



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

činnosť našej spoločnosti za rok 2013 budeme hodnotiť na Valnom zhromaždení, ktoré sa bude konať 3. apríla 2014 v Bratislave. Napriek tomu, dovoľte mi aspoň stručne informovať Vás o činnosti za uplynulý rok.

Svoju hlavnú úlohu, ktorou je rozširovanie nových poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného staveľstva, naplňala naša spoločnosť, okrem iných aktivít, formou zorganizovania šiestich vrcholných odborných podujatí, ktoré sa stretli s pozitívnym ohlasom a veľmi dobrou účasťou odborníkov z domova a aj zo zahraničia. V tejto súvislosti sa podarilo nadviazať spoluprácu s RTVS s cieľom aktívnejšie informovať nielen odbornú verejnosť o našich aktivitách.

Úspešne pokračovala spolupráca SCS s partnerskými organizáciami v Česku, Maďarsku, Poľsku, na Ukrajine a podarilo sa obnoviť spoluprácu aj s partnermi z USA, zo štátu Rhode Island.

Významnou a veľmi náročnou úlohou, ktorej sme venovali veľkú pozornosť bolo uvedenie nových pravidiel hospodárenia spoločnosti do života, s cieľom vytvoriť jasné pravidlá financovania činnosti spoločnosti a definovať kompetencie a súčinnosť organizačných zložiek SCS. Vyžadovalo si to, a aj v roku 2014 ešte bude vyžadovať, vynaloženie značného úsilia výkonných orgánov a sekretariátu spoločnosti pre plnohodnotné nabehnutie do nového systému.

SCS bola minulý rok zaregistrovaná ako prijímateľ 2% z daní z príjmov a tak po prvý krát v histórii získala v roku

2013 z tohto zdroja finančné prostriedky pre účinnejšie naplnenie svojho poslania.

Preto patrí vďaka všetkým, ktorí nás touto cestou podporili. Verím, že nás podporíte, a možno ešte vo väčšej miere, aj v roku 2014.



Vaša podpora našich aktivít, nielen vo finančnom vyjadrení, je pre nás veľmi dôležitá. Preto sa teším na pokračujúcu dobrú spoluprácu, aby sa nám aj v roku 2014 spoločným úsilím podarilo splniť stanovené ciele.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

Plán odborných podujatí SCS na rok 2014

4. marec 2014	Seminár: Geosyntetika 2014 Bratislava
25. – 26. marec 2014	Konferencia: Cestná konferencia 2014 Bratislava
28. – 29. máj 2014	Seminár: IV. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií Tatranská Lomnica
4. – 5. jún 2014	Medzinárodný seminár: XV. Dopravno-inžinierske dni Mikulov
9. – 10. október 2014	Odborné podujatie: XIX. ročník Dni slovenských cestárov Bratislava
20. - 21. november 2014	Seminár: XIX. Seminár Ivana Poliačka – Technický rozvoj v cestnom staveľstve Bratislava

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

V dňoch 18. – 20. septembra 2013 sa v Senci uskutočnil XI. ročník konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“. Konferencie sa zúčastnilo viac ako sto odborníkov z oblasti cestnej infraštruktúry, ktorí sa venovali aktuálnym otázkam bezpečnosti dopravy.



Počas dvoch dní odznelo na konferencii 25 príspevkov zaradených do šiestich tematických blokov. Zástupcovia štátnej správy, samosprávy, dopravnej polície, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj zástupcovia z oblasti vedeckovýskumných inštitúcií prezentovali nové poznatky v cestnom hospodárstve s akcentom na zvýšenie bezpečnosti dopravy na pozemných komunikáciách.

Gestormi široko spektrálneho podujatia celospoločenského významu, ktoré sa tradične uskutočňuje pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, boli Slovenská správa a ciest a Slovenská cestná spoločnosť.

Úvodný blok *Vývoj dopravnej nehodovosti v SR* bol venovaný štatistickým informáciám o vývoji dopravnej nehodovosti, vrátane kritických nehodových lokalít a inšpekciám dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

Druhý blok *Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť* priblížil inovatívne dopravnoinžinierske prístupy na zvýšenie bezpečnosti. Tretí blok *Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií* sa zaoberali predpismi a bezpečnostným auditom. Štvrtý blok *Dopravné značenie – predpisy, psychológia a prax* sa zaoberal správaním sa vodičov v praxi. Piaty a šiesty blok *Technické riešenia pre bezpečnosť ciest a Aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti* prezentoval názorné ukážky nízko-nákladových opatrení v nehodových lokalitách. Vyhradený bol aj blok určený firemným prezentáciám z oblasti bezpečnosti dopravy.



Konferencia poskytla široké fórum pre zástupcov štátnej správy, samosprávy, riaditeľstiev policajného zboru, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj pre expertov z vedeckých a výskumných inštitúcií na prezentáciu nových poznatkov v cestnom hospodárstve a získanie tvorivých podnetov na zvýšenie bezpečnosti na cestách.

Samuel Jelínek
člen Predsedníctva SCS

XVIII. ROČNÍK DNÍ SLOVENSKÝCH CESTÁROV

V dňoch 9. - 11. októbra 2013 sa konal už XVIII. ročník jedného z najvýznamnejších podujatí, ktoré organizuje Slovenská cestná spoločnosť. Podujatie sa konalo v Košiciach, ktoré bolo v tom čase aj Európskym hlavným mestom kultúry a zúčastnilo sa ho takmer 290 „cestárov“ zo Slovenska, ale aj hostia z Česka, Maďarska, Poľska, Ukrajiny a USA.

V odbornej časti boli prednesené príspevky venované sektorovej analýze cestnej infraštruktúry, výkonu správy a údržby, prezentáciu plánu rozvoja cestnej siete v Košickom samosprávnom kraji a tiež spolupráci dopravného spravodajstva RTVS s cestármi. Závety z konferencie sú zverejnené na web stránke SCS: www.cestnaspol.sk.



Na záver odbornej časti boli ocenení Cenami SCS za rok 2013 - Ing. Štefan Škoda a Ing. Ladislav Nyers za dlhoročnú aktívnu prácu v SCS a Ing. Rudolf Kubr za podporu spolupráce SCS s partnerskou spoločnosťou v ČR.

Na druhý deň nasledovala v Infinity aréne veľmi obľúbená časť podujatia - futbalový turnaj, ktorého sa zúčastnilo už tradičných 8 mužstiev. Turnaj sa hral v poradí vyraďovacím systémom a skončil s takýmto výsledným poradím: 1. Národná diaľničná spoločnosť 2. Región Stred 3. Región Západ.



Popoludní sa v blízkosti hotela Yasmin na parkovisku pred Jumbo centrom konalo Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Súťaže sa zúčastnilo spolu 22 súťažiacich, vrátane súťažiaceho z ČR.

Výsledky súťaže: 1 miesto: Peter Vašák (SLOVCESTY s.r.o.) 2. miesto: Zsolt Molnár (Správa ciest KSK) 3. miesto: František Pribula (Správa ciest KSK).



SCS celkovo zhodnotila XVIII. ročník Dní slovenských cestárov ako veľmi úspešný. Ďalší, v poradí už XIX. ročník tohto podujatia, sa bude konať v Bratislave v dňoch 9. - 10. októbra 2014. Tešíme sa na stretnutie s Vami!

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS
odborný garant podujatia



XVIII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA - OBNOVA A REKONŠTRUKCIA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V dňoch 21. a 22. novembra 2013 sa konal v poradí už XVIII. Seminár Ivana Poliačka na tému: Obnova a rekonštrukcia cestných komunikácií. Cieľom seminára bolo v súčasnej situácii upriamiť pozornosť na potrebu, ako aj na spôsoby technického riešenia pri obnove a rekonštrukciách cestných komunikácií.



Seminára sa zúčastnilo 65 odborníkov zo Slovenska a 25 odborníkov zo zahraničia, ako aj študenti Stavebnej fakulty STU v Bratislave.

Nosná téma seminára vychádzala z aktuálnych problémov. Odborní garanti v súčinnosti s prípravným výborom sa rozhodli v roku 2013 pre problematiku obnovy a rekonštrukcie cestných komunikácií. Po zimnom období 2012/2013 a stavu vozoviek na cestnej sieti, sa práve táto téma ukázala ako veľmi aktuálna. Príspevky a prednášky boli rozdelené do troch hlavných tém.

Do prvej témy o diagnostike a získavaní podkladov pre návrh obnovy vozoviek bolo zaradených šesť príspevkov. Okrem štandardných diagnostických meraní, boli predstavené aj novšie geofyzikálne metódy a možnosti uplatnenia meraní georadarom. Do témy o materiáloch, technológiách a konštrukčných riešeniach bolo zaradených až jedenásť príspevkov.

Okrem toho, že autori uviedli možné spôsoby obnovy a rekonštrukcie sa zdôraznila potreba opätovného použitia materiálov a materiálové možnosti a technologické riešenia. Ako progresívna metóda sa uvádzala technológia recyklovania asfaltových vozoviek za horúca na mieste.

Z poznatkov zo zahraničia bol zaujímavý príspevok z Maďarska. Boli v ňom prezentované možnosti použitia technológie recyklovania podkladovej vrstvy za studena a zmesi vyrobenej z vyfrézovanej asfaltovej zmesi, pričom ako spojivo sa použila emulzia. V príspevku z ČR boli zaujímavé prvé skúsenosti z rekonštrukcie diaľnice D1 na úsekoch s cementobetónovým krytom.



Môžeme povedať, že XVIII. seminár Ivana Poliačka splnil svoj cieľ. Odborníci z cestného staviteľstva získali informácie o možnostiach a riešení problémov pri obnove a rekonštrukcii cestných komunikácií.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.
odborní garanti podujatia

SILNIČNÍ KONFERENCE 2013

V dňoch 23. – 24. októbra 2013 sa uskutočnila už XXI. Silniční konference 2013, ktorej súčasťou bola aj výstava. Konferencia sa konala v kongresovom centre ALDIS Hradec Králové. Z poverenia predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti sa jej zúčastnili členovia predsedníctva Ing. Samuel Jelínek, Ing. Dušan Štofa a dlhoroční členovia SCS Ing. Alojz Medvec a Ing. Štefan Škoda.

Konferenciu otvoril podpredseda ČSS Ing. Jan Švarc a v úvodnom bloku účastníkov konferencie pozdravili predseda ČSS prof. Ing. František Lehovec, CSc., župan Bc. Lubomír Franc, primátor MUDr. Zdeněk Fink a za SCS s pozdravným príhovorom vystúpil Ing. Samuel Jelínek. V závere úvodného bloku sa účastníkom konferencie prihovoril aj minister dopravy ČR Bc. Zdeněk Žák.





ČSS každoročne udeľuje vyznamenania za zásluhy o rozvoj ČSS a v ocenenia za rok 2013 získali aj zástupcovia SCS: Ing. Alojz Medvec - striebornú medailu prof. Špúrka a Ing. Štefan Škoda - bronzovú medailu prof. Špúrka.

Konferencia pokračovala prvým blokom, ktorý bol zameraný na diaľnice a cesty vo vlastníctve štátu. V tomto bloku boli prednesené koncepčné dokumenty Ministerstva dopravy ČR pre obdobie 2014 – 2020, financovanie dopravnej infraštruktúry v rokoch 2014 – 2020 vrátane využívania fondov EÚ a úverov EIB. Generálny riaditeľ Ředitelství silnic a dálnic ČR Ing. Pavel Kočica predniesol hlavné úlohy organizácie pre najbližšie obdobie. Zaujímavá bola prednáška o súčasných ekonomických podmienkach v ČR, ktorú predniesol prezident Zväzu podnikateľov v stavebníctve ČR Ing. Václav Matyáš.

Prezentácie v druhom bloku konferencie boli zamerané na cestnú sieť vo vlastníctve krajov a miestnych komunikácií vo vlastníctve obcí, kde vystúpili zástupcovia Královohradeckého a Pardubického kraja, ktorí sa vo svojich príspevkoch zamerali na stav ciest II. a III. triedy, ako aj uplatňovanie nových technológií na cestnej sieti II. a III. tried.

V bloku venovanom bezpečnosti cestnej premávky a aktuálnym otázkam cestného hospodárstva boli príspevky zamerané na činnosť dopravnej polície a jej priority, nové aktivity BESIP v nadväznosti na národnú stratégiu, hodnotenie ciest z hľadiska bezpečnosti ich užívateľov, spracovanie a využívanie dát z merania premenných parametrov vozoviek.

Príspevky v bloku o objektoch na pozemných komunikáciách boli zamerané na otázky správy, prevádzky a údržbu tunelov, výstavbu tunelov a problematiku s umiestňovaním zvodidiel na mostoch rôzneho dopravného významu.



Na záver možno konštatovať, že aj XXI. Silniční konferencie sa stretla s pozitívnym ohlasom u všetkých zúčastnených, najmä vďaka už tradičnej vysokej odbornej a spoločenskej úrovni.

Ing. Dušan Štofa
tajomník SCS

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

7. ZJAZD ČESKEJ SILNIČNEJ SPOLOČNOSTI

Na pozvanie Predsedníctva Českej silniční spoločnosti (ČSS) sa 7. Zjazd ČSS, ktorý sa konal 4. decembra 2013 v Prahe, zúčastnil predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a tajomník SCS Ing. Dušan Štofa.

Tento zjazd bol vyvolaný novou legislatívou v ČR, ktorá upravuje pomery občianskych združení od účinnosti nového Občianskeho zákonníka. Tento zákon nadobudol účinnosť 1.1.2014. Pre súčasné občianske združenia sa od základu mení právny dôvod ich existencie. Od začiatku roka existujú tieto subjekty na základe zmeny ich právnej formy – nebudú to občianske združenia, ale spolky. Na túto legislatívnu zmenu musela reagovať aj ČSS. Na základe tejto skutočnosti Rada ČSS zvolala 7. Zjazd ČSS, ktorý mal završiť túto problematiku a zvoliť nové orgány ČSS.





Hostami zjazdu boli zástupcovia MD ČR, generálny riaditeľ ŘSD, predseda Zväzu podnikateľov ČR a ako zahraničný hostia a zástupcovia SCS. Správu o činnosti spoločnosti od 6. Zjazdu ČSS predniesol predseda ČSS prof. Ing. Lehovec, CSc.

Vo svojej správe sa zamerlal na zhodnotenie činnosti a aktivity v ďalšom období. Vedecký tajomník Ing. Petr Komárek predniesol Správu o činnosti za uplynulé obdobie a návrh činnosti na ďalšie obdobie 2013 – 2017 a Ing. Václav Neuvirt, CSc. informáciu o situácii v Svetovej cestnej asociácii a národnom komitáte.

ČSS pracuje s rozpočtom 6,9 mil. CZK. Záverom bolo konštatované, že v roku 2014 bude zvolaný 8. Zjazd ČSS, kde budú schválené nové stanovy ako Spolku a vykonávacie predpisy v zmysle nového Občianskeho zákonníka.

Do ďalšieho zjazdu bola zvolená nová 41 členná Rada ČSS, ktorej predsedom bol opätovne zvolený Prof. Ing. Lehovec, CSc. a revízna komisia ČSS.

Ing. Dušan Štöfa
tajomník SCS

PRACOVNÉ STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS



Tradícia každoročných spoločných stretnutí a pracovných rokovaní predsedníctiev SCS a ČSS nebola prerušená ani v roku 2013. Na pozvanie našich českých partnerov sa stretnutia zo slovenskej strany zúčastnilo šesť členov predsedníctva SCS pod vedením predsedu Ing. Jána Šedivého, CSc.



Stretnutie, exkurzie na stavbách a rokovania boli lokalizované do regiónu západných Čiech, pozdĺž budovanej rýchlostnej cesty R6 Praha – Karlovy Vary. Účastníci stretnutia si spoločne prehliadli výstavbu úsekov Karlovy Vary – Cheb – Chodov a Sokolov – Kamenný Dvůr s unikátnou rekonštrukciou mosta cez údolie rieky Ohře. Vo večerných hodinách sa konala prvá časť spoločného rokovania predsedníctiev, ktoré bolo zamerané najmä na aktuálnu situáciu v partnerských spoločnostiach a v cestnom hospodárstve ČR a SR. Naši českí partneri nás informovali o prípravách na voľby nového predsedníctva

v roku 2014 a o vplyve nového českého zákona na štatút a činnosť odborných spoločností od roku 2014 v ČR.



Zo slovenskej strany bola prezentovaná aktuálna situácia v realizácii diaľničného programu v SR. Rokovanie pokračovalo na druhý deň v dopoludňajších hodinách, na ktorom boli prezentované skúsenosti oboch strán s uplatňovaním nového nariadenia EÚ o uvádzaní stavebných výrobkov na trh.

V ďalšom priebehu rokovania a diskusii boli prerokované aktuálne otázky z práce predsedníctiev, pobočiek, informácie o pripravovaných odborných podujatiach a akciách organizovaných oboma stranami. Popri veľmi zhustenom odbornom programe stretnutia si účastníci našli čas aj na krátke prehliadky miest a pamätihodností v Karlových Varoch, Chebe a Mariánskych Láznach.



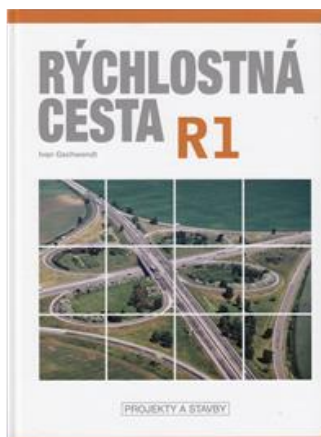
Celý priebeh stretnutia, ako i spoločné rokovania, sa niesli v tradične priateľskej atmosfére. Obojstranne bolo konštatované, že činnosť oboch odborných spoločností, ale aj odborná a spoločenská problematika v oblasti cestného hospodárstva v oboch krajinách je veľmi podobná a pravidelné spoločné rokovania predsedníctiev prinášajú prospech oboj stranám.

Na záver stretnutia bolo našim českým partnerom adresované srdečné poďakovanie za vzorné zorganizovanie stretnutia a zároveň aj pozvanie na spoločné stretnutie v roku 2014, ktoré sa uskutoční na jeseň vo vytipovanom regióne Slovenska.

Ing. Vladimír Budinský
člen predsedníctva SCS

ZAÚJÍMAVOSTI

PUBLIKÁCIA O RÝCHLOSTNEJ CESTE R1



Koncom roka 2013 Vydavateľstvo JAGA GROUP, s.r.o. vydalo publikáciu o projektovaní, príprave a výstavbe rýchlostnej cesty s názvom: Rýchlostná cesta R1, ktorú napísal prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. Publikácia má rozsah 150 strán a jej vydanie podporilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Národná diaľničná spoločnosť.

Príprava projektov na celej trase rýchlostnej cesty R1 : Trnava (D61) – Nitra – Zlaté Moravce – Hronský Beňadik – Žarnovica – Budča – Kováčová – Banská Bystrica trvala pomerne dlho. Už v období rokov 1970 – 1980, v čase výstavby diaľnice D1 sa riešili rekonštrukcie a modernizácia úsekov ciest, napr. Báb – Kynek a obchvaty

miest Zvolen a Banská Bystrica. Ukončenie stavby rýchlostnej cesty R1 a odovzdanie severného obchvatu Banskej Bystrice do používania sa napokon uskutočnili v roku 2012.

Na prípravu publikácie bolo potrebné zhromaždiť veľké množstvo rôznych podkladov, množstvo projektov dokumentácie a literatúry s opisom realizácie jednotlivých stavieb. Na poskytnutí podkladov sa významnou mierou podieľali projektové organizácie, najmä IPOS, s.r.o., PRODOS, s.r.o., DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava a realizačné firmy, najmä spoločnosť DOPRASTAV, a.s.

V publikácii je dokumentovaná úroveň techniky a technický rozvoj v cestnom staviteľstve na Slovensku v období realizácie tejto významnej cestnej komunikácie. Aj vďaka Vydavateľstvu JAGA má publikácia vysokú technickú a grafickú úroveň.

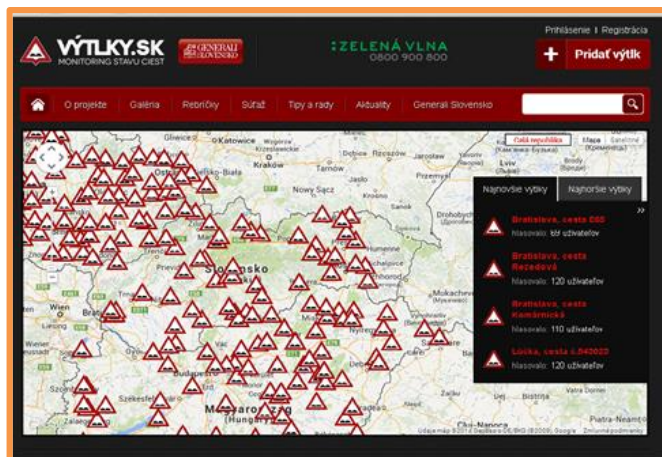
Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

ZELENÁ VLNA PODPORUJE PROJEKT VÝTLKY.SK A SAMA AKTÍVNE KOMUNIKUJE S CESTÁRMI

Výtlky na cestách – to je večne živá motoristická téma. V minulom roku prišiel na Slovensko internetový projekt VÝTLKY.SK, ktorý umožňuje celoročne, jednoducho a rýchlo pridávať do databázy výtlky a taktiež kontrolovať ich opravy. Hlavným cieľom je informovať zodpovedných správcov ciest o aktuálnom stave výtlkov a postupne vytvárať unikátne výstupy a analýzy aktuálneho stavu úsekov ciest a aktivity jednotlivých správcov ciest. Užitočnou súčasťou projektu je tiež snaha rozprúdiť verejnú diskusiu o nevyhovujúcom stave našej cestnej infraštruktúry. Projekt VÝTLKY.SK je rozšírením

projektu VÝMOLY.CZ z Českej republiky a okrem Slovenska funguje aj v Maďarsku.

Slovenským motoristom sa medzinárodný projekt VÝTLKY.SK zapáčil: za prvý rok prevádzky portálu v minulom roku zmapovali vyše 730 cestných úsekov s nebezpečnými výtlkmi. Motoristi v internetovom hlasovaní rozhodli, že „Najhoršou dierou na Slovensku roku 2013“ sa stala cesta č. II/527 pri obci Slovenské Ďarmoty (okr. Veľký Krtíš). Túto cestu vzápätí správca opravil a v súčasnosti je v technicky vyhovujúcom stave.



Autor projektu Petr Čaník porovnáva slovenské výsledky s prvým ročníkom v Českej republike: „Slovensko má lepšiu bilanciú v prepočte na jedného obyvateľa: až 23 percent, teda skoro jedna štvrtina nahlásených ciest bola opravená. Najaktívnejší v opravách bol Bratislavský kraj - na vidieku v okolí hlavného mesta cestári opravili až 29 percent nahlásených problémových ciest. V rámci porovnania všetkých troch krajín vedie Česká republika. Vari aj preto, že v Česku funguje projekt VYMOLY.CZ tri roky. Tam je opravených vyše 38 percent nahlásených úsekov. Na Slovensku je to 23 percent a v Maďarsku, tam zatiaľ opravujú najmenej, len 13 percent ohlásených ciest. Možno je to spôsobené aj zložitým systémom správy ciest v Maďarsku“.



Rok 2014 prinesie pre projekt VYTLKY.SK niekoľko noviniek: kompletný redizajn web stránky www.vytlky.sk, ako aj mobilnej aplikácie. Okrem toho sa skvalitnia mapové podklady a štatistické výstupy. Regionalizácia informácií bude podrobnejšia na úrovni miest, obcí, ale

aj krajov. Záujemca sa ľahšie dozvie, koľko cestných úsekov je nahlásených, koľko je opravených, aká je aktivita cestárov a podobne. Podrobné informácie budú prístupné nielen pre verejnosť, ale aj pre správcov ciest. Organizátori v súčasnosti komunikujú so správcami ciest, no nie so všetkými. Hoci niektorí nie sú aktívni, autor projektu Petr Čaník zatiaľ nezaznamenal žiadnu negatívnu reakciu. Aj napriek tomu organizátori chcú ďalej oslovovať všetkých zainteresovaných, aby sa napĺňalo spoločné úsilie pre úžitok všetkých – vodičov aj správcov.

S jednotlivými správcami cestnej infraštruktúry komunikuje aj ZELENÁ VLNA - dopravné spravodajstvo RTVS. Najvýznamnejším informačným partnerom sú NDS a.s., Granvia operation (správca R1 Pribina), SSC a takisto regionálne podniky správy a údržby podľa samosprávnych krajov. Najtesnejšia spolupráca je s NDS. V piatok popoludní a v pondelok ráno Zelená vlna, ako jediné dopravné spravodajstvo, vysiela dopravné informácie z profesionálneho prostredia z riadiaceho centra SSÚD BA 2 v bratislavskom Prievoze. So Slovenskou správou ciest Zelená vlna testuje vysielenie dynamických dopravných dát RDS TMC. Pre vodičov – poslucháčov Zelenéj vlny sú dôležité všetky závažné dopravné informácie z cestárskych dispečingov: krátkodobé i dlhodobé uzávierky, pracovné čaty na cestách blokujúce cestnú premávku, zimná zjazdnosť a podobne. Zelená vlna je najväčšie dopravné spravodajstvo v republike: počúvajú ho poslucháči verejnoprávnych programových služieb (Rádio Slovensko, Rádio Regina, Rádio FM i Rádio Patria) ako aj štyroch licencovaných rozhlasových staníc (Rádio BEST FM, Jemné melódie, Európa 2, Rádio WOW).

Pre všetkých, ktorí chcú informovať vodičov na cestách o aktuálnych dopravných udalostiach či uzávierkach na cestách vo svojej správe, aktuálne kontakty do Zelenéj vlny sú: zele-navlna@rozhlas.sk; bezplatné číslo 0800 900 800. Zelená vlna vysiela 24 hodín denne, 7 dní v týždni. Každá dopravná informácia je užitočná, ďakujeme.

Ing. Ľuboš KASALA
Zelená vlna RTVS

Blahoželáme jubilantom SCS

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Roman Žembera – 50 rokov

Ing. Ľubomír Palčák – 50 rokov

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – 80 rokov

Ing. Zdeněk Loveček, CSc. – 80 rokov



Jubilantom srdečne blahoželáme, prajeme pevné zdravie a veľa pracovného elánu.

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné