



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

v decembri 2005 sa uskutočnili voľby do VÚC, ktoré zrejme ukončia a nasmerujú proces transformácie cestného hospodárstva do stavu, ktorý zotrvá dlhší čas. Túto skutočnosť bude potrebné zohľadniť aj v cestnej spoločnosti a to ako v jej štruktúre, tak aj v jej regionálnej politike.

Jedným z cieľov SCS je zjednocovanie a spájanie všetkých odborníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve, počnúc vedecko-výskumnou základňou, projekciou, školstvom, investorskou činnosťou, výstavbou, správou a údržbou ciest, mostov a diaľnic, až po výkonných pracovníkov na jednotlivých pracoviskách. Aby sa mohol splniť vytýčený cieľ je potrebné, podľa môjho názoru, prispôbiť novým podmienkam aj doteraz platnú organizačnú štruktúru cestnej spoločnosti.

Podľa údajov k 31.12.2005 má cestná spoločnosť 8 pobočiek, 24 firemných členov a 35 individuálnych členov, činnosť ktorých centrálny zastrešuje a koordinuje predsedníctvo. Podľa regionálneho rozloženia je najviac pobočiek a členov v západnej časti, najmenej vo východnej časti Slovenska. Súčasný stav je jednoznačne nevyhovujúci

a je potrebné prijať také opatrenia, resp. vyvíjať takú činnosť, aby sme svojimi aktivitami získali čo najviac pracovníkov cestného hospodárstva za našich členov a zamerať sa pritom viac na východné Slovensko.

Je potrebné vytvoriť také organizačné opatrenia, aby v každom regióne mohli byť realizované všetky programy a ciele SCS. V prvej etape by mali byť z členov predsedníctva nominovaní zástupcovia pre jednotlivé regióny. Títo by zastupovali záujmy regiónov a vytvárali podmienky pre napĺňanie programov a cieľov SCS. Zároveň by zabezpečovali koordináciu medzi predsedníctvom a regiónmi.

Pokiaľ by takéto opatrenie nebolo dostatočné, bude potrebné v budúcom volebnom období pristúpiť k vytvoreniu regionálnych pobočiek a tým aj k zmene súčasnej organizačnej štruktúry cestnej spoločnosti. Preto chcem požiadať širokú cestársku verejnosť o jej názor, tak na doterajšiu štruktúru, ako aj na navrhované opatrenie, prípadne aj na iné alternatívy (vaše námety zasielajte na e-mail: spravodaj@cestnaspol.sk).

Vážení členovia a členky SCS, zároveň mi na záver dovoľte, aby som Vám poprial v roku 2006 veľa zdravia, šťastia a veľa spoločných pracovných úspechov.

Ing. Dušan Štofa
podpredseda SCS
pre štruktúru a regionálnu politiku

PLÁN PRÁCE SCS NA ROK 2006

- 24.01.2006 – Predsedníctvo
- 20.03.2006 – Revízná komisia
- 21.03.2006 – Predsedníctvo
(výjazdové - Zvolen)
- 18.04.2006 – Valné zhromaždenie
- 21.06.2006 – Predsedníctvo
- 04.09.2006 – Revízná komisia
- 05.09.2006 – Predsedníctvo
- 11.10.2006 – Predsedníctvo
(výjazdové - Žilina)
- 12.12.2006 - Predsedníctvo



Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti:

Horný rad zľava: Ing. Samuel Jelínek, Ing. Štefan Škoda, RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Karol Štraus, Ing. Štefan Choma, Ing. Vladimír Budinský, Ing. Miroslav Sekera, CSc.
Dolný rad zľava: Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa

História ciest a ich rozvoj

Doprava bola v živote všetkých národov hybnou pákou hospodárskeho rozvoja a spolutvorcom blahobytu, preto sú dejiny ciest tak staré, ako história ľudstva. Vznik prvých spevnených povrchov ciest úzko súvisí so vznikom prvých civilizácií. Za jednu z najstarších možno považovať stredovekú Mezopotámiu, oblasť medzi riekami Eufratom a Tigrisom, kde tieto staré dopravné tepny slúžili pre poľnohospodársku výmenu a pre obchodné aktivity na území dnešného Iraku a Sýrie.

Budovanie cestných komunikácií s pevným povrchom možno zaradiť do obdobia budovania pyramíd v starovekom Egypte. V Európe možno za najstaršiu považovať cestnú sieť na Kréte. Rímski vládcovia začali okolo roku 300 pr.n.l. s výstavbou kamenných vozoviek slúžiacim predovšetkým na vojenské účely. V tomto období nová cesta, nazvaná podľa jej staviteľa Via Appia, je označovaná za vôbec prvú cestu s dláždeným krytom na európskom kontinente.

Skutočné cesty už s požadovanými parametrami začali stavať v Rakúsko-Uhorskej monarchii v prvej polovici 18. storočia. Hovorilo sa im cisárske cesty, pretože náklady na ich výstavbu sa hradili z nového zriadeného cestného fondu, do ktorého plynuli predovšetkým poplatky z cisárskych mýt. Išlo o cesty s pevnou kamennou vozovkou (dlažobné kocky). Prvá takáto cesta bola tzv. viedenská, ktorá viedla z Viedne do Terstu.

Oživenie výstavby ciest nastalo vydaním Tereziánskeho patentu o ríšskych cestách zo 17. marca 1778, najmä za panovania Jozefa II.. V Európe nastal zásadný zlom v technológii zriaďovania konštrukcie vozovky. Pri stavbe ciest v roku 1764 priniesol Francúz Tresaguet novú technológiu pri výstavbe konštrukcie vozovky, a to zriaďovaním vyklinovaného kamenného štetu, na ktorý sa rozprestrela vrstva drobného kameňa a tento sa zakryl drobným štrkom. V Anglicku sa snažili o zlepšenie

a urýchlenie výstavby ciest odborníci Telford a Mac Adam.

Po roku 1814 nastalo hospodárske oživenie takmer vo všetkých európskych štátoch. Ekonomická situácia smerovala z vtedajšej hospodárskej chudoby k ekonomickej prosperite zlepšovaním pracovných nástrojov, používaním pohonných strojov a mechanizmov, objavujú sa nové zdroje energie, rozšírením odbytu a zároveň umožnenie rozvoja dopravy. To všetko malo kladný vplyv na rozvoj výstavby ciest.

Nové obdobie v cestnom staviteľstve priniesol rozvoj automobilizmu, ktorý cestným odborníkom spôsobil nemalé a zložité problémy. V rôznych štátoch sa pokúšali čeliť následkom rastúcej automobilovej doprave. Vo Francúzsku v roku 1905 bola zriadená zvláštna komisia Ministerstva verejných prác, ktorá skúmala možnosť používania dechtov do vrchnej vrstvy vozovky. Návrhov na riešenie bolo mnoho, často sa názory rozchádzali, preto bolo rozhodnuté zvolať odborný medzinárodný cestný kongres, ktorý by za účasti odborníkov prerokoval rôzne návrhy a vyslovil odborné stanovisko.

V októbri 1908 bol zvolaný do Paríža I. svetový cestný kongres, ktorý bol mimoriadne úspešný, kde bola zároveň ustanovená Medzinárodná spoločnosť cestných kongresov, ktorá každé štyri roky zvoláva odborníkov z celého sveta na rokovania o aktuálnych otázkach a o najnovších poznatkoch vedy a výskumu z oblasti cestného staviteľstva.

V Československej republike sa začali prejavovať nepríjemné následky rozvoja automobilizmu až po I. svetovej vojne. V tom čase nastal obrat v dopravnom význame ciest, ktoré znovu získali charakter diaľkových spojov a bolo treba prispôbiť ich k zmeneným podmienkam v novom československom štáte. Pri ich riešení sa muselo prihliadať na zemepisnú polohu nového štátu a zároveň sa muselo dbať na geopolitické hľadisko. Riešenie dopravnej situácie zo všetkých problémov nového štátu najdôležitejšie bolo hľadisko výroby, obchodu a zabezpečenie bezpečnosti štátu. Československá republika po

skončení I. svetovej vojny prevzala cestnú sieť veľmi zanedbanú. Štátne cesty v českých krajoch boli v základnej kostre lepšie vybudované (realizovali sa v 2. polovici 18. storočia a v I. polovici 19. storočia), ako strategické cesty.

Po roku 1918 sa prevážna časť cestnej siete udržiavala len vyspravkami a u dôležitých ciest už aj valcovaním štrkových ciest. Z celkovej cestnej siete len 3 % boli vozovky vydláždené. Povrchové úpravy, ako aj modernejšie vozovky sa v tejto dobe takmer nebudovali. Až v roku 1926 Ministerstvo verejných prác vypracovalo desaťročný program úpravy vozoviek na štátnych cestách, ktoré sa už mali opraviť novými technológiami.

Dôsledkom rozvoja automobilizmu (v roku 1926 v ČSR bolo už registrovaných 39 543 motorových vozidiel) sa zvyšovali požiadavky na urýchlené zdokonaľovanie siete štátnych ciest. Na základe toho bol v roku 1927 zriadený prvý Silniční fond a jeho novelizácia bola neskoršie upravená v roku 1931 zákonom č. 116/Sb. Od zriadenia Silničného fondu až do konca roku 1936 bolo v ČSR upravených celkom 5 200 km vozoviek na štátnych cestách.

Myšlienka výstavby diaľkovej cesty, ktorá by prepojila republiku od západu po východ, sa v konkrétnej podobe objavila až v roku 1935, keď bol vypracovaný Celoštátny silniční plán ČSR, ktorý vypracovala Československá silniční spoločnosť. Projekt diaľkových trás naprieč republikou bol vypracovaný pre rokovanie I. celoštátnej hospodárskej konferencie a uvažoval o vybudovaní diaľkovej cesty v úseku Cheb – Košice, ktorá pozostávala zo severného a južného ťahu a z Košíc pokračovala už jedným ťahom do Chustu na Podkarpatskú Rus.

Začatie výstavby diaľnic v ČSR bolo možné uskutočniť až po II. svetovej vojne, keď federálna vláda ČSR v roku 1963 definitívne schválila plán diaľničnej siete. Podľa programu výstavby diaľnic v roku 1966 sa započala výstavba na trase Praha-Brno-Bratislava.

Ing. Alojz Medvec

ZAHRANIČNÁ SPOLUPRÁCA

Rokovania SCS s partnermi zo zahraničia

Jedným z hlavných cieľov SCS, v zmysle jej stanov, je medzinárodná spolupráca a prezentácia úrovne slovenského cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. V poslednom období SCS venuje tejto otázke skutočne veľkú pozornosť, pričom sa zameriava najmä na spoluprácu s partnerskými spoločnosťami v susedných krajinách.

Spolupráca s ČR je už tradične veľmi dobrá a každoročne sa, okrem vzájomnej účasti na významných odborných podujatiach, recipročne uskutočňujú rokovania predstaviteľov oboch partnerských spoločností k vytýčeným odborným témam (v predchádzajúcom čísle Spravodajcu SCS bola uvedená stručná informácia o rokovaní, ktoré sa konalo v ČR v roku 2005).

Podľa tohto modelu sme sa rozhodli rozvinúť spoluprácu aj s ďalšími partnermi v susedných krajinách. Preto, v záujme ešte ďalej prehĺbiť doterajšiu dobrú spoluprácu s partnermi z Rakúska, predsedníctvo SCS pozvalo zástupcov rakúskej spoločnosti Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr na návštevu a na rokovanie na Slovensko. Zástupcovia Rakúska pozvanie prijali a dňa 22.11.2005 sa uskutočnilo spoločné rokovanie v Bratislave. Rokovania sa zúčastnili delegácie v tomto zložení:

- **Rakúsko:**

Prof. Johann Litzka - podpredseda spoločnosti
Dipl. Ing. Martin Car - generálny sekretár
Dr. Ing. Johannes Steigenberger – člen predsedníctva

- **Slovensko:**

host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. – predseda
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – podpredseda
Ing. Alojz Medvec - tajomník

V priateľskej atmosfére si zástupcovia oboch spoločností vzájomne poskytli informačné materiály a dokumenty a informovali sa o poslaní, súčasnej situácii, štruktúre a aktivitách spoločností a o pripravovaných odborných podujatiach. Pozornosť venovali aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve, oblasti technickej normalizácie, organizovaniu a financovaniu výskumu, problematike elektronického výberu mýta a pod. Bohatá diskusia bola venovaná otázkam spolupráce spoločnosti so štátnymi organizáciami a spôsobu financovania vlastnej činnosti spoločností a pod.

Niekoľko základných informácií a poznatkov z rokovania: Rakúska spoločnosť, na základe nedávno uskutočnených zmien, je svojou činnosťou zameraná nielen na cesty, ale aj na železnice a na všetky druhy dopravy. Z hľadiska činnosti je aktivita zameraná hlavne na spracovávanie a predaj technických predpisov a noriem, organizovanie odborných podujatí (konferencií) a aj školení k technickým predpisov. Z týchto činností vlastne vzniká aj hlavný finančný príjem spoločnosti. Ďalšou aktivitou je vydávanie odborných časopisov. Čo sa týka otázky financovania, členovia spoločnosti neplatia členské

príspevky a financie spoločnosť získava aj na základe kontraktov s ministerstvom dopravy, so spoločnosťou Asfinag a s ďalšími významnými spoločnosťami, ktoré takto podporujú jej aktivity.

Na záver rokovania bol obojstranne a jednoznačne prezentovaný zámer pokračovať ďalej v spolupráci a dohodnuté boli jej konkrétne kroky a možnosti, najmä vzájomná podpora účasti zástupcov oboch spoločností na odborných podujatiach.

Podobne aj s partnermi z Poľska sa spolupráca úspešne rozvíja. Na základe predchádzajúcich kontaktov a podpísanej dohody o spolupráci, pozvalo vedenie poľskej spoločnosti Stowarzyszenie inżynierów i techników komunikacji (SITK) zástupcov SCS na rokovanie do Varšavy. Rokovanie sa uskutočnilo dňa 15.12. 2005 v priestoroch krásnej historickej budovy, kde má svoje sídlo a administratívu SITK. Delegácie sa stretli v tomto zložení:

- **Poľsko:**

doc. Dr. Ing. Ksawery Krassowski – podpredseda
Dr. Leon Skoczyński – generálny sekretár
Dr. Tadeusz Suwara – člen predsedníctva
Stefan Krychniak – člen predsedníctva

- **Slovensko:**

host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.
Ing. Alojz Medvec



Dohodnuté témy rokovania boli veľmi široké a boli venované otázkam štruktúry spoločností, stanoveným cieľom a úlohám, plánu odborných podujatí, financovaniu spoločností a členstvu spoločností v medzinárodných organizáciách.

Zhrnutie základných poznatkov z rokovania: Poľská spoločnosť SITK združuje v súčasnosti okolo 9.000 odborníkov pôsobiacich vo všetkých druhoch dopravy. Je členom viacerých medzinárodných organizácií a združení a tejto otázke venuje skutočne veľkú pozornosť. Pri svojej činnosti spolupracuje s ďalšími stavovskými organizáciami a zväzmi v Poľsku a s dodávateľskými firmami.

pokračovanie na strane 4

Predsedníctvo reprezentuje SITK a koordinuje činnosť pobočiek, ktorých je spolu 30 a pôsobia na celom území Poľska. Pobočky majú svoju právnu subjektivitu a samostatne sa venujú výskumu, poskytujú odborné poradenstvo, vykonávajú prípravu projektov a organizujú odborné podujatia. Zo získaných finančných prostriedkov potom financujú svoju činnosť. Celkovo možno povedať, že cieľom SITK je podieľať sa na zvyšovaní odbornej kvalifikácie pracovníkov pôsobiacich v doprave (nielen svojich členov) a to najmä formou školení, organizovať odborné podujatia, spolupracovať na príprave, resp. pripomienkovať koncepčné materiály týkajúce sa rozvoja cestného hospodárstva a rozvoja cestnej siete a pripravovať rôzne odborné dokumenty a technické predpisy. Veľká časť rozpočtu je venovaná vydávaniu odborných časopisov.

Počas rokovania sa uskutočnila aj prezentácia o súčasnej situácii v cestnom hospodárstve v Poľsku, o štruktúre a financovaní výstavby diaľnic a ciest, o využívaní európskych fondov a o používaní nových moderných technológií na výstavbu ciest. Na záver rokovania bolo obojstranne dohodnuté pokračovať v spolupráci a organizovať ďalšie podobné rokovania na vybrané témy, vzájomne si poskytovať odborné časopisy a zúčastňovať sa recipročne na odborných podujatiach.

V rámci pracovnej cesty vo Varšave sa uskutočnila aj návšteva úradu OSN - riaditeľstva projektu Transeurópskej severo-južnej diaľničnej siete (TEM), kde ako riaditeľ v súčasnosti pôsobí Ing. Marián Hanták. V rámci neformálnej diskusie boli získané informácie o súčasnej situácii v projekte, členoch združených v TEM, o cestnej sieti zahrnutej v projekte, zámeroch do budúcnosti a o riadení a financovaní projektu.

Zástupcovia SCS využili toto stretnutie a Ing. Hantákovi, ako dlhoročnému aktívnemu členovi a funkcionárovi SCS, odovzdali čestné uznanie, ktoré mu za jeho prínos pre cestnú spoločnosť udelilo predsedníctvo pri príležitosti 15. výročia založenia SCS.



V roku 2005 urobila SCS veľký krok z hľadiska rozvoja medzinárodnej spolupráce a prezentácie úrovne nášho cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. Z tohto pohľadu sú aj na rok 2006 naplánované viaceré aktivity s cieľom pokračovať vo výmene informácií a využiť získané informácie pri skvalitnení úrovne a činnosti cestnej spoločnosti.

host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.

KALENDÁR ODBORNÝCH PODUJATÍ

8.-9. február 2006 – Most Apollo – piate premostenie Dunaja v Bratislave (Bratislava)
16.-17. február 2006 – Asfaltové vozovky pre malé dopr. zaťaženie na cestách II. a III. triedy (Štrbské pleso)
2. marec 2006 – Seminár ČSS sekcie č. 12 Zemné práce (Praha, Česká republika)
27.-30. marec 2006 – XIIth International Winter Road Congress (Turin, Taliansko)
29.-31. marec 2006 – PIARC International Seminar on Tunnels (San Juan, Argentína)
20.-21. apríl 2006 – International Seminar on Rural Roads Maintenance (Rabat, Maroko)
22.-27. apríl 2006 – ITA-AITES 2006 – World Tunnel Congress (Seoul, Kórea)
26.-28. apríl 2006 – PIARC International Seminar Risk Management for Roads (Hanoi, Vietnam)
3.-4. máj 2006 – Cestná konferencia & Q – 2006 (Rajecké Teplice)
10.-13. máj 2006 – Seminár sekcie AIPCR C3.3 Tunely (Praha, Česká republika)
15.-17. máj 2006 – 3rd International Conference on tunnel safety and ventilation (Graz, Rakúsko)
16.-18. máj 2006 – Roadware 2006 (Praha, Česká republika)
16.-17. máj 2006 – EKO MOST – Durable bridge structures in the environment (Kielce, Poľsko)
máj 2006 – Školenie pracovníkov akreditovaných labor. pre potreby vzdelávania v zmysle STN ISO 17 025 (Liptovský Ján)
7.-8. jún 2006 – VII. dopravné inžényrské dny (Mikulov, ČR)

29. máj – 3. jún 2006 – Významné stavby pozemných komunikácií v Chorvátku a Taliansku
12.-16. jún 2006 – First European Road Transport Research Conference (Göteborg, Švédsko)
21.-22. jún 2006 – 5. medzinárodná konferencia: Dopravná infraštruktúra v mestách (Žilina)
30. jún 2006 – Integrated Assessment of Environmental Impact of Traffic and Transport Infrastructure (Varšava, Poľsko)
12.-17. august 2006 – Xth International Conference on Asphalt Pavements (Québec, Kanada)
28.-30. august 2006 – 26th International Conference on Baltic roads (Kuressaare, Estónsko)
19.-22. september 2006 – 10th International Symposium on Concrete Roads (Brusel, Belgicko)
september 2006 – Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách (Vyhne)
20.-22. september 2006 – XIIth National Congress on Roads and Bridges (Bukurešť, Rumunsko)
28. sept. – 1. okt. 2006 – 4th International Conference on the history of transports, traffic and mobility (Paríž, Francúzsko)
október 2006 – XI. ročník Dni Slovenských cestárov (Žilina)
17.-18. október 2006 – Silniční konference (Liberec, ČR)
25.-27. október 2006 – On save roads in the XXI. century (Budapešť, Maďarsko)
9.-10. november 2006 – Seminár BESIDIDO (Brno, Česká republika)
november 2006 – XI. seminár Ivana Poliačka (Bratislava)

KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

Dni slovenských cestárov

V dňoch 11.-12.10.2005 zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s pobočkou SCS pri pracovisku Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v poradí už 10. ročník „Dni slovenských cestárov“. Význam podujatia bol podčiarknutý tým, že záštitu nad ním prevzal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Pavol Prokopovič.



Podujatia sa zúčastnilo takmer 200 odborníkov, pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku – zástupcov štátnej správy, samosprávy, dodávateľov, investorov, správcov, projektantov, výskumníkov a zástupcov vysokých škôl, ale aj hostia zo zahraničia - z USA, Ukrajiny a Českej republiky. Program podujatia mal 3 základné časti – odbornú, športovú a spoločenskú. V odbornej časti boli prednesené prednášky zástupcov štátnej správy, samosprávy, investorov a správcov k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva (financovanie, výstavba a správa ciest, skúsenosti z transformácie CH a pod.). V rámci odborného programu odzneli aj prednášky a prezentácie firemných členov SCS k technickému riešeniu a výstavbe mosta Apollo. Záver odbornej časti bol venovaný prednáške k aktuálnym otázkam činnosti SCS a jej úlohám v budúcnosti.

Súčasnou športovej časti bol halový futbalový turnaj.



Turnaja sa zúčastnilo rekordných 8 družstiev rozdelených do 2 skupín:

- červená skupina: Región Stred (BB, ZA, TN), NDS, Región Východ (PO, KE), Dodávateľia
- modrá skupina: MDPT SR, Región Západ (BA, TT, NR), SSC, VPŠ (výskum, projekcia, školy)

Vítazi skupín: Región Východ a VPŠ sa stretli vo finále, kde v dramatickom zápase zvíťazilo a víťazom celého turnaja sa tak stalo družstvo Regiónu Východ.

Novinkou v tradičnom programe Dní cestárov bola súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby: „Cestárske ródeo“. Pri organizovaní tejto súťaže spolupracovali a cennými radami pomohli zahraniční hostia z USA – p. Colin Franco, riaditeľ výskumu Ministerstva dopravy štátu Rhode Island a p. Jeffrey Cathcart riaditeľ Dopravného centra Univerzity Rhode Island. Súťaž sa stretla s veľkým záujmom verejnosti a neobvyklým záujmom novinárov a masmédií. V súťaži si svoje umenie zmeralo 14 vodičov. Historicky prvým víťazom sa stal Miroslav Čuchran z pracoviska Správa ciest Košického samosprávneho kraja.



Pri príležitosti 15. výročia založenia, ktoré si SCS pripomenula v roku 2005, boli na podujatí ocenení dlhoroční aktívni funkcionári a členovia spoločnosti a zároveň, za mimoriadny prínos v oblasti cestného staviteľstva, bol vedením SCS ocenený aj realizačný kolektív mostu Apollo.

Dvojdňová akcia opäť potvrdila, že slovenskí cestári nielen rozumejú svojej práci, ale majú aj športového ducha a vedia sa spoločne veselo zabaviť. V priebehu a aj na záver akcie mnohí účastníci vyjadrili svoju podporu pokračovaniu organizovania podobných podujatí, ktorých cieľom je nielen zvyšovať odbornú úroveň členov SCS, ale aj vytvárať zdravú profesnú hrdosť a spolupatričnosť odborníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

Preto - dovidenia na XI. ročníku Dní slovenských cestárov v Žiline v dňoch 12.-13.10.2006.

host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.

Asfaltové vozovky 2005

Šiesty ročník medzinárodnej konferencie „Asfaltové vozovky 2005“ sa uskutočnil v dňoch 29.-30.11.2005 v Českých Budějoviciach za účasti cca 500 účastníkov z ôsmich krajín. Konferenciu usporiadala Česká cestná spoločnosť, sekcia asfaltové vozovky, ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST v spolupráci so Združením pre výstavbu ciest Praha. Organizáciu konferencie zabezpečoval SILMOS s.r.o.

Tematicky bola konferencia rozdelená do šiestich blokov a to:

1. Asfalt, prísady, kamenivo
2. Asfaltové vrstvy a vykonávanie prác
3. Skúšanie a vlastnosti asfaltových zmesí
4. Environmentálne technológie, bezpečnosť a životné prostredie
5. Nové smery vývoja asfaltových vozoviek
6. Európske normy

Súčasťou programu konferencie bola aj prezentácia výrobcov resp. stavebných firiem ako Skanska, Stavby silnic a železníc, Strabag, Colas, Total, Paramo, Shell a ďalších. Jednotlivé témy sú prezentované formou generálnej správy v ktorej hlavným bodom bol prehľad príspevkov prednesených na konferencii Euroasfalt-Eurobitume vo Viedni v roku 2004. Táto hlavná téma bola doplnená príspevkami domácich a zahraničných účastníkov konferencie.

1. tematický okruh bol prezentovaný deviatimi príspevkami ktoré sa zaoberali:

- prísadami do asfaltu a asfaltových zmesí na báze polymérov EVA, SBS, PPA
- vývojom požiadaviek na cestné asfalty,
- kvalitou asfaltov používaných v Českej republike,
- modifikovanými asfaltovými spojivami vyrábaných v SSŽ,
- modifikovanou asfaltovou zmesou typu OKH LICOMENTEM BS 100,

- poznatkami z postupného zavedenia skúšky silovej duktility,
 - dynamickými vlastnosťami asfaltových spojív a zmesí,
 - chovaním nestmelených materiálov pri opakovanom zaťažení a jeho modelovanie pri návrhu vozovky.
2. tematický okruh sa v 10 príspevkoch zaoberal asfaltovými vrstvami a vykonávaním prác.

Príspevky boli orientované hlavne na:

- emulzné zmesi, recykláciu za tepla a studená, penové spojiva,
 - vplyvmi miery zhutnenia na stabilitu zmesi pre asfaltové ložné vrstvy a asfaltové koberce mastixové,
 - novými trendmi znižovania teplôt pri výrobe a ukladaní asfaltových zmesí,
 - prezentáciou asfaltovej vozovky v tuneli Mrázovka,
 - tenkými asfaltovými kobercami a možnosťou využitia geosyntetik v asfaltových zhutnených zmesiach.
3. téma vo svojich 12 príspevkoch prezentovala nasledovné okruhy problematiky:

- navrhovanie asfaltových zmesí a ich únavové vlastnosti,
- reológia, starnutie, trvanlivosť a prevádzkové vlastnosti asfaltových vozoviek,
- vyjazďovanie koľají a prevádzkové vlastnosti asfaltových zmesí za vysokých teplôt,
- skúšky priepustnosti AKD v laboratóriu a na mieste,
- skúšanie elastických mostných záverov,
- hodnotenie výsledkov laboratórnych skúšok.

4. téma orientovaná na environmentálne technológie, bezpečnosť a životné prostredie sa v príspevkoch zaoberala hlavne:

- technológiami cestného staviteľstva a ich prínos pre kvalitu života,
- teplými asfaltovými zmesami prísadou syntetického zeolitu aspha-min,
- reálnymi možnosťami využitia nízkoviskózných asfaltov,
- recykláciou asfaltových vozoviek za studena a v plnej hrúbke,
- problematike preťažovania vozidiel,

5. téma ktorá bola najzaujímavejšia sa zaoberala novými smermi vývoja asfaltových vozoviek. Deväť

príspevkov rozoberalo problematiku v týchto okruhoch:

- asfaltové vozovky novej generácie,
- liate asfalty pre veľmi ťažké dopravné zaťaženie,
- SALVIACIM t.j. asfaltocementový kryt vozoviek, technológia SSŽ,
- stanovenie vlastnosti asfaltových zmesí na základe modelovania štruktúr,
- vplyv tvaru zrn kameniva na deformačné charakteristiky.

6. téma rozoberala problematiku preberaných európskych noriem do sústavy ČSN, skúsenosťami s prebratými normami a s tým súvisiacim projektom ISPROFOND.

Z pohľadu používania noriem boli prezentované rozbor a ich dopad na český trh, týchto noriem:

- Asfaltový betón,
- Asfaltový betón pre veľmi tenké vrstvy,
- Asfaltový koberec mastixový,
- Liaty asfalt,
- Asfaltový koberec drenážny.

Z prednesených generálnych správ a príspevkov vyplynuli nasledovné závery:

- používanie mastixových asfaltových zmesí sa radikálne rozšírilo do všetkých štátov a členov AIPCR, ako základný kryt asfaltových vozoviek,
- pretrváva snaha zabudovať do konštrukcií vozoviek čo najviac odpadov ale je potrebné zabrániť aby sa vozovky nestali „smetiskami“,
- pokračuje trend vývoja nových technológií ktoré by boli prijateľnejšie z pohľadu ochrany životného prostredia ako napr. dvojvrstvový AKD,
- pri návrhoch konštrukcií vozoviek sa používajú nové metódy, ktoré zohľadňujú výsledky vedeckých štúdií,
- objavujú sa nové testovacie a laboratórne metódy pre stanovenie kvalitatívnych parametrov materiálov a asfaltových zmesí,
- nanovo sa začínajú používať niektoré staršie technológie ako napr. asfaltocementový kryt, liate asfalty, pri prehodnotení ich vhodnosti použitia a s použitím nových materiálov.

RNDr. Tibor Klačanský

X. seminár Ivana Poliačka



Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU v Bratislave usporiadala v dňoch 21.-22.11.2005 seminár s názvom „Stavba pozemných komunikácií“. Odborné semináre pomenované podľa významného pedagóga a vedecko-výskumného pracovníka Stavebnej fakulty SVŠT, ktorý bol aj funkcionárom SCS SZVTS – majú tradíciu a dobrú odbornú úroveň. O jubilejný seminár bol veľký záujem autorov príspevkov aj účastníkov. Seminár sa zúčastnilo viac ako 130 účastníkov.

Cieľom seminára bolo prezentovať a zhodnotiť poznatky z prípravy, projektovania a najmä stavby ciest a diaľnic na Slovensku v uplynulom dlhšom období. Poznatky z praxe a ich porovnanie s poznatkami zo zahraničia môžu byť veľmi užitočné a využité pri ďalšom rozhodovaní.

Prijaté a v zborníku publikované príspevky boli rozdelené do štyroch tematických skupín :

Téma 1: Konštrukcie, materiály a technológie – Vozovky a objekty

Téma 2: Konštrukcie, materiály a technológie – Materiály a technológie

Téma 3: Legislatíva, projektovanie, financovanie

Téma 4: Diagnostika, životné prostredie

V samostatnom bloku sa prezentovali odborníci zo zahraničia, z krajín susediacich so Slovenskom.

Pretože k témam 1, 2 a 4 sa prihlásil väčší počet autorov, boli z príspevkov pripravené a prednesené súhrnné správy.

V prvej súhrnnej správe (prof. Gschwendt) bola zaujímavá už prvá informácia, že realizácia diaľničného spojenia Bratislava a Košíc začala v r. 1972. Najstarší úsek D1 Bratislava-Senec bol ukončený v r. 1975 a používame ho už 30 rokov. Na všetkých stavebných úsekoch D1 boli postavené asfaltové vozovky. Ich konštrukcie sú charakteristické pre obdobie, v ktorých sa používali cestné stavebné materiály ako napr. asfaltom obalovaný štrkopiesok. Hrúbka vrstiev z asfaltových zmesí bola najmenej 230 mm, najmenšia hrúbka vozovky bola 550 mm (okrem vrstiev na úpravu podložia). Najčastejšou poruchou týchto vozoviek sú priečne nerovnosti – vyjazdené koľaje.

V súhrnnej správe o materiáloch a technológiach (Ing. Loveček) bolo aj vysvetlenie, prečo mohla zostať celková hrúbka asfaltových vozoviek 600 – 650 mm: začali sa používať kvalitnejšie spojivá a zmesi. Sú to najmä modifikované asfalty, koberec asfaltový mastixový, veľmi hrubý asfaltový betón, hrubé asfaltom obalované kamenivo.

Podložie sa začalo upravovať a používa sa geosyntetika.

Veľmi aktuálny problém je opätovné používanie materiálov z vozoviek pri ich obnove a rekonštrukcii. Návrhu obnovy však musí predchádzať diagnostika a hodnotenie ich stavu. O tejto problematike bola tretia súhrnná správa (prof. Čelko).

O potrebnej úprave návrhu vozovky pri nesplnení kontrolných parametrov podkladových vrstiev a podložia (pri spätnom výpočte) hovoril v príspevku Dr. Novotný. Z jednotlivých prezentácií boli zaujímavé a podnetné aj príspevky z legislatívy (Ing. Jašková: Potreba nového cestného zákona) a z projektovania (Ing. Cigerová: Úloha hlavného inžiniera projektu v procese projektovej prípravy diaľnic a ciest). Najväčšiu pozornosť venovali účastníci bloku prednášok zahraničných odborníkov. O trendoch v stavbe cementobetonových vozoviek v Európe hovoril Dr. J. Steingerberger (Rakúsko). O vývoji ich navrhovania a výpočtoch mal príspevok Ing. Chupík (ČR). Pre správcu našich diaľnic bola určite zaujímavá prednáška prof. Litzku (Rakúsko) o koncepcii obnovy vozovky na diaľnici A21.

O vozovkách na diaľniciach v Poľsku hovorili prof. Szydło a Ing. Rutmar.

S rastúcim počtom vozidiel na cestách a diaľniciach, intenzitou cestnej dopravy, rastú aj nároky na prevádzkovú spôsobilosť vozoviek a na ich životnosť. To je motivácia a potreba pokračovať v odborných seminároch o tejto problematike.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

Silniční konference 2005

Česká silniční společnost pod záštitou ministra dopravy České republiky uskutočnila v dňoch 18. a 19. októbra 2005 akciu: Silniční konference 2005 v Karlových Varoch. Konferencie sa spolu zúčastnilo 827 delegátov. Na základe pozvania predsedníctva České silniční společnosti sa jej zúčastnili aj zástupcovia Slovenskej cestnej spoločnosti: Ing. Šedivý, Ing. Štofa, Ing. Prokop a Ing. Medvec.

Konferenciu otvoril predseda prípravného výboru a podpredseda České silniční společnosti Ing. Švarc. Konferencie sa zúčastnili ako čestní hostia Ing. Kubínek, námestník ministra dopravy, JUDr. Pavlu, hejtman Karlovarského kraja, Mgr. Roubínek, primátor mesta

Karlovy Vary a Dr. Duchoň, poslanec Európskeho parlamentu.

Po úvodných prejavoch začalo rokovanie konferencie prvým tematickým blokom zameraným na dopravnú politiku Českej republiky pre roky 2005-2013 a z nej vyplývajúci rozvoj dopravnej infraštruktúry, financovanie dopravnej infraštruktúry v roku 2006 a rozvoj ciest vo vlastníctve jednotlivých krajov.

Konferencia prijala tieto závery:

- Konštatuje, že výstavba diaľnic pokračuje a nadväzuje na diaľničné úseky D 1,8,11 a 47. Nepodarilo sa však odstrániť prekážky pre urýchlenie výstavby Pražského okruhu R 1.
- Objem finančných prostriedkov určený pre opravy a údržbu cestnej siete v Českej republike neumožnil zlepšenie jeho technického stavu.

pokračovanie na strane 8

- Konferencia odporúčala, aby bol vypracovaný program k zastaveniu stále sa zhoršujúceho technického stavu mostných objektov. Výrazne zvýšiť objem finančných prostriedkov pre zlepšenie technického stavu.
- Pokračovať v príprave projektov PPP (Public Private Partnership) pre realizáciu cestných a diaľničných stavieb.
- Intenzívne sledovať realizáciu projektov pre uplatnenie výkonového mýta a nepripustiť oddialenie termínu jeho zavedenia.
- S prihliadnutím na efektívne využívanie prostriedkov na výstavbu a údržbu ciest II. a III. triedy uplatňovať jednotnú technickú politiku na sieti ciest, ktoré sú

v správe krajov, spoločne so sieťou diaľnic a ciest I. triedy, ktoré sú spravované štátom.

- Trvalo usilovať o zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a súčasne prijímať opatrenia k zníženiu negatívnych vplyvov cestnej dopravy (najmä hluku).

Konferencia v Karlových Varoch bola na vysokej odbornej, organizačnej a spoločenskej úrovni. Slovenská cestná spoločnosť chce nadviazať na predchádzajúce cestné konferencie a využiť skúsenosti z Českej republiky pri každoročnom organizovaní cestnej konferencie v Slovenskej republike.

Ing. Alojz Medvec

PREDSTAVUJEME POBOČKY SCS

Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava a.s.

Naša pobočka bola založená v roku 1995. Jej aktivizácia nastala v roku 1997 zmenou v prístupe členov pobočky k jej činnosti. Vznikla skupina pracovníkov, ktorá bola ochotná venovať svoj voľný čas na odbornú aktivitu a na plánované akcie. Podarilo sa a výsledky sa dostavili. Naša pobočka vyvíjala úsilie pre zachovanie „Cestárskeho profilu“, a zaujímali sme sa aj o činnosti, ktoré vznikli zmenou organizačnej a spoločenskej štruktúry a transformáciou v cestnej doprave a cestnom hospodárstve.

Naša pobočka sa čo do počtu členov (v súčasnosti 15) radí k menším, avšak ciele, ktoré sme mali vytýčené neboli malé. Zúčastňovali sme sa pravidelne pracovných zahraničných a tuzemských ciest a akcií poriadanych SCS, resp. pobočkou pri SSC Bratislava. Účelom týchto tematických ciest bolo

spoznávať prácu v oblasti výstavby a údržby ciest, diaľnic, mostov a tunelov v rôznych krajinách EÚ.

Z vlastnej iniciatívy sme zorganizovali celoslovenský aktív na tému: „Prenos právomocí na VÚC a transformácia SSC,..“ Účelom bolo v tej dobe bližšie ozrejmiť postup v ďalšej pracovnej činnosti po rozčlenení SSC a prechode ciest II. a III. triedy do VÚC. Tejto akcie sa aktívne zúčastnili pracovníci MDPT SR, MF SR a tiež hostia z Čiech. Jej zorganizovanie si vyžiadalo veľké vypätie všetkých členov pobočky, vedenia organizácie, ako aj aktívnych pracovníkov, nečlenov pobočky. Aktív mal kladné ohlasy na danú tému, účasť a organizačné zabezpečenie.

Následne sme zorganizovali spolu s pobočkou SCS v Dunajskej Strede spoločnú prehliadku Medzinárodného cestného veľtrhu „Roadware,, v Prahe. Spoločný autobusový zájazd splnil očakávanie – bol vydarený.

Poslednou väčšou akciou našej pobočky bolo zorganizovanie IX. ročníka „Dní slovenských cestárov,, v Malackách, spolu s pobočkou SCS pri SSC Bratislava. Zúčastnili sa jej zástupcovia všetkých regiónov, dodávatelia a hostia. V športovom záporení sme reprezentovali na futbalovom turnaji, na ktorom sme neskončili posledný.

Za aktívnu činnosť a dosiahnuté výsledky boli členom našej pobočky: Ing. Dušanovi Štofovi a Ivanovi Spustovi udelené „Čestné uznanie“ pri príležitosti 15. výročia založenia SCS.

Do ďalšej činnosti želim našej pobočke veľa úspechov, elánu, dobrú spoluprácu s ďalšími pobočkami a najmä s predsedníctvom SCS a účastníkom tematických a odborných akcií nové poznatky a námety pre skvalitnenie ďalšej činnosti v našej akciovej spoločnosti, ako aj v pobočke SCS.

Vojtech Šimon
predseda pobočky



Srdečne blahoželáme:

RNDr. Tibor Klačanský
60 rokov, člen predsedníctva SCS
DOPRASTAV a.s. Bratislava



Navždy nás opustili:



Ing. Gejza Vég
1.1.1944 – 18.9.2005
Ing. Mikuláš Molčányi
22.1.1939 – 1.11.2005
Ing. Jaroslav Sloboda
22.8.1945 – 22.11.2005

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: hosť. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh a tlač: pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/43410195 • Fax: 02/43428035 • E-mail: spravodaj@cestnaspol.sk • Nepredajné