



## PRÍHOVOR

Milé dámy, Vážení páni,

je potešiteľné, ale zároveň aj zaväzujúce, že Slovenská cestná spoločnosť je v posledných rokoch opakovane hodnotená ako jedna z najaktívnejších odborných spoločností združených v ZSVTS. Každý rok sa snažíme rozbiehať nové aktivity a ďalej rozvíjať svoju činnosť a tak stále aktívnejšie naplňovať poslanie cestnej spoločnosti.

Koncom roka 2013 bola vyhlásená fotosúťaž pre amatérskych fotografov pod názvom: „Dopravná (ne)značka 2013“ s dvomi témami: Ľudová tvorivosť pri výrobe značiek a Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek. Cieľom súťaže bolo upozorniť na nedostatky a prispieť k skvalitneniu dopravného značenia na cestnej sieti SR. V súčasnosti je súťaž vyhodnotená a víťazi budú verejne ocenení na niektorej z našich odborných akcií.

Ďalšou aktivitou, ktorá sa stretla s veľmi pozitívnym ohlasom bola Detská dopravná univerzita, a ktorej 1. ročník bol formou dvojtyždňového turnusu zorganizovaný v júli 2014.



Organizátorom bola SCS, súkromná spoločnosť UNI&Co., a.s. a Stavebná fakulta STU. Akciu finančne podporili Cesty Nitra, a.s. a CS Bitunova, spol. s r.o. Cieľom podujatia bolo oboznámiť študentov s problematikou dopravy a dopravnej infraštruktúry, podnietiť u nich záujem o túto problematiku a zároveň im vyplniť voľný čas počas letných prázdnin.

Prvý ročník absolvovalo 21 študentov – detí vo veku 10-15 rokov. Osvedčil sa model, keď sme sa nerozhodli robiť masovú akciu, ale zvolili sme akciu s bohatým a pestrým odborným programom a s individuálnym prístupom ku každému študentovi, ako k formujúcej sa osobnosti.



Organizačne veľmi náročná akcia bola mimoriadne úspešná, o čom svedčia ohlasy absolventov univerzity a aj mnohé povzbudivé a pochvalné vyjadrenia ich rodičov. To nás povzbudilo v tejto aktivite pokračovať aj naďalej.



V blízkej budúcnosti plánujeme zorganizovať ešte ďalšie podujatie, tento krát zamerané na stredoškólakov – Cestárske kariérne dni. Intenzívne pripravujeme aj aktivitu na propagáciu „cestárskej“ problematiky formou súťaže.

V roku 2015 oslávi SCS 25. výročie svojho založenia. Počas svojej existencie sa stala významnou odbornou a stavovskou organizáciou, ktorá pôsobí v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva na Slovensku. Pevne verím, že spoločným úsilím sa nám podarí pokračovať v nastúpenom trende a činnosť spoločnosti ešte ďalej zlepšovať.

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
Predseda SCS

## KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

### CESTNÁ KONFERENCIA 2014

Pod záštitou a za účasti ministra dopravy Jána Počiatka, sa konalo v dňoch 25.-26. marca 2014 v Bratislave najvýznamnejšie odborné podujatie roka s názvom: „Cestná konferencia 2014“, ktoré organizovala Slovenská cestná spoločnosť (SCS). Konferencie sa zúčastnilo viac ako 220 odborníkov z celého Slovenska, pôsobiacich v oblasti cestného staviťstva a cestného hospodárstva.



Z konferencie boli pripravené závery, ktoré boli poskytnuté všetkým relevantným orgánom a organizáciám. V týchto záveroch zároveň Slovenská cestná spoločnosť ponúka svoj odborný potenciál pre ich naplnenie.



Účastníci konferencie ocenili snahu ministerstva dopravy a dosiahnutie 100 percentného zazmluvnenia dopravných projektov v rámci Operačného programu Doprava 2014 – 2020 a výrazné zlepšenie jeho čerpania. Za úspech sa považuje aj pokrok v príprave Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 s vyrokovaním približne 4 mld. EUR na dopravné projekty, z čoho asi polovica pôjde na cestné projekty. Hlavne stavebné firmy, ktoré sú tiež členovia cestnej spoločnosti privítali, že sa zabezpečili financie a vysúťažilo sa 5 nových veľkých infraštruktúrnych stavieb, čo spolu s pokračovaním ďalších projektov predstavuje takmer 110 km rozostavaných diaľnic a rýchlostných ciest.

V záveroch sa ďalej uvádza, že je pripravený ambiciózný, ale reálny plán prípravy a výstavby ďalších diaľnic a rýchlostných ciest a šancou pre stavebné firmy je aj modernizácia

takmer 400 km ciest I. triedy. Tieto kroky významným spôsobom prispievajú k oživeniu stavebného priemyslu, záchrane mnohých stavebných firiem a zvýšeniu zamestnanosti na Slovensku. Oživenie výstavby a prijaté opatrenia v legislatíve a verejnom obstarávaní prispeli k zrealizovaniu cien, zvýšeniu finančnej stability firiem, k zníženiu rozdrobenosti prác, čo sa následne odrazí aj na vyššej kvalite diela.



V záveroch sa tiež upozorňuje, že okrem zabezpečenia financií na realizáciu stavieb, treba myslieť aj na zabezpečenie financií na prípravu týchto stavieb, aby sa celý proces nespomalil. Pozornosť je potrebné venovať nielen výstavbe nových úsekov ciest, ale aj zabezpečeniu prevádzky, údržbe a opravám existujúcich ciest a treba pritom využívať dostupné systémové nástroje pre ekonomicky efektívne hospodárenie s cestným majetkom.



Vzhľadom na svoj význam, veľkým problémom v súčasnosti je legislatíva, hlavne Zákon o pozemných komunikáciách, ktorý je veľmi dôležitý pre ochranu ciest a pre zabezpečenie potrebných kompetencií pre správcov ciest na výkon svojej činnosti. Intenzívne treba riešiť aj dlhodobý problém majetkového vysporiadania pozemkov pod existujúcimi cestami, hlavne tými, ktoré prešli zo štátu na regióny. Pre trvalo udržateľný rozvoj regionálnej cestnej infraštruktúry, t.j. ciest II. a III. triedy je nevyhnutné budúce posilnenie financovania samosprávnych krajov.





Cestná konferencia 2014 bola účastníkmi hodnotená ako veľmi prínosná a úspešná, pričom jej ústrednou myšlienkou bolo, že pre úspešné riešenie aktuálnych úloh cestného hospodárstva na Slovensku je nevyhnutná úzka a korektná spolupráca MDVRR SR, samosprávnych krajov, dopravcov, orgánov štátnej správy a samosprávy.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Odborný garant konferencie

## XV. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI V MIKULOVE

V dňoch 4. - 5. júna 2014 sa uskutočnil ďalší, pätnásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, znova v milom juhomoravskom mestečku Mikulov. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Na prípravu medzinárodného seminára sa podieľala aj tento rok Slovenská cestná spoločnosť. Záštitu nad podujatím prevzali predseda CSS prof. Ing. František Lehovec, CSc., predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Arne Žurek, CSc. Odborní garanti seminára boli Ing. Roman Nekula, Brněnské komunikace a.s. a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS a organizačný garant už tradične Ing. Rudolf Kubr za ČSS.



Miestom rokovania bol hotel Zámeček v Mikulove, v ktorom našli účastníci seminára okrem ubytovania aj priestory pre rokovanie a spoločenské stretnutie. Cieľom podujatia bolo prerokovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a v oblasti dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na tému: „Parkovanie a bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách v mestách a obciach“. V rámci seminára bol organizovaný už tradične aj sprievodný spoločenský a odborný program.



Program Dopravno-inžinierských dní bol rozdelený do štyroch odborných blokov:

- I. Plánovanie, navrhovanie a realizácia plôch a zariadení pre parkovanie.
  - II. Správa a prevádzka parkovísk a parkovacích domov.
  - III. Bezpečnostné opatrenia na prietáhoch komunikácií I. a II. tried.
  - IV. Bezpečnostné opatrenia na sieti miestnych komunikácií
- Jedenásť príspevkov slovenských odborníkov odznelo vo všetkých blokoch seminára.

Prednesené príspevky poskytli účastníkom seminára ucelený obraz o súčasnom stave riešenia pozemných komunikácií z hľadiska požiadaviek na parkovanie a bezpečnosť cestnej premávky v mestách a obciach Českej a Slovenskej republiky. Seminár vytvoril jedinečnú príležitosť nielen pre prezentáciu najnovších poznatkov a skúsenosti v dopravnoinžinierskej oblasti, ale aj možnosť účasti všetkých zúčastnených odborníkov a prezentovať výsledky svojej dopravnoinžinierskej práce, overiť si svoje riešenia aj z medzinárodného aspektu a v rámci diskusie vyjadriť k všetkým prerokovávaným témam.

Tohtoročných „Dopravnoinžinierskych dní“ v Mikulove na južnej Morave sa zúčastnilo okolo 100 účastníkov, pričom zo Slovenska ich bolo 18 vrátane prednášajúcich.



Podujatie bolo veľmi prínosné nielen z odborného, ale aj spoločenského hľadiska. Priateľská atmosféra a bezprostredné kontakty boli dobrou platformou pre odbornú výmenu poznatkov a ďalšej spolupráce do budúcnosti.



prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.  
Slovenský garant seminára

## SEMINÁR: „POLSTOROČIE VÝSKUMU V CESTNOM STAVITEĽSTVE“

Dňa 10. septembra 2014 sa Bratislave uskutočnil veľmi zaujímavý seminár, ktorého cieľom bolo prezentovať stručný prehľad výsledkov výskumu a technického rozvoja v cestnom staviteľstve počas približne ostatných päťdesiatich rokov.



Seminár organizovala spol. s r.o. Kongres STUDIO pri príležitosti životného jubilea dvoch „výskumníkov“: emeritného profesora Ivana Gschwendta, a Dr. h. c. Ing. Zdenka Lovečka, aktívnych členov Slovenskej cestnej spoločnosti. Seminár, ktorý viedol prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. člen predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti, mal dve časti: v prvej časti bol prehľad výskumu a vývoja v cestnom staviteľstve v období rokov 1960 – 2010. Na referát nadväzovali dva koreferáty: o výsledkoch výskumu asfaltových vozoviek dosiahnutých na unikátnej kruhovej skúšobnej dráhe VÚIS (VUIS-Cesty, spol. s r.o., ktorý mal Ing. V. Říkovský, CSc) a o vývoji materiálov a technológií podkladových vrstiev vozoviek (Ing. Ľ. Polakovič, CSc.).

V druhej časti seminára bol úvodný referát venovaný pomerne odvážnej téme o prognózach technického rozvoja v cestnom staviteľstve, o predpokladanom smerovaní použitia materiálov a technológií – najmä na stavbe vozoviek. Na úvodný referát nadviazali dva koreferáty: o predpoklade

vývoja technológií pri stavbe asfaltových vozoviek, v ktorom prevláda opätovné použitie materiálov (doc. Ing. Katarína Bačová) a ďalší o aktuálnych otázkach mechaniky vozoviek v súvislosti s navrhovaním konštrukcií asfaltových aj cementobetónových vozoviek (Ing. Andrea Zuzulová, PhD).



Diskusia k predneseným referátom a koreferátom bola krátka, ale vecná a podnetná. Vyplynulo z nej že technický rozvoj nemožno „zastaviť“ a najmä v súčasnej dobe v meniacich sa podmienkach treba zohľadniť aj ochranu životného prostredia a úspory energie. Ide o trvalo udržateľný vývoj aj v plánovaní, realizácii a správe cestnej siete. Odznelo aj varovanie, že organizovanie (riadenie) a financovanie výskumu v cestnom staviteľstve je v súčasnej dobe nedostatočné a môže mať vážne technické a ekonomické dôsledky.

Počas seminára predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. osobne poďakoval obom jubilantom za ich prácu a prínosy nielen pre SCS, ale predovšetkým pre oblasť výskumu v cestnom staviteľstve a odovzdal in Cenu SCS za rok 2014.

Redakcia Spravodaja SCS





## ČINNOSŤ SCS

### UZNESENIE VALNÉHO ZHROMAŽDENIA SCS

Dňa 3. apríla 2014 sa v Bratislave uskutočnilo Valné zhromaždenie Slovenskej cestnej spoločnosti, ktoré prijalo nasledovné uznesenie:

#### I. VZ berie na vedomie:

1. Informácie a konštatovanie mandátovej komisie o uznášaniaschopnosti VZ SCS.  
Z celkového počtu hlasov 231 bolo prítomných 141 platných hlasov, t.j. 61,04 % účasť.

#### II. VZ schvaľuje:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2013.
2. Správu o hospodárení SCS za rok 2013.
3. Plán odborných podujatí SCS na rok 2014 a plán práce SCS na rok 2014.
4. Rozpočet SCS na rok 2014 a rozpočet pre použitie 2% z dane z príjmov.
5. Vedúcich odborných sekcií SCS:  
OS 1 Dopravné plánovanie Ing. Milan Ondrovič, PhD.  
OS 3 Cestné stavitelstvo Ing. Andrea Zuzulová, PhD  
OS 5 Zimná údržba ciest Ing. Zoltán Bartoš

#### III. VZ zvolilo:

1. Revíznú komisiu Slovenskej cestnej spoločnosti v počte 3 členov a 1 náhradníka na volebné obdobie 2014 – 2016 v zložení:  
**Danka Kovačičová** (Slovenská správa ciest) – 136 hlasov  
**Mgr. Veronika Buzogáňová** (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja) – 112 hlasov  
**Ing. Ján Kravčák** (EUROVIA SK, a.s.) – 101 hlasov  
náhradník - **Ing. Peter Hronský** (Výskumný ústav dopravný, a.s.) – 50 hlasov

#### IV. VZ odporúča:

1. Predsedníctvu SCS zabezpečiť prerokovanie záverov z odborných podujatí organizovaných SCS s príslušnými inštitúciami a na nasledujúcom podujatí informovať o výsledkoch rokovaní.
2. Predsedníctvu SCS užišie komunikovať s inštitucionálnymi členmi v oblasti sčítania dopravy za účelom zvýšenia kvality údajov.

#### IV. VZ ukladá predsedníctvu:

1. Dodržať rozpočet na rok 2014.
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2014.
3. Spracovať rozpočet podľa zákona č. 595/2003 Z. z. pre príspevky z 2% z daní z príjmov.
4. Vypracovať aktualizáciu volebného poriadku SCS.

5. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ.

**Za návrhovú komisiu:**  
**Ing. Ján Záhradník,**  
**Ing. Vladimír Budinský,**  
**Ing. Karol Grohman**

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### SPOLUPRÁCA SCS S PARTNERSKOU SPOLOČNOSŤOU V USA

Jednou z dôležitých aktivít Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) je aj spolupráca s partnerskými spoločnosťami v zahraničí. V poslednom období sa veľmi dobrá spolupráca rozvinula s partnerskou spoločnosťou z USA zo štátu Rhode Island - Rhode Island Public Works Association Spoločnosť pre verejné práce v štáte Rhode Island, ktorá má podobné poslanie a venuje sa podobným aktivitám ako Slovenská cestná spoločnosť.



V rámci tejto spolupráce sa uskutočnilo niekoľko vzájomných návštev a rokovaní zameraných na výmenu najnovších poznatkov a na možnosti spolupráce v oblasti cestného hospodárstva a cestného stavitelstva a propagáciu tejto problematiky u verejnosti. Výsledkom bolo organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby na Slovensku, a to podľa vzoru z Rhode Island, pričom pri jeho začiatkoch u nás pomáhali svojimi radami kolegovia z USA. Tento rok to už bude 10. ročník tohto zaujímavého podujatia, ktoré sa pravidelne koná v rámci Dní slovenských cestárov.



V USA vláda systémovo a aj výdatne finančne podporuje propagáciu cestárskej problematiky u detí a mládeže a takto sa snaží podnietiť u nich záujem o štúdium a pôsobenie v tejto oblasti. Využili sme skúsenosti našich partnerov a v lete tohto roku sme na Slovensku zorganizovali prvý ročník Detskej dopravnej univerzity, ktorý sa stretol s vysoko pozitívnym ohlasom. V blízkej budúcnosti pripravujeme rozbehnutie ešte ďalších podobných vzdelávacích aktivít a súťaží.







O úspechoch našej vzájomnej spolupráce pravidelne informujú obe naše partnerské spoločnosti svojich členov vo svojich spravodajoch a bulletinoch. Ocenením úspešnej vzájomnej spolupráce bolo v roku 2013 udelenie doživotného čestného členstva v partnerskej spoločnosti v Rhode Island predsedovi SCS Ing. Jánovi Šedivému, CSc. Tento rok SCS udelí Cenu za rok 2014, ktorú obdrží pán Jeffrey Cathcart z Rhode Island University, za podporu spolupráce medzi našimi partnerskými spoločnosťami.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Predseda SCS

## ZAÚJÍMAVOSTI SCS

### FOTOSÚŤAŽ PRE AMATÉRSKYCH FOTOGRAFOV

Slovenská cestná spoločnosť, koncom roka 2013, vyhlási la fotosúťaž pre amatérskych fotografov s tematikou dopravného značenia pod názvom: Dopravná (ne)značka 2013. Cieľom súťaže bolo upozorniť na nedostatky a prispieť k skvalitneniu dopravného značenia na cestnej sieti SR. Fotografii mohli do 30.6.2014 zaslať svoje súťažné návrhy v dvoch

témach: Ľudová tvorivosť pri výrobe značiek a Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek.

Do súťaže bolo zaslaných 21 fotografií z ktorých komisia pre vyhodnotenie fotosúťaže ocenila v každej z tém tri.

Do témy 1 - Ľudová tvorivosť pri výrobe značiek, bolo možné zaslať značky ktoré nepozná platná vyhláška, staré a neplatné značky, značky s neplatným, resp. neznámym tvarom a nápisom. Komisia vyhodnotila zaslané návrhy a ocenila tieto fotografie:



1. miesto: Peter B.



2. miesto: Pavol B.



3. miesto: Jozef O.

Téma 2 – Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek, bola zameraná na síce platné značky, ktoré sú ale vo vzájomnej kombinácii nezmyselné, nesprávne alebo nezmyselne umiestnené.

Komisia ocenila tieto zaslané fotografie:



1. miesto: Andrea Š.



2. miesto: Alex V.



3. miesto: Jozef P.

**Ing. Dušan Štofa**  
tajomník SCS

## OCENENIA SCS

## OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁČ

SCS každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2014 získali absolventi troch stavebných fakúlt:

Ing. Ivan Ďuriška – Slovenská technická univerzita v Bratislave

**Návrh rekonštrukcie úseku cestnej komunikácie I/75 v okrese Veľký Krtíš**

Ing. Matej Kulich – Žilinská univerzita v Žiline

**Klimatické charakteristiky Slovenska používané pri navrhovaní vozoviek 1970 až 2011**

Ing. Peter Šulik – Technická univerzita v Košiciach

**Projekt mimoúrovňovej križovatky**

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách spolu s finančnou odmenou. Oceneným srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

**Ing. Zuzana Fabianová**  
Slovenská cestná spoločnosť

## BLAHOŽELÁME JUBILANTOM SCS

## CENA SCS ZA ROK 2014

Predsedníctvo SCS schválilo udelenie ocenenia SCS dvom dlhoročným členom za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a odbornú prácu v cestnom hospodárstve. V rámci odborného seminára a pri príležitosti ich životného jubilea bola Cena SCS za rok 2014 odovzdaná **prof. Ing. Ivanovi Gschwendtovi, DrSc.** a **Dr. h.c. Ing. Zdeněkovi Lovečkovi, CSc.**



V lete tohto roku uplynulo osemdesiat rokov od narodenia čestného člena a dlhoročného funkcionára Slovenskej cestnej spoločnosti profesora Ing. Ivana Gschwendta, DrSc., popredného odborníka v cestnom staviteľstve. Narodil sa v starobylej Nitre. Vysokoškolské štúdium ukončil v roku 1958 na Fakulte inžinierskeho staviteľstva SVŠT (dnes STU) v Bratislave. Začal pracovať v n.p.

Cesty Nitra, ale už od roku 1960 pracoval vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb v Bratislave. Za pomerne krátku dobu obhájil kandidátsku dizertačnú prácu s tematikou vodného a teplotného režimu vozoviek. Vedeckú hodnosť doktora technických vied získal v roku 1984. Vysokoškolským profesorom vo vednom odbore „Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb“ bol menovaný v roku 1987.

V priebehu viac ako 25 – ročnej výskumnej práce riešil úlohy z oblasti cestného staviteľstva, zameraných na skúšanie cestných stavebných materiálov, technologické postupy cestných stavieb, ako aj na mechaniku vozoviek.



Dr. h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc. sa narodil vo Valašských Kloboukoch, neďaleko Zlína. Vyštudoval Fakultu inžinierskeho staviteľstva SVŠT v Bratislave. Jeho profesionálna činnosť výskumného pracovníka bola a je zamera-

ná na oblasť asfaltových zmesí, konkrétne na odolnosť asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám. Je autorom laboratórnych prístrojov pre posudzovanie odolnosti zmesí proti trvalým deformáciám (prístroj PTD – VUIS; VYKO – VUIS).

Zúčastnil sa na laboratórnom návrhu asfaltových zmesí pre Vodné dielo Čierny Váh a Gabčíkovo. V roku 2009 obsadil s kolektívom pracovníkov II. miesto v celoslovenskej súťaži EKO 2009 za projekt „Výroba asfaltu modifikovaného gumovým materiálom z pneumatík“.

Svojou celoživotnou činnosťou prispel k rozvoju dopravného a cestného inžinierstva a k priamemu prepojeniu výskumu – vývoja a výroby na Slovensku.

Oceneným jubilantom srdečne blahoželáme, prajeme pevné zdravie a veľa pracovného elánu.

**Ing. Zuzana Fabianová**  
Slovenská cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné