



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



na začiatku roka 2009 sa patrí bilancovať rok 2008, preto mi dovoľte aspoň stručne vyhodnotiť aktivity Cestnej spoločnosti a prácu za uplynulý rok. Na zasadnutí predsedníctva SCS dňa 9.12.2008 bola činnosť spoločnosti hodnotená ako veľmi úspešná. Bol splnený plán práce a uskutočnili sa

všetky plánované odborné podujatia s veľmi dobrou účasťou a pozitívnou odozvou odbornej verejnosti. V priebehu roka došlo k ďalšiemu významnému nárastu členskej základne. Zvlášť vysoko bola hodnotená zvýšená aktivita v oblasti medzinárodnej spolupráce a spolupráca s partnerskými spoločnosťami v zahraničí. Dosiahnutý bol veľmi dobrý hospodársky výsledok.

Určité rezervy však ešte pretrvávajú v činnosti odborných sekcií, v oblasti spolupráce s MDPT a ďalšími odbornými spoločnosťami na Slovensku a v zapojení mladých do činnosti spoločnosti.

Využívam túto príležitosť a rád by som Vás informoval o tom, že v dňoch 26.-27.3.2009 v zariadení SUZA na Drotárskej ceste v Bratislave sa uskutoční Cestná konferencia 2009. Touto cestou chceme „oprášiť“ myšlienku

organizovania vrcholového odborného podujatia, na ktorom by účastníci mali možnosť získať informácie o ďalšom smerovaní cestného hospodárstva na Slovensku, o plánoch rozvoja cestnej infraštruktúry a o spôsobe financovania výstavby, údržby a opráv cestnej siete. Chceme tým naplniť požiadavky nielen odbornej, ale aj laickej verejnosti, volajúcej po týchto koncepčných informáciách.

V roku 2009 sa končí štvorročné volebné obdobie súčasného predsedníctva SCS. Na valnom zhromaždení SCS, ktoré sa bude konať 2.4.2009 v účelovom zariadení Doprastavu a.s. na Košickej ulici v Bratislave bude hodnotený nielen uplynulý rok, ale aj celé funkčné obdobie súčasného predsedníctva. Dovoľte mi preto, aby som aj touto cestou poďakoval všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom prispeli k úspešnému napĺňaniu posolania Cestnej spoločnosti počas tohto obdobia a prispeli tak k jej súčasnému postaveniu a významu.

Spomenuté valné zhromaždenie bude dôležité aj preto, že na ňom prebehnú aj voľby členov predsedníctva na ďalšie 4 roky. Svojou účasťou tak máte možnosť spolu rozhodnúť o smerovaní Cestnej spoločnosti v ďalšom období. Srdečne Vás na toto valné zhromaždenie pozývam.

Na záver mi dovoľte zaželať Vám do roku 2009 hlavne pevné zdravie, veľa šťastia a úspešné naplnenie Vašich pracovných a osobných cieľov a predsavzatí.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2009

01.– 13. marec 2009	Technická exkurzia: Cestná infraštruktúra v Južnej Amerike Južná Amerika
26. – 27. marec 2009	Konferencia: Cestná konferencia 2009 Bratislava
28. – 29. apríl 2009	Konferencia: Q – 2009 Využívanie štrukturálnych fondov Žilina
02. – 03. jún 2009	Seminár: I. seminár letnej údržby pozemných komunikácií Vysoké Tatry – Tatranská Lomnica
03. – 05. jún 2009	Seminár: X. ročník Dopravno-inžinierskych dní seminár Mikulov, Česká republika
23. – 25. september 2009	Konferencia: Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách Vyhne
08. – 09. október 2009	Seminár: XIV. ročník Dní slovenských cestárov Banská Bystrica
19. – 20. november 2009	Seminár: XIV. seminár Ivana Poliačka – Geotechnika v cestnom staviteľstve Bratislava

ČINNOSŤ SCS V ROKU 2008

OCENENIE ČLENOV SCS ZA ROK 2008

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje členov a funkcionárov spoločnosti. Ceny SCS za rok 2008 boli odovzdané na Dňoch slovenských cestárov v Košiciach dvom dlhoročným aktívnym členom spoločnosti – Prof. Ing. Ivanovi Gschwendtovi, DrSc. a Ing. Jánovi Štefíkovi.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., po skončení vysokoškolského štúdia v roku 1958 na fakulte inžinierskeho staviteľstva SVŠT v Bratislave, pracoval do roku 1987 na Výskumnom ústave inžinierskych stavieb. Vysokoškolským profesorom bol menovaný v roku 1987 a zároveň z Výskumného ústavu prešiel na stavebnú fakultu SVŠT ako vedúci katedry dopravných stavieb. Veľmi bohatá je jeho vedecko-publikačná činnosť, ako aj knižné publikácie a vedecké práce v časopisoch a v zborníkoch doma i v zahraničí. V roku 2008 menovaný s kolektívom napísal knihu Považská diaľnica Bratislava – Žilina. Profesor Gschwendt je dlhoročným členom v medzinárodných nevládných organizáciách a členom technického výboru WRA- AIPCR. Je dlhoročným členom a funkcionárom spoločnosti, bol predsedom SCS a v súčasnej dobe vykonáva funkciu podpredsedu spoločnosti.

Ing. Ján Štefík, po skončení vysokoškolského štúdia v roku 1970 na stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave nepretržite pracoval na Cestných stavbách n.p. v Banskej Bystrici. Postupne pracoval ako projektant, výrobný inšpektor a od roku 1979 ako vedúci predvýrobnej prípravy na podnikovom riaditeľstve. Od roku 1992 pracoval



v spoločnosti C.S.Bitunova vo Zvolene a zastával funkciu prokuristu spoločnosti. Od roku 1995 je súčasne konateľom spoločnosti s.r.o. Bohémia Bitunova so sídlom v Jihlave. Počas pôsobnosti v Cestných stavbách v Banskej Bystrici pracoval v pobočke cestnej spoločnosti v rôznych funkciách, kde organizoval rôzne odborné podujatia a aktívne sa podieľal pri tvorbe technických predpisov a noriem z oblasti studených technológií a spolupracoval predovšetkým s vysokými školami a inými sesterskými organizáciami. Aktívne ovláda nemecký jazyk. V poslednej dobe sa aktívne zúčastňoval na práci cestnej spoločnosti a pri medzinárodných rokovaníach.

Ing. Alojz Medvec
tajomník SCS

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

SPOLOČNÉ ROKOVANIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS A SCS

V dňoch 18.-19.9.2008 sa uskutočnilo pravidelné každoročné spoločné rokovanie členov predsedníctiev Českej a Slovenskej cestnej spoločnosti. Takéto rokovania sú organizované aj s ďalšími partnerskými spoločnosťami z iných krajín a zapadajú do celkového rámca aktivít SCS v oblasti medzinárodnej spolupráce. Najtesnejšia spolupráca je už tradične s partnermi z Česka. Rokovanie tento rok organizovala slovenská strana a konalo sa v Košiciach. Na toto rokovanie boli dohodnuté tieto témy:

1. Súčasný stav a aktivity cestných spoločností
2. Skúsenosti s projektami PPP
3. Poznatky zo zavádzania mýtného systému
4. Kritériá pre rozhodovanie o konštrukcii vozovky
5. Bezpečnosť cestnej dopravy





K jednotlivým zvoleným témam sa v rámci rokovania vyjadrili, resp. informovali o aktuálnej situácii zástupcovia oboch partnerských strán. V záujme informovať podrobnejšie o výsledkoch rokovania boli za slovenskú stranu určení spravodajcovia, ktorí budú o získaných poznatkoch rôznymi formami podrobnejšie informovať odbornú verejnosť. Jednou z foriem je spracovanie príspevkov do Spravodajcu SCS.

V rámci programu spoločného rokovania sa uskutočnila technická exkurzia na dopravných stavbách na území mesta Košice s odborným výkladom. Zároveň sa uskutočnilo aj rokovanie na Slovenskej správe ciest IVSC Košice, kde boli prezentované zámery rozvoja komunikačného systému Košíc a cestnej siete na území Košického kraja.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

PRÍPRAVA PPP PROJEKTOV V SLOVENSKEJ A ČESKEJ REPUBLIKE

Jednou z rokovacích tém zástupcov predsedníctva SCS a ČSS na stretnutí v dňoch 18. až 19. septembra 2008 bola aj problematika financovania a výstavby nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry. Práve v súvislosti s jej rozvojom sa v poslednom období dostáva do popredia snaha zapojiť do jej prípravy, financovania, realizácie a prevádzkovania aj súkromný sektor. Spojenie verejného a súkromného sektoru (Public Private Partnership – PPP) má umožniť získanie dodatočných zdrojov pre financovanie a realizáciu verejných projektov, a to ako na štátnej, tak aj na komunálnej úrovni.

V Slovenskej republike sa o možnostiach efektívneho využívania PPP projektov pri výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest začala širšia diskusia v roku 2005, kedy sa problematikou začala zaoberať aj vláda. Pilotným projektom PPP na Slovensku mal byť technicky aj finančne náročný diaľničný úsek D1 Lietavská Lúčka – Turany v dĺžke 29 km, s tunelom Višňové dlhým 7,5 km. Tender, ktorý sa neuskutočnil, mal byť vyhlásený v prvej polovici r. 2006.

O verejno-súkromnom partnerstve sa znovu začalo intenzívne uvažovať v druhej polovici r. 2007 v súvislosti s hľadaním možností urýchlenia výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a zabezpečenia zdrojov ich financovania. V tomto období sa začala aj príprava tendrov na koncesiu spočívajúcu v projektovaní, výstavbe, financovaní, prevádzke a údržbe diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov PPP.

V súlade so zámerom vlády SR boli v priebehu r. 2008 vyhlásené tri tendre:

1. Pre diaľničné úseky D1
 - 1.1. Dubná Skala – Turany
 - 1.2. Turany – Hubová



- 1.3. Hubová – Ivachnová
 - 1.4. Jánovce – Jablonov
 - 1.5. Fričovce – Svinia
- v celkovej dĺžke 75,0 km

2. Pre úseky rýchlostnej cesty R1 a cesty I/66
 - 2.1. Nitra – Selenec
 - 2.2. Selenec – Beladice
 - 2.3. Beladice - Tekovské Nemce
 - 2.4. I/66 Banská Bystrica - severný obchvat

v celkovej dĺžke 51,5 km

3. Pre diaľničné úseky D1
 - 3.1. Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - 3.2. Lietavská Lúčka – Višňové
 - 3.3. Višňové – Dubná Skala
 - 3.4. Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

v celkovej dĺžke 29,1 km

S vyhodnotením uvedených tendrov sa počíta koncom r. 2008 a v prvej polovici r. 2009, kedy sa uvažuje aj s podpísaním koncesných zmlúv.

V Českej republike sa s uplatňovaním PPP projektov začalo o niečo skôr. V roku 2004 vláda ČR schválila „Politiku partnerstva verejného a súkromného sektoru v ČR“. Zadávatel'ov PPP projektov z verejného sektora ČR metodicky riadi a podporuje PPP Centrum a.s. Aj napriek neúspechu prvého diaľničného PPP projektu na diaľnicu D47 sa v ČR s týmito projektami v oblasti dopravnej infraštruktúry naďalej uvažuje.

V súčasnosti sa v ČR pripravuje PPP projekt D3/R3 – výstavba, financovanie, údržba a prevádzka vybraných úsekov diaľnice D3 a rýchlostnej cesty R3. Zámerom projektu je zlepšiť dopravnú dostupnosť Južných Čiech a diaľnicou D3 prepojiť Prahu s oblasťou Tábora a Českých Budejovic a zabezpečiť prepojenie na diaľničnú sieť

Rakúska. Predmetom projektu bude údržba a prevádzkovanie úseku v dĺžke 42,1 km a výstavba, údržba a prevádzkovanie úseku dlhého 71,4 km, čo predstavuje celkom 113,5 km. V súčasnosti sa pripravuje tendrová dokumentácia.

Na záver tejto témy rokovania bolo prítomnými konštatované, že PPP projekty môžu byť významným alternatívnym zdrojom financovania cestnej infraštruktúry a dôležitým nástrojom na urýchlenie jej realizácie. Nevyhnutným predpokladom ich úspešného uplatnenia je však dôsledná a kvalitná príprava.

Ing. Karol Grohman
člen predsedníctva SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

XVI. SILNIČNÍ KONFERENCE

V dňoch 21. – 22.10.2008 sa v kongresovom centre ALDIS v Hradci Králové uskutočnila XVI. Cestná konferencia. Cestnú konferenciu 2008 usporiadala Česká cestná spoločnosť pod záštitou ministra dopravy ČR Ing. Aleša Řebíčka. Generálnym partnerom konferencie bola spoločnosť Swietelsky stavebná s.r.o. Konferencie sa zúčastnilo 958 delegátov a sprievodnej výstavy 86 vystavovateľov. Ďalšou sprievodnou akciou bola exkurzia na rozostavaný úsek rýchlostnej cesty R 35 Sedlice – Opatovice na dokončovanej predĺženej diaľnici D 11 západne od Libišan.

Slovenskú delegáciu v zostave podpredseda SCS Ing. Dušan Štofa a tajomník SCS Ing. Alojz Medvec viedol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

V úvodnom bloku vystúpili hostia konferencie. V závere tohto bloku odovzdal zástupca Ministerstva dopravy ČR Ing. Peter Vujtěch a predseda ČSS prof. Ing. Lehovc, CSc. desiatim oceneným medailu prof. Špůrka za zásluhy o Českú cestnú spoločnosť. Medzi významenými bol aj tajomník SCS Ing. Alojz Medvec.

Odborné rokovanie konferencie bolo otvorené I. blokom: Stratégie rozvoja diaľnic a štátnych ciest. V tomto bloku odznelo 8 príspevkov so zameraním na hlavné smery rozvoja dopravnej infraštruktúry, zámery Ministerstva dopravy ČR v cestnom hospodárstve pre obdobie 2009 – 2013. Ďalšie príspevky boli zamerané na hlavné úlohy ŘSD ČR a otázky financovania vrátane prínosu elektronického mytia.

II. blok konferencie bol venovaný cestám vo vlastníctve krajov. Boli prednesené príspevky: financovanie rozvoja a údržby II. a III. tried v Pardubickom kraji, komunikačný systém hl. m. Prahy a stavba cesty II/247 v Litoměřicích ako najrozsiahlejšej investície v kraji.



III. blok bol venovaný aktuálnym otázkam cestného hospodárstva. Účastníci rokovania získali nové informácie o Jednotnom systéme dopravných informácií, o možnosti ďalšieho rozvoja elektronického spolatnenia ciest a diaľnic a o centrálnej evidencii pozemných komunikácií atď.

IV. blok bol venovaný Bezpečnosti cestnej premávky. Boli prednesené 4 príspevky, ktoré boli zamerané na nehodovosť od roku 2002 a revízií Národnej stratégie bezpečnosti cestnej premávky, ktorej cieľom je znížiť počet dopravných nehôd a predovšetkým ich najťažšie následky na živote a zdraví.

V záverečnej diskusii predniesol Ing. Ján Švarc návrh záverov konferencie a spolu s prof. Ing. Františkom Lehovcom CSc. poďakoval všetkým prednášajúcim a delegátom za pozornosť, ktorú konferencii venovali.

Ing. Dušan Štofa
podpredseda SCS

XIII. ROČNÍK DNÍ SLOVENSKÝCH CESTÁROV

V dňoch 9.-10.10.2008 sa v Košiciach uskutočnil 13. ročník Dní slovenských cestárov - jednej z najvýznamnejších akcií organizovaných Slovenskou cestnou spoločnosťou (SCS). Dni slovenských cestárov je odborný-športovo-súťažno-spoločenská akcia, ktorá má už svoju tradíciu, pričom každý rok ju organizujeme v inom regióne Slovenska. Tento krát bola organizovaná v spolupráci s Pobočkou SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja. Záštitu nad akciou prevzali minister dopravy Ľubomír Vážny a predseda Košického samosprávneho kraja Zdenko Trebuľa. Podujatia sa okrem takmer 200 domácich účastníkov zúčastnili aj hostia z Českej republiky, Poľska, Ukrajiny a USA.

Odborná časť bola predovšetkým zameraná na informovanie o stave a perspektívach v oblasti údržby a opráv cestných komunikácií na Slovensku, pričom tu odzneli prednášky za sektor štátnej správy, samosprávy a vysokých škôl. Záujem účastníkov vzbudila prednáška z USA venovaná aktivitám Dopravného centra pôsobiacemu pri Univerzite Rhode Island, ktoré organizuje rôzne aktivity pre vzdelávanie žiakov a stredoškolskej mládeže so zameraním na dopravu.

V rámci športovej časti sa konal futbalový turnaj za účasti už tradičných 8 družstiev reprezentujúcich ministerstvo dopravy, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov, projektantov, vysoké školy a pod. Po zápasoch v skupinách sa hrali zápasy o 3. miesto a o víťaza turnaja.

Výsledky futbalového turnaja:

1. Výskum-projekcia-školy
2. Dodávatelia
3. Národná diaľničná spoločnosť

Z hľadiska popularizácie cestárskej profesie má v programe už svoje pevné miesto tzv. Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Ródeo organizujeme podľa vzoru podobných podujatí organizovaných v USA v partnerskom štáte Rhode Island.



V tomto, v poradí už 4. ročníku, spolu súťažilo 11 súťažiacich zo všetkých kútov Slovenska a sme veľmi radi, že sa súťaže zúčastnil aj víťaz tohtoročného Cestárskeho rodea z Brna. Vlastnej súťaži predchádzal voľný tréning na vytýčenej trati. Súťažným vozidlom bol Mercedes-Benz N3G s namontovanou snehovou radlicou čelnou RSKT-3500 s nadstavbou sypača. V rámci súťaže každý súťažiaci absolvoval 1 jazdu zručnosti (slalom, jazda v zúženom priestore, cúvanie, zastavenie na presnosť a pod.).

Výsledky 4. ročníka Cestárskeho ródea:

1. František Pribula - Správa ciest Košického samosprávneho kraja
2. Juraj Petrík – Národná diaľničná spoločnosť a.s.
3. Peter Imrich – Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Na základe ohlasov možno hodnotiť 13. ročník Dní slovenských cestárov ako veľmi úspešný. Nasledujúci 14. ročník sa bude konať v dňoch 8.-9.10.2009 v Banskej Bystrici. Tešíme sa na Vás.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
odborný garant akcie



XIII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

Slovenská cestná spoločnosť ZS VTS spolu s Katedrou dopravných stavieb SvF STU (a v spolupráci so spoločnosťou KONGRES management) usporiadali v dňoch 20. a 21. novembra 2008 v Bratislave v poradí už trinásty seminár Ivana Poliačka.

Cieľom seminára bolo zoznámiť sa s hodnotením klimatických podmienok na území Slovenska a so scenármi zmien klimatických podmienok, ktoré môžu ovplyvniť cestné staviteľstvo. Ide o teploty vzduchu, ale aj zrážky a ich odtok.

O seminár prejavilo záujem viac ako deväťdesiat odborníkov z radov projektantov, investorov, stavebných firiem a výskumníkov. Záujem prezentovať príspevky prejavilo viac ako tridsať odborníkov, z toho päť zo zahraničia a šesť z ČR.

Klimatické podmienky Slovenska v období do roku 2000 charakterizoval prof. Lapin (UK Bratislava), ktorý predstavil aj scenáre možného vývoja, resp. očakávané zmeny do roku 2100! Jeho fundovaný rozbor doplnil príspevok kolektívu Hydrometeorologického ústavu a hydrológovia zo SvF STU o vplyve klímy na ročný odtok zrážok.

O význame a vplyve klimatických podmienok a ich zmien na cestné staviteľstvo boli odborníkmi pripravené príspevky z oblasti projektovania, realizácie stavieb, ako aj výskumu.

Príklady riešení, ktoré už teraz možno aplikovať v projektoch cestných komunikácií, uviedol Žiak (Geoconsult, s.r.o.). Účinky prudkých privalových dažďov na svahy zemného telesa, ktoré sa prejavujú najmä eróziou, možno eliminovať ich pokrytím geosyntetikou a vegetačnými úpravami. Sú to rôzne geosiete, georohože alebo geokompozity. Jedným z novších materiálov na protieroznu ochranu násypových a výkopových svahov je biotextília. Vegetácia sa na jej povrchu zakorení, pričom textília sa postupne biologicky rozpadne.

Je pochopiteľné, že najviac príspevkov sa týkalo teplotného režimu vozoviek. Teplota vrstiev vozoviek z asfaltových zmesí závisí od teploty vzduchu a jej zmena od chodu teploty vzduchu (v určitom regióne). Z meraní na kruhovej skúšobnej dráhe VUIS-Cesty na rôznych konštrukciách vozoviek z obdobia rokov 1998-2000 sa urobili také závery (Fonód), že v letnom období dosahuje teplota vrstiev z asfaltových zmesí v hĺbke 50 mm pod povrchom približne +40°C. Pri analýze rozdelenia teplôt v teplých letných mesiacoch sa zistilo, že teploty nad 40°C sa vyskytovali až v 38,1% prípadoch, pričom teplota povrchu asfaltových vozoviek dosahovala +60°C. V týchto súvislostiach sa opakuje otázka, či treba korigovať ekvivalentnú teplotu vrstiev z asfaltových zmesí (+27°C), ktorá sa uvažuje pri dimenzovaní ako návrhová teplota v letnom období.

Pomerne veľké rozdiely v teplote vrstiev z asfaltových zmesí v letnom a zimnom období a v rôznych oblastiach Slovenska vedú k návrhu diferencovať požiadavky na



vlastnosti asfaltov v zmesiach pre rôzne regióny Slovenska (Komačka, Hroncová). Zásady návrhu asfaltových zmesí s ohľadom na klimatické podmienky Slovenska uviedol v príspevku Sekera. Zdôraznil, že návrh zmesí musí zohľadňovať to, že na našom území boli v asfaltových vrstvách namerané teploty od +60°C do -30°C, čo je pomerne veľký rozsah. Opatrenia, ktoré majú zabezpečiť požadované vlastnosti asfaltových zmesí sú rozdielne pre vysoké (kladné) teploty a pre nízke (záporné) teploty sú aj protichodné a kompromis možno urobiť len na základe dlhodobých praktických skúseností.

S problematikou návrhu asfaltových zmesí súvisí aj určovanie pevnostných a deformačných vlastností zmesí pri teplotách, ktoré sa vyskytujú v reálnych podmienkach. Porovnanie ukazuje (Loveček), že pri skúšaní podľa STN, resp. STN EN je to pomerne veľká škála teplôt, napr. +60°C pri Marshallovej skúške, +40°C pri skúške odolnosti proti trvalým deformáciám a +20°C/-20°C pri skúške odolnosti proti účinkom vody a mrazu.

Klimatické podmienky a ich zmeny ovplyvňujú aj výrobu a spracovanie asfaltových zmesí. Pretože hlavným komponentom asfaltových zmesí, ktorý určuje ich odolnosť proti klimatickým vplyvom je asfalt, tejto problematike sa venovali autori viacerých príspevkov, ktorí hodnotili najmä poznatky z praxe. Na výrobu zmesí do obrusnej vrstvy sa častejšie používajú modifikované asfalty. Polymérmi modifikované asfalty (PmB) majú dobrú adhéziu ku kamenivu a asfaltový betón s týmto spojivom má dobrú odolnosť proti účinkom vody a mrazu a tiež proti trvalým deformáciám.

V príspevku predstaviteľa fy Colas z Francúzska bola zaujímavá (a dôležitá) informácia, že sa úspešne odskúšala výroba zmesí pri teplotách až o 40°C nižších, ako sú štandardné, t.j. 160°C, resp. 180°C. Skúsenosti fy Colas sú také, že pri zníženej teplote je energetická náročnosť menšia o 18% a emisie skleníkových plynov sú menšie o 20%.

Používanie a výhody asfaltových emulzných náterov a mikroobercov na opravy a obnovu vozoviek pri zmenách klimatických podmienok sa opisujú v príspevku C.S.Bitunova (Štraus). Asfaltové emulzie sa používajú pri technológiách za studena. Zdôrazňuje sa rýchlosť realizácie obnovy povrchových vlastností vozovky a veľmi dobrá drsnosť povrchu vozovky. V prípade použitia modifikovanej asfaltovej emulzie možno očakávať zvýšenú teplotnú

odolnosť úprav a pomalšiu degradáciu zvyškového modifikovaného asfaltu.

Možno povedať, že v zborníku príspevkov, ktorý má až 200 strán je mnoho poznatkov, ktoré môžu byť využité v projektových úlohách, ako aj mnoho podnetov pre stavebnú prax.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
podpredseda SCS
odborný garant akcie



16. KONFERENCIA HYDROIZOLÁCIE MOSTOV A TUNELOV

V dňoch 24. – 26. novembra 2008 sa v hoteli Permon na Podbanskom uskutočnila 16. CELOŠTÁTNA KONFERENCIA S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU pod záštitou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Slovenskou asociáciou pre asfaltové vozovky.

Konferencia, ktorá mala tradične dobrú úroveň, mala poskytnúť odbornej verejnosti, ale predovšetkým, obstarávateľom, projektantom, zhotoviteľom stavieb, výrobcov stavebných materiálov a pracovníkom v oblasti výskumu a vývoja, aktuálne informácie technického a ekonomického charakteru. Zúčastnilo sa jej okolo 120 delegátov a celkovo bolo prezentovaných 25 príspevkov.

Konferencia bola rozdelená na niekoľko tematických okruhov:

- prvý tematický okruh bol orientovaný na problematiku stavu a izolácií mostov. Na túto tému odznelo 10 príspevkov ktoré sa podrobne zaoberali stavu mostných objektov na cestách I. triedy, rekonštrukciami, zatepľovaním, ochranou proti korózii a odvodnením povrchu vozoviek na mostoch potrubnými systémami.

- druhý tematický okruh, ktorý prezentovali 3 príspevky, bol zameraný na problematiku rekonštrukcie tunelov,
- ďalší tematický okruh prezentoval stávajúce a nové izolačné systémy na báze XYPEXU, Etanplastu, Mastersealu a Thorosealu.
- posledný tematický okruh všeobecného charakteru obsahoval informácie o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy na roky 2007 – 2010 vrátane informácií o príprave PPP projektov, o novele zákona o stavebných výrobkoch a návrhu nariadenia EP a Rady o stavebných výrobkoch.

Príspevky, ktoré odzneli na konferenciách sú spracované na elektronickom médiu. Na konferenciách odzneli okrem prednášok slovenských autorov aj prednášky účastníkov z Českej republiky a Maďarska.

Zámer usporiadateľov, ktorí si dali do vienka pre túto konferenciu sa v plnej miere podaril a účastníci konferencie odchádzali spokojní v očakávaní ďalšej konferencie v roku 2009.

RNDr. Tibor Klačanský
Doprastav, a.s. Bratislava

POBOČKA SCS PRI SPRÁVE CIEST KOŠICKÉHO SAMOSPRAVNEHO KRAJA

Pobočka SCS pri SC KSK vznikla dňa 10.5.2006 v rámci organizácie SC KSK, ktorá zabezpečuje správu a údržbu ciest II. a III. triedy a na zmluvu údržbu ciest I. triedy vo vlastníctve SSC v rámci Košického samosprávneho kraja. Počet členov pobočky v roku 2008 je 16 z radov vlastných pracovníkov.

Základným cieľom pobočky je rozširovanie a prehĺbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov v rámci cestného hospodárstva ako aj nadväzovanie spoločenských vzťahov v rámci SCS spolu so snahou o budovanie profesnej hrdosti zamestnancov organizácie.

Hlavným cieľom a úlohou pobočky v rámci SCS v r. 2008 bolo prvýkrát v rámci jestvovania organizácie zabezpečenie akcie Dní Slovenských cestárov, ktorá sa po celoročnej príprave uskutočnila v dňoch 8. – 10.10.2009 v Košiciach, kde v rámci tradície sa okrem odbornej časti uskutočnilo aj Cestárske ródeo a futbalový turnaj.

Je možné konštatovať, že do prípravy ako aj priebehu akcie sa aktívne zapojili prakticky všetci členovia pobočky a súčasne je chvályhodné, že v rámci celoslovenského cestného ródea obsadil 1. miesto pracovník SC KSK, čo

potvrdilo aj oprávnenosť uskutočnenia krajského kola, ktoré sa uskutočnilo v mesiaci máj v Spišskej Novej Vsi a vo futbalovom turnaji obsadilo družstvo SC KSK v spoločnom družstve so SC PSK čestné 4. miesto.

V mesiaci september sa uskutočnilo v rámci pobočky stretnutie zástupcov PSK a KSK vo veci riešenia spoločných problémov, najmä zimnej údržby, včítane upresnenia dohody stretávacích úsekoch jednotlivých oblastí.

Pre budúci rok 2009 pripravujeme okrem tradičných účastí na Dňoch Slovenských cestárov a odborných seminárov usporiadaných SCS, stretnutia zástupcov SC PSK a KSK aj s usporiadaním seminára s témou používania asfaltových zmesí v rámci údržby komunikácií na cestách II. a III. triedy a pre členov pobočky s výletom a obhliadkou stavieb v rámci blízkych regiónov. Zaujímavou myšlienkou práce pobočky sa ukazuje príprava orientačných pretekov "Hľadania pokladu" s využitím systému GPS v rámci členov organizácie, ktorá by sa postupne mohla rozšíriť aj v rámci ďalších regiónov.

Ing. Václav Kohoutek
predseda pobočky



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh: Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. • Nepredajné