol iný pán Marshall, Proctor, Benkelman, a so skúšaním kameniva celé mesto Los Angeles. Fraassa by sme nemali spomínať len pri neúspechoch. Veľmi jednoducho sme poďakovali Mc Adamovi za makadam. Neskoršie – v súvislosti s vozovkami sa osvedčili teoretici Jones, Westergaard, Jeuffroy. Vedátori vedia, že jednostranná orientácia býva spojená s rizikom (slepota), a zoznámili sme sa aj s Ivanovom, Litvínom, Sidenkom...

Laboratória vo vývojových a výskumných inštitúciách sa v počiatočných štádiách stretávali s prísnyimi strážcami hospodárenia, väčšinou v n. p., teda v národných podnikoch. Predstavte si, aký problém mali títo strážcovia súhlasiť s objednávkou sady kuchynských nožov, nádob na varenie, plechov na sušenie, alebo Indulony a Nivey. Naozaj do cestného laboratória? Napríklad pri skúškach zemín v triaxiálnom prístroji sa používa gumová membrána. Objednávka 50 ks pre... do labáku s dvomi technikmi a jednou laborantkou bola veľmi podozrivá! Riešenie: áno, ale komisionálne ich treba znehodnotiť odstrihnutím konca „pomôcky“. Ako pochopiť, že pri vývoji zariadenia FWD bolo treba odstrániť rôzne pružiny (tlmiče), napr. z osobného auta Peugeot?



O náboře technikov do výskumného laboratória nemôžeme hovoriť. Záujem síce bol, ale vzdelanie a zručnosti nie. Takže v istom laboratóriu sa zaučal aj vyučený mäsiar. Pri zisťovaní objemovej hmotnosti zeminy (telesa) mal s nožom v ruke zaujímavú otázku: súdruh inžinier, aká objemovka má vyjsť?

Mladí, ale najmä starší výskumníci pracovali naozaj sústredene. Presvedčil som sa osobne. Starší kolega čítal, písal si poznámky a potom vyšiel z miestnosti. Čas ubehol, ale on sa nevrátil. Išiel som sa pozrieť na chodbu. Stál pred

miestnosťou s označením WC na dverách. Zaklopal, ale nikto sa mu nezval a preto čakal (zabránil som katastrofe tým, že som ho oslovil?)



Čo sa týka čítania všeobecne, teda aj vedeckých článkov, v súčasnosti sa kladie dôraz na čítanie s porozumením. V súvislosti s protokolmi zo skúšok, čiastkových aj záverečných správ výskumných úloh, bolo treba už vtedy tiež porozumenie, ale pre úroveň autorov. Jeden zo smelých výskumníkov si do výskumnej správy vpísal aj oznam: „...kto sa dočíta až sem nech ma zavolá, dostane odmenu“. Nikto nezavola a pre odmenu neprišiel.

Od tých, od ktorých záviselo financovanie výskumu často prichádzala požiadavka na jeho vedeckosť. Bolo treba si to vyjasniť. Geniálny Einstein povedal, že veda začína tam a vtedy, keď začínajú pochybnosti. Bože môj, vedel tento pán koľko pochybností o všetkom mal (a má!) tento malý národ? A nie je to celkom jasné ani teraz. Niektoré výskumné inštitúcie majú označenie, v ktorom je písmeno D (VÚD, CDV, atď.). Ale nie sú to inštitúcie, ktoré majú blízko k divadlu? Veď hovoria aj o galériách (napr. pod Strečnom). Čo sa týka CDV, aj tam vedia všetko.

Zaujímavé je smerovanie vo výchove mladých vedeckých pracovníkov. Na konci doktorandského štúdia sme posudzovali, či práca priniesla nové vedecké poznatky v danom odbore. Dnes je toto štúdium tretím stupňom vysokoškolského štúdia a uvedená otázka je nenáležitá. Ale je tu aj výstraha. Bude v ďalšom období dôležitým nástrojom výskumníka rebrík, aby sa mohol pozrieť cez plot susedom ako „to“ robia? Postačí rýchly a superrýchly internet?

Nakoniec to podstatné: malo to všetko zmysel? Určite áno, stačí sa pozrieť na D1 a R1 – tam je odpoveď.

Autor publikuje pod anonymom GSCHW

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Jozef Popelka, Ing. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné