



PRÍHOVOR

„Nie to čo mám, ale to čo viem, je mojím bohatstvom“

Vážené členky a členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,

svoj príhovor som začal starou múdrosťou. Jedným z cieľov Slovenskej cestnej spoločnosti je, aby sa uvedená múdrosť naplnila v plnom rozsahu. To čo vieme, nám nemôže nikto vziať.

Nikto z nás určite nepochybuje o tom, že práve vzdelávanie, výskum, vývoj a inovácie sú oblasti, ktoré sú základom ďalšieho rozvoja Slovenskej republiky.

Poslaním Slovenskej cestnej spoločnosti je vytvárať podmienky a podporovať vedecko-technický pokrok v cestnom hospodárstve, rozširovať vedecko-technické poznatky s cieľom zvyšovania odbornej vzdelanosti a zvyšovať informovanosť svojich členov o aktivitách, výsledkoch a praktických skúsenostiach v oblastiach cestného staviteľstva. Za týmto cieľom spoločnosť organizuje každoročne odborné podujatia

a odbornovo-vzdelávacie akcie pre širokú cestársku verejnosť, ktorá sa podieľa na správe a výstavbe ciest.

Pre tento zámer pripravujeme každý rok plán a realizujeme rad odborných podujatí. Na rok 2010 sú v pláne nielen semináre a konferencie s aktuálnymi témami, ale aj technická exkurzia do severských krajín.

Verím a som o tom presvedčený, že vedenie SCS aj v tomto roku, s podporou svojej členskej základne, potvrdí výsledkami význam tejto spoločnosti a že na základe toho sa bude môcť opierať o stále širšiu základňu cestných odborníkov, ktorí svojim dielom a aktivitou budú prispievať k hlavnému a spoločnému cieľu - zvyšovaniu úrovne cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku.

Vážení členovia Slovenskej cestnej spoločnosti, dovoľte mi, aby som vám poprial v roku 2010 pevné zdravie, šťastie a veľa spoločných úspechov.

Ing. Roman Žembera
podpredseda SCS

ZO ŽIVOTA SCS

Plán odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2010

1. Konferencia „Cestná konferencia 2010“

Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.

Miesto a termín: Bratislava, 25. - 26. marec 2010

2. Konferencia „Q – 2010 Technológie a údržba dopravných stavieb“

Odborný garant: prof. Ing. František Schlosser, CSc.

Miesto a termín: Žilina, 12. - 13. máj 2010

3. Technická exkurzia: „Cestná infraštruktúra v severských krajinách“

Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.

Miesto a termín: Nórsko, Island, 21. máj – 2. jún 2010

4. Medzinárodná konferencia: „XI. Dopravno-inžinierske dni (Poznatky a skúsenosti pri zabezpečovaní prevádzky, opráv a údržby komunikácií)“

Odborný garant: prof. Ing. František Lehovc, CSc.

Miesto a dátum: Míkulov, 2. – 3. jún 2010

5. Seminár: „II. seminár - Zimná údržba pozemných komunikácií“

Odborní garanti: Ing. Imrich Molnár, Ing. Peter Hronský

Miesto a dátum: Tatranská Lomnica, jún 2010

6. Seminár: „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“

Odborní garanti: Ing. Vojtech Fajta, Ing. Samuel Jelínek

Miesto a dátum: Vyhne, 22. – 24. september 2010

7. Seminár: „XV. ročník Dní slovenských cestárov (20. výročie Slovenskej cestnej spoločnosti)“

Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.

Miesto a termín: Nitra, 7. - 8. október 2010

8. VII. Medzinárodná konferencia: Dopravná infraštruktúra v mestách

Odborný garant: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Miesto a termín: Žilina, 20. - 21. október 2010

9. Seminár: „XV. Seminár Ivana Poliačka“ (Hospodárenie s pozemnými komunikáciami a PPP projekty)

Odborní garanti: prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,

doc. Ing. Katarína Bačová, CSc.,

Miesto a termín: Bratislava, 18. - 19. november 2010

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2009

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 8. - 9.10.2009 v Banskej Bystrici už XIV. ročník Dní slovenských cestárov. Tento ročník bol pripravený v spolupráci s Banskobystrickou regionálnou správou ciest a s pracoviskom Správy a údržby rýchlostných ciest vo Zvolene. Záštitu nad akciou prevzal minister dopravy p. Ľubomír Vážny. Odborným garantom bol predseda Slovenskej cestnej spoločnosti p. Ján Šedivý. Organizačným garantom bol KONGRES management s.r.o. Podujatia sa okrem takmer 200 domácich účastníkov zúčastnili aj hostia z Českej republiky a Poľska.



V rámci slávnostného otvorenia odzneli príhovory viacerých čestných hostí - generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR p. Ivana Kúdela, splnomocnenca vlády pre výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest p. Igora Chomu, primátora Banskej Bystrice p. Ivana Saktora, predsedu Banskobystrického samosprávneho kraja p. Milana Murgaša a zástupcov zahraničných partnerských spoločností – p. Edwarda Ludera z Poľska a p. Aloisa Vybírala z ČR. Na záver vystúpil predseda Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý zároveň odovzdal cenu za rok 2009 p. Alojzovi Medvecovi pri príležitosti jeho významného životného jubilea ako ocenenie za jeho dlhoročnú a aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť.



V odbornej časti odzneli príspevky významných odborníkov zamerané na program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a na informovanie o aktuálnom stave riešenia projektu Národného systému dopravných informácií. Vzhľadom na miesto konania akcie boli samostatné príspevky venované problematike procesov investičnej prípravy a výstavby na cestách I. triedy v stredoslovenskom regióne a podaná informácia o činnosti a hlavných úlohách Regionálnej správy ciest v Banskej Bystrici. Za firemných členov vystúpil zástupca firmy Hauraton GmbH, o.z. s príspevkom o inovatívnych riešeniach odvodnenia cestných komunikácií.

Spríevodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka v priestoroch pred vstupom do kongresovej sály. Výstavky sa zúčastnili viaceré firmy prezentujúce jednak svoje firemné produkty, alebo ponúkajúce svoje služby a vykonávanie prác. V ďalšej časti programu boli ešte na parkovisku pred športovou halou na Štiavničkách predvádzané zaujímavé stavebné mechanizmy.

V rámci športovej časti akcie sa v hale na Štiavničkách uskutočnil futbalový turnaj za účasti už tradičných 8 družstiev reprezentujúcich ministerstvo dopravy, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov, projektantov a vysoké školy.

Po zápasoch v skupinách sa na druhý deň hrali zápasy o 3. miesto a o víťaza turnaja. Výsledky futbalového turnaja:

1. Región stred
2. Dodávateľa
3. Výskum-projekcia-školy



Z hľadiska popularizácie cestárskej profesie má v programe Dní slovenských cestárov už svoje pevné miesto tzv. Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Ako je uvedené v propozíciách súťaže, cieľom je: „zábavnou formou propagovať náročnú prácu

vodičov sypačov pri vykonávaní zimnej údržby cestných komunikácií“.



V tomto, v poradí už 5. ročníku, spolu súťažilo 16 súťažiacich zo všetkých kútov Slovenska a sme veľmi radi, že sa súťaže zúčastnil aj víťaz podobnej súťaže z Českej republiky z Brna. Takže išlo o medzinárodnú súťaž. Vlastnej súťaži predchádzal voľný tréning na vytýčenej trati na parkovisku pred športovou halou na Štiavničkách. Súťažným vozidlom bolo vozidlo Tatra 815 6x6 s radlicou RSP/K-3500 s nadstavbou sypača. V rámci ostrej súťaže, potom každý súťažiaci, podľa

vylosovaného poradia, absolvoval jednu jazdu zručnosti (slalom, jazda v zúženom priestore, cúvanie, zastavenie na presnosť a pod.). Víťazom sa stal súťažiaci s najlepším výsledným časom, ktorý bol vypočítaný tak, že k nameranému času jazdy sa pripočítali trestné sekundy udelené za chyby pri prejazde prekážkami. Dôležitá bola teda nielen rýchla, ale aj čistá jazda.

Výsledky 5. ročníka Cestárskeho ródea:

1. Adrián Čief (Banskobystrická regionálna správa ciest)
2. Milan Šumný (Správa a údržba rýchlostných ciest Zvolen)
3. Miroslav Kubík (Správa a údržba rýchlostných ciest Zvolen)

Víťaz Cestárskeho ródea má právo, na základe pozvania organizátorov Cestárskeho ródea v Brne, zúčastniť sa tejto súťaže a reprezentovať na nej Slovensko.

Na základe ohlasov možno hodnotiť XIV. ročník Dní slovenských cestárov ako veľmi úspešný. Veríme, že táto akcia prispela k ďalšiemu utuženiu cestárskeho kolektívu a ešte viac posilnila cestárske povedomie a prehĺbila vzájomnú spolupatričnosť účastníkov. Nasledujúci 15. ročník sa bude konať v dňoch 7. - 8. 10. 2010 v Nitre.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Odborný garant akcie



XIV. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU pripravili v tomto roku v poradí už XIV. Seminár Ivana Poliačka. Uskutočnil sa v dňoch 19. a 20. novembra 2009 v Bratislave s medzinárodnou účasťou.

Seminár bol zameraný na problematiku geotechniky v cestnom staviteľstve. Svojim zameraním oslovil veľký počet odborníkov. V zborníku, ktorý má 180 strán je 27 príspevkov vrátane príspevkov zo zahraničia.



Príspevky a prednášky s problematikou geotechniky boli rozdelené do tematických okruhov :

- Inžiniersko-geologický prieskum pre cestné komunikácie a zisťovanie vlastností zemín.
- Normalizácia (STN, STN EN) a nadväzujúce technické predpisy.
- Úprava vlastností zemín, zlepšovanie zemín.
- Stavba cestného telesa, úprava podlažia násypov, vystužovanie zemného telesa.

V samostatnej časti programu prezentovali odborníci zo zahraničia teoretické poznatky z oblasti vystužovania cestného telesa a skúsenosti zo stavieb cestných komunikácií na veľmi slabom, neúnosnom podlaží.

V tejto veľmi stručnej informácii o seminári môžeme uviesť len všeobecné poznámky, ktoré sa týkajú uvedených tematických okruhov.

Inžiniersko-geologický prieskum sa riadi všeobecnými pravidlami a ustanoveniami zákona č. 569/2007 Z. z. a vyhláškou MŽP SR č. 51/2008 Z. z.. V súčasnom období sa uvádza do praxe technický predpis (TP 7/2008), ktorého cieľom je podrobnejšie definovanie zásad prieskumu pre cestné stavby. Okrem etáp prieskumu a ich vzťahu ku stupňu projektovej dokumentácie sú v ňom uvedené minimálne

počty priamych prieskumných diel v rámci etapy podrobného IG prieskumu.

Získať prehľad v európskych geotechnických normách v cestnom staviteľstve nie je jednoduché. Okrem pomenovania a klasifikácie zemín a skalných hornín (EN ISO 14 688 a 14 689) sú dôležité EN1997-1 Eurokód 7 Navrhovanie geotechnických konštrukcií, Časť 1 : Všeobecné pravidlá a Časť 2 : Prieskum a skúšanie horninového prostredia.

Na Slovensku aj v Česku sa novelizovali (revidovali) normy o telese pozemných komunikácií: STN (ČSN) 73 6133. Sú koncipované „široko“ a majú dopad aj na navrhovanie vozoviek. Týka sa to požadovanej únosnosti podlažia. Najmenej v dvoch príspevkoch sa konštatovalo, že na hodnotenie únosnosti podlažia je vhodná dynamická zaťažovacia skúška zariadením FWD.



Veľmi mnoho príspevkov sa týkalo problematiky únosnosti podlažia (zemnej pláne) a geosyntetiky, vystužovania zemného telesa aj podkladových vrstiev vozovky. Možno povedať, že závery z meraní pri rôznych experimentoch neboli súhlasné. Zvýšenie únosnosti málo únosného podlažia geosyntetikou (typu geotextília, geomreža, geosieť) bolo hodnotené ako minimálne. Vystužovanie tuhými geomrežami s tzv. otvorenou štruktúrou bolo veľmi účinné v podkladových vrstvách. V inom prípade geomreža na zvýšenie únosnosti podvalového podlažia nebola ani po terénnych skúškach odporúčaná. Je možné, že na hodnotenia malo vplyv samotné usporiadanie experimentov a najmä metodika meraní.

Organizačnú stránku seminára zabezpečila spoločnosť KONGRES Management, s.r.o.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Odborný garant podujatia

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

V dňoch 23. 9. – 25. 9. 2009 sa konala už po siedmykrát konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sítno vo Vyhniach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo 135 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 34 odborných príspevkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest. Organizačne konferenciu zabezpečoval Dom techniky ZSVTS s.r.o. Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o aktivitách „Rady vlády SR pre BECEP“ na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti na pozemných komunikáciách, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie:

- Bezpečnostná situácia na cestných komunikáciách
- Analýza príčin dopravných nehôd v cestnej infraštruktúre
- Návrhy opatrení na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách
- Investičná výstavba – zvyšovanie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre
- Údržba ciest a technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek
- Legislatívne predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry
- Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na cestných komunikáciách a v tuneloch



Závery a odporúčania:

1. Činnosť Rady vlády pre BECEP i naďalej zameriavať na koordinovaný prístup pri realizácii opatrení z „Národného plánu“ na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky s výhľadom do roku 2010.
2. Zvyšovať presnosť určovania miest dopravných nehôd (doplnenie kilometrovníkov na cestnej sieti a vybavenie PZ prístrojmi GPS) z dôvodu zlepšenia možnosti posúdiť podiel technického stavu komunikácie na dopravnej nehode.
3. Zvyšovať bezpečnosť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, chodcov a cyklistov aj formou prevencie.
4. Hľadať možnosti ako znížiť rizikové chovanie mladých vodičov na cestných komunikáciách.
5. Skvalitnením a zjednotením dopravného značenia zvyšovať plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.
6. Pokračovať v spoluprácu s členskými štátmi EÚ pri riešení bezpečnosti cestnej premávky napríklad formou projektu ROSEMAN.
7. Skvalitnením postupov v oblasti organizácie a riadenia správy a údržby ciest prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky.
8. Presadzovať na cestných ťahoch aplikáciu schválených a odporúčaných záchytných a bezpečnostných zariadení pre dopravu.
9. Používať prvky pasívnej bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v súlade s legislatívou EÚ.
10. Využívať nové technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek.
11. Presadzovať najmodernejšiu riadiacu techniku a bezpečnostné zariadenia v cestných tuneloch.
12. V oblasti legislatívy operatívne aktualizovať a vydávať nové technické podmienky.

Záver a odporúčania z konferencie sú uverejnené na WEB stránke Slovenskej cestnej spoločnosti www.cestnaspol.sk a na stránke www.ssc.sk . Závery budú zaslané „Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky MDPT SR.

Ing. Samuel Jelínek
predseda pobočky SCS pri SSC

Ing. Vojtech Fajta , Ing. Ivan Dohnal
odborní garanti konferencie

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

REDAKČNÁ RADA ČASOPISU „SILNIČNÍ OBZOR“

V redakčnej rade odborného časopisu „cestárov“, ktorý vydáva Česká silniční spoločnosť má zastúpenie aj Slovenská cestná spoločnosť. Časopis je zaradený do zoznamu recenzovaných neimpaktovaných periodík v ČR a vzhľadom na možnosť publikovať príspevky v slovenčine dáva veľkú príležitosť pre odborníkov zo Slovenska.

Rokovania redakčnej rady SO, ktorá bola 2.12.2009 v Prahe sa zúčastnila početná delegácia SCS (Ing. Šedivý, prof. Gschwendt, RNDr. Klačanský, Ing. Medvec). Okrem iného sa rokovalo o zameraní časopisu, resp. jednotlivých čísel v r. 2010 a o zastúpení Slovenskej cestnej spoločnosti v redakčnej rade. V súlade s uznesením predsedníctva SCS (zo 7.10.2009) predseda Ing. Šedivý predniesol návrh, ktorý redakčná rada prijala s tým, že od júla 2010 doplní zástupcov v rade aj prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Odsúhlasené tematické zameranie obsahu jednotlivých čísel v roku 2010 je nasledovné :

Január : Geotechnika (odborný poradca Ing. Herla)

Február : Asfaltové vozovky (doc. Vacín)

Marec : Dopravná telematika (prof. Příbyl)

Apríl : Tunely (Ing. Smolík)

Máj : Dopravné inžinierstvo (Ing. Bartoš)

Jún : Betónové vozovky (Ing. Škárková)

Júl a august : Veda a výskum (Ing. Šlachta), Správa a údržba pozemných komunikácií (Ing. Fusch)

September : Mosty (Ing. Dahinter)

Október : Projektovanie pozemných komunikácií (Ing. Veselý, Ing. Müller)

November : Bezpečnosť cestnej premávky (Ing. Mikulík)

December : Povrchové vlastnosti vozoviek, diagnostika (Ing. Bolina)

V jednotlivých číslach majú byť dva (tri) hlavné články, ktoré budú doplnené ďalšími aktuálnymi príspevkami. Príspevky treba redakčnej rade poslať do 15-tého dňa predchádzajúceho mesiaca – pre čas potrebný na lektorovanie.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

Predstavujeme pobočky SCS

POBOČKA SCS PRI SÚC PSK PREŠOV V ROKU 2009

Rok 2009 bol pre Pobočku SCS pri Správe a údržbe ciest PSK Prešov bohatý na podujatia a aktívnu spoluprácu s rôznymi organizáciami v rámci Prešovského kraja. Pobočka so svojimi 21 členmi organizačne zabezpečila päť odborných akcií, ktoré vytvorili podmienky pre rozširovanie

a prehlbovanie odborných vedomostí pracovníkov v oblasti cestného hospodárstva.

Vo februári 2009 bolo Pobočkou SCS pri SÚC PSK zorganizované stretnutie pracovníkov pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva na území PSK. Cieľom stretnutia bolo riešenie problematiky Zimnej údržby ciest na území PSK a aplikácie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, ako aj o zmene a doplnkoch niektorých zákonov týkajúcich

sa umiestnenia dopravných značiek a dopravných zariadení. Ďalšou témou stretnutia bol operačný plán údržby ciest na území PSK a riešenie mimoriadnych udalostí na cestách I., II. a III. triedy v koordinácii jednotlivých zložiek: dopravného inšpektorátu, zástupcov štátnej správy a samosprávy v oblasti dopravy.

V júni 2009 bola Pobočka SCS pri SÚC PSK spoluorganizátorom I. seminára letnej údržby ciest, ktorý sa konal v Tatranskej Lomnici. Cieľom tohto podujatia bolo upriamiť pozornosť odbornej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v jednotlivých krajoch Slovenska.

Ďalšou aktivitou našej Pobočky bolo zorganizovanie Dňa novej techniky v Bardejove v septembri 2009, počas ktorého boli okrem odborných prednášok s tematikou riadenia Zimnej údržby ciest v podmienkach Prešovského samosprávneho kraja a prezentácie odborných skúseností s využitím techniky pri údržbe ciest, aj praktické ukážky využitia novej techniky, strojov a zariadení na údržbu pozemných komunikácií. Súčasťou programu Dňa novej techniky bolo aj cestárske ródeu – súťaž zručnosti vodičov sypačov Správy a údržby ciest PSK. Vodiči ktorí sa umiestnili na prvých dvoch miestach súťaže reprezentovali SÚC PSK na celoslovenskom Cestárskom ródeu, ktoré sa konalo v Banskej Bystrici počas Dní slovenských cestárov v októbri 2009.



Správa a údržba ciest PSK začala s realizáciou dvoch Projektov v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko-Slovenská republika 2007-2013. Pobočka SCS pri SÚC PSK v septembri 2009 organizačne zabezpečila Otváraciu konferenciu k začiatku projektu Rozvoj cestnej infraštruktú-

ry medzi okresmi Krosno-Jaslo-Bardejov za účasti zástupcov poľskej strany za partnerské mestá Krosno a Jaslo, ktorá sa konala v Bardejove.

Druhým Projektom SÚC PSK v rámci Programu cezhraničnej spolupráce PL-SR je Projekt „Modernizácia cestného spojenia Osturňa-štátna hranica-Niedzica. Pobočka SCS pri SÚC PSK organizačne zabezpečila Otváraciu konferenciu ku uvedenému projektu v Spišskej Starej Vsi v decembri 2009. Tejto konferencii sa zúčastnili zástupcovia partnerských strán projektu za slovenskú stranu, t.j. vedenie SÚC PSK, primátor mesta Spišská Stará Ves a starostka obce Osturňa a za poľskú stranu zástupcovia mesta Nowy Targ.



Členovia pobočky sa aktívne zúčastnili niekoľkých odborných podujatí organizovaných Slovenskou cestnou spoločnosťou Bratislava a ostatnými pobočkami SCS. Naši členovia zastupovali Pobočku na odborných podujatiach a to: na Cestnej konferencii 2009 v Bratislave v marci 2009, na Valnom zhromaždení členov SCS v apríli 2009, ďalej na 11.medzinárodnej vedeckej konferencii Q 2009 v Žiline a aktívne sa zúčastnili Dní slovenských cestárov v októbri 2009 v Banskej Bystrici.

Aktívnou účasťou našich členov na zahraničných odborných podujatiach „Cestami EÚ“, v máji 2009 v Slovinsku a v auguste 2009 - Severské cesty (Nórsko, Dánsko a Švédsko) prispievame k zlepšovaniu a zdokonaleniu ich odborných, teoretických ako aj praktických znalostí, taktiež k nadviazaniu a zlepšeniu spolupráce s organizáciami na Slovensku aj v zahraničí, s následným zvyšovaním úrovne a profesionálneho prístupu k realizácii cieľov v oblasti cestného hospodárstva.

Ing. Vladimír Kozák
Predseda Pobočky SCS pri SÚC PSK Prešov

ZAÚJÍMAVOSTI

„CESTY NAŠE ...“ – HYMNA SLOVENSKÝCH CESTÁROV

V deväťdesiatych rokoch minulého storočia, pri začiatkoch organizovania samostatných odborných akcií slovenských cestárov a najmä podujatí s názvom Dni slovenských cestárov, sa postupne a stále viac prejavovala absencia nejakej obľúbenej slovenskej piesne, ktorá by ospevovala cestárov, alebo ich náročnú prácu a ktorá by zároveň cestárom prirástla k srdcu. Spevávajú slovenskí cestári síce veľmi dobre poznajú českú pieseň: Na silnici do Prášil, ktorá je hymnou českých cestárov, ale to je česká pieseň....

V tom čase, už takmer dvorná ľudová hudobná skupina cestárov - Pasterovcov zo Starej Ľubovne, mala vo svojom repertoári slovenskú pieseň, ktorá mala, nielen za srdce chytajúci text, ale aj krásnu melódiu.. Pieseň sa tak páčila, že sa rozhodlo, že sa využije celá melódia piesne a text refrénu a vymyslia sa nové slohy také, aby obsahovali cestársku tému a očakávalo sa, že táto pieseň by sa mohla stať hymnou slovenských cestárov.

Takto upravená pieseň sa zapáčila a začala sa pravidelne spievať na cestárskych akciách a dnes je možné tvrdiť, že sa stala cestárskou hymnou. Prvým nespochybniteľným interpretom cestárskej hymny bola spomenutá skupina Pas-

terovcov, ale od tých čias sa cestárska hymna pravidelne spievala na Dňoch slovenských cestárov a bola už interpretovaná rôznymi hudobnými skupinami a kapelami .



V snahe šíriť povedomie o cestárskej hymne, využijeme tento priestor v Spravodaji SCS, ktorý je distribuovaný všetkým členom cestnej spoločnosti.

Ján Šedivý
Predseda SCS

Cesty naše ...

Prešiel som cudzie kraje a mnoho predlhých ciest.
Len jedna cestička vedie do mojej vlasti späť.
Tá zem je najkrásnejšia, nedám ju za celý svet,
Do tých miest dôverne známych sa rád vraciam späť.

Čo skrýva krás tá moja pekná vlasť, Slovensko naše,
moja rodná vlasť.

Keď zbadáme diaľnicu srdiečka nám poskočia,
lebo sa na nej kolesá roztočia.

Keď prídeme pod tunel, pod naše Branisko,
oči sa nám viac rozžiaria, bo domov je blízko.

Čo skrýva tá moja pekný vlasť, Slovensko naše,
moja rodná vlasť.

Keď napadne nám sniežik na srdci nám je úzko,
Že nám na tých našich cestách bude zase klzko.
Cestár človek poctivý, na všetko pripravený,
on nám tie naše cestičky vždy načas upraví.

Hej cestár náš, Ty veľa práce máš a vždy keď treba
správne sa zachováš.

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Ing. Dušan Štofa • Grafický návrh: Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline v spolupráci s Katedrou technológie a manažmentu stavieb SvF • Nepredajné