



## PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



v apríli tohto roku sa uskutočnilo Valné zhromaždenie cestnej spoločnosti, na ktorom sa jednak hodnotil uplynulý rok, ale aj celé funkčné obdobie predsedníctva, ktoré končilo svoju činnosť. V rámci zhromaždenia bolo zvolené nové predsedníctvo na ďalšie štyri

roky a zároveň tu bolo prezentované smerovanie cestnej spoločnosti v ďalšom období a plán činnosti na najbližší rok.

Plánované aktivity pre ďalšie obdobie vyplynuli zo záverov uvedených vo výročnej správe a sú zamerané na oblasti, s ktorými ešte nebola vyjadrená spokojnosť. Preto sa činnosť bude zameriavať najmä na zlepšenie spolupráce s MDPT SR a na vytvorenie podmienok pre využitie odborného potenciálu členskej základne cestnej spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva v oblasti legislatívy, technickej normalizácie, stratégie a koncepcie, výskumu a pod.

Samostatná pozornosť bude venovaná aktívnejšej spolupráci so samosprávnymi krajinami, pokiaľ ide o vytváranie štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch a vzdelávanie ich pracovníkov formou školení a kurzov. V budúcom období

bude potrebné pokračovať vo vytváraní podmienok pre skvalitnenie práce odborných sekcií, od ktorých veľa očakávame najmä pri riešení odborných problémov a pri informovaní o dosiahnutých poznatkoch v zahraničí.

Pre cestnú spoločnosť má veľký význam aj spolupráca s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (betonárska, tunelárska, asfaltová a pod.), pretože našim cieľom nie je vytvárať konkurenčné prostredie, ale definovať si pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spolupracou sa posúvať dopredu a skvalitňovať svoju činnosť.

Súčasný meniaci sa podmienky a celková situácia v cestnej spoločnosti si naliehavo vyžadujú venovať pozornosť aj zmene jej filozofie a poslania a následne aj zmene ekonomického modelu. Čoraz viac sa totiž presvedčame, že ďalší rozvoj cestnej spoločnosti už nie je možné založiť len na entuziazme niekoľkých ľudí, ale je potrebné vytvoriť také ekonomické podmienky, ktoré umožnia uplatňovať nové postupy a pomôžu realizovať náročnejšie ciele a predstavy.

V mene celého predsedníctva verím, že sa stotožníte s týmito plánmi a aktívne podporíte ich naplnenie, pretože Vaša podpora je kľúčová a nevyhnutná. Preto sa teším na dobrú spoluprácu, aby sa nám stanovené ciele spoločne podarilo naplniť.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
**Predseda SCS**

## ZO ŽIVOTA SCS

### Slovenská cestná spoločnosť má nové predsedníctvo

V apríli 2009 skončilo volebné obdobie predsedníctva zvoleného v roku 2005. Preto na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 2.4.2009 na Správe hotelových zariadení Doprastavu, bolo okrem iného, zvolené nové predsedníctvo spoločnosti na obdobie rokov 2009 – 2013. Na 1. zasadnutí bol z členov predsedníctva zvolený predseda a následne na 2. zasadnutí boli schválené aj ďalšie pozície a stanovené boli oblasti zodpovednosti jednotlivých členov predsedníctva.

#### **Predseda SCS**

Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV Bratislava)

#### **Podpredseda SCS**

Ing. Roman Žembera (SSC Bratislava)

#### **Členovia predsedníctva**

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. (STU Bratislava)

Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s. Nitra)

Doc. Dr. Ing. Martin Decký (Žilinská univerzita Žilina)

Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s. Bratislava)

Ing. Samuel Jelínek (SSC Bratislava)

Ing. Karol Grohman (Alfa 04 a.s. Bratislava)

Ing. Vladimír Kozák (SÚC PSK Prešov)

Ing. Ľubomír Palčák (VÚD a.s. Žilina)

Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s. Bratislava)

#### **Tajomník SCS**

Ing. Alojz Medvec

#### **Sekretariát SCS**

Ing. Zuzana Fabianová



Účastníci 2. zasadnutia predsedníctva (zľava): R. Janotka, S. Jelínek, K. Grohman, V. Kozák, J. Šedivý, R. Žembera, B. Bezák, A. Medvec



Pohľad na rokovanie počas 2. zasadnutia predsedníctva SCS

[www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk)

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
**Predseda SCS**

## Valné zhromaždenie SCS

Valné zhromaždenie Slovenskej cestnej spoločnosti sa uskutočnilo dňa 2. apríla 2009 v Bratislave na Správe hotelových zariadení Doprastavu.

Správu o činnosti SCS za rok 2008 a zhodnotenie celého funkčného obdobia predniesol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. Predseda vo svojom referáte uviedol priebeh činnosti v roku 2008 a objektívne zhodnotil celkovú činnosť funkčného obdobia rokov 2005–2009. V priebehu 4 rokov predsedníctvo uskutočnilo 27 zasadnutí s priemernou 70% účasťou.

Pri hodnotení odbornej úrovne podujatí bolo v správe konštatované, že prevažná časť mala veľmi dobrú úroveň. V priebehu celého obdobia od roku 2005 spoločnosť uskutočnila každoročne v priemere 7 odborných podujatí, vrátane zahraničných tematických exkurzií. Celková činnosť SCS bola hodnotená ako veľmi úspešná a bol dosiahnutý aj veľmi dobrý hospodársky výsledok.

Spolupráca s partnerskými zahraničnými odbornými organizáciami možno konštatovať, že sa rozšírila a zlepšila. Veľmi kladne bola hodnotená spolupráca s Českou silniční spoločnosťou, kde okrem neformálnych stretnutí a kontaktov funkcionárov, sa uskutočňuje každoročne spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS.

V oblasti mediálnej činnosti SCS pokračovala v roku 2008 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Pozornosť

### U Z N E S E N I E

z valného zhromaždenia Slovenskej cestnej spoločnosti konaného dňa 2.4.2009

bola zameraná najmä na udržanie kvalitnej úrovne webovej stránky SCS a vydávanie Spravodaja SCS, kde sú uvedené základné údaje o Slovenskej cestnej spoločnosti a publikované závery z odborných podujatí.

V závere svojho referátu predseda SCS poukázal na pozornosť zamerať sa na podporu vedy a výskumu v oblasti cestného hospodárstva. Predsedníctvo kladne hodnotilo celkovú odbornú činnosť a hospodárenie s finančnými prostriedkami.

V roku 2008 sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti evidoval 11 pobočiek, 38 firemných členov, 25 individuálnych členov s celkovým počtom 442 členov.

Valné zhromaždenie schválilo úpravu členských príspevkov a odvodové povinnosti z individuálneho členstva od pobočiek SCS v novej mene.

Delegáti valného zhromaždenia uskutočnili aj voľby nového predsedníctva SCS na funkčné obdobie 2009-2013. Za predsedu SCS bol na prvom zasadnutí predsedníctva zvolený Ing. Ján Šedivý, CSc.

Na valné zhromaždenie bolo pozvaných 91 delegátov z hlasom rozhodujúcim v počte 278; počet prítomných delegátov bol 51 s počtom hlasov 156, t.j. 56,1%.

Slovenská cestná spoločnosť pre svoju ďalšiu činnosť prijala nasledovné uznesenie z VZ.

**Ing. Alojz Medvec,**  
**Tajomník SCS**

### I. VZ BERIE NA VEDOMIE:

1. Hospodárenie Slovenskej cestnej spoločnosti na základe Správy revíznej komisie za rok 2008

**II. VZ SCHVAĽUJE:**

1. Správu o činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2008
2. Ročné vyúčtovanie SCS za rok 2008
3. Plán činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2009
4. Rozpočet Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2009
5. Úpravu členských príspevkov
  - a) individuálny členský príspevok (VŠ vzdelaní členovia .....7,00 €/ročne
  - b) ostatní členovia (študenti, robotníci).....3,00 €/ročne
  - c) firemné členstvo.....min. 200,00 €/ročne
6. Odvodové povinnosti z individuálneho členstva od pobočky.....0,50 €/ročne

**III. VZ ZVOLILO:** 1. Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v počte 11 členov a 2 náhradníkov pre volebné obdobie 2009 – 2012

**IV. VZ ODPORUČA:**

1. Zaktualizovať prácu a činnosť odborných sekcií. Hľadať možnosti pre zefektívnenie ich činnosti.
2. Venovať sa aktuálnym otázkam a problémom Cestného hospodárstva s využitím odborného potenciálu SCS a podľa potreby zabezpečovať medializáciu.
3. Intenzívnejšie participovať na činnosti Národného komitétu AIPCR.

**V. VZ UKLADÁ PREDSEDNÍCTVU:**

1. Dodržať schválený rozpočet na rok 2009
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2009
3. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ

Za návrhovú komisiu:

Ing. Karol Grohman, Ing. Ján Tomko, Ing. Michal Lužica

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### 6. zjazd Českej cestnej spoločnosti

Naša partnerská spoločnosť pôsobiaca v Českej republike – Česká silniční společnost (ČSS), organizovala dňa 28.4.2009 v Prahe v poradí už svoj 6. zjazd. Na základe pozvania sa zjazdu ako hosť zúčastnil aj predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý predniesol aj pozdravný príhovor.



Na zjazde schválili správu o činnosti za minulé volebné obdobie, ktorú predniesol predseda prof. Ing. František Lehevec, CSc. a správu revíznej komisie. Činnosť za predchádzajúce obdobie bola hodnotená ako úspešná s vyrovnaným rozpočtom aj s definovaním určitých problémov, na riešenie ktorých sa treba zamerať v ďalšom období. Následne vedeckej tajomník Ing. Petr Komárek predniesol návrh činnosti ČSS na obdobie 2009 – 2013. Návrh obsahoval aktivity v oblasti technickej dopravnej politiky, medzinárodnej odbornej činnosti a publikačnej činnosti. Veľká pozornosť bude kladená na činnosť 9 odborných sekcií.

Významným bodom programu bola voľba asi 30 člennej rady ČSS, ktorá následne zvolila vedenie – predsedu, podpredsedov, vedeckého tajomníka, členov predsedníctva, predsedu revíznej komisie a menovala tajomníka.

Rada ČSS má pre ďalšie obdobie zjazdom stanovené tieto úlohy:

- rozpracovať zásady činnosti pre nové volebné obdobie,
- aktívne povzbudzovať prácu odborných sekcií a smerovať ich činnosť k problematike technických výborov Svetovej cestnej asociácie WRA,
- aktivizovať a využívať činnosť kolektívnych a firemných členov,
- využívať najnovšie poznatky v oblasti cestného stavitelstva a cestného hospodárstva,
- prehĺbovať spoluprácu s vysokými školami s cieľom zvýšiť angažovanosť mladej generácie,
- pokračovať vo vydávaní časopisu Silniční obzor,
- uskutočniť aktualizáciu www stránky,
- spracovať stratégiu finančného hospodárenia pre nasledujúce obdobie,
- vyvinúť aktivitu pre vytvorenie odbornej sekcie Cestné mosty.

Viac krát v priebehu zasadnutia bola vysoko hodnotená spolupráca ČSS a SCS a bola vyjadrená nádej, že spolupráca na tejto úrovni bude pokračovať aj v ďalšom období. Zo strany SCS bol jednoznačne vyjadrený rovnaký záujem a preto sa budeme tešiť na vzájomnú úspešnú spoluprácu.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
**Predseda SCS**



## KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

### X. Dopravno-inžinierske dni v Mikulove

V dňoch 3.- 4.júna 2009 sa uskutočnil medzinárodný seminár X. Dopravno-inžinierske dni. Tak ako v predchádzajúce roky, aj tento jubilejný, bol v Mikulove na južnej Morave, v kraji s bohatou históriou a množstvom kultúrnych pamiatok. Zorganizovala ho Česká silniční společnost (ČSS), pobočka pri spol. Brněnské komunikácie a.s. pod záštitou Ing. Arne Žurka, CSc. generálneho riaditeľa BK a.s. a predsedu ČSS prof. Ing. Františka Lehovca, CSc.

Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, pod vedením jej predsedu Ing. Jána Šedivého, CSc., čím slovenskí partneri vyjadrili aktívnu podporu tomuto prínosnému podujatiu, ktoré sa stalo systematickou informatívnou akciou o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva. Tradícia dopravnoinžinierskych dní nadväzuje na predchádzajúce odborné semináre v rokoch 1996 -1999 uskutočňované pobočkou ČSS pri spoločnosti BK a.s. Tieto semináre dostali od roku 2000 špecifické zameranie na dopravné inžinierstvo, ktorých sa už od samého počiatku vždy zúčastňovalo mnoho odborníkov aj zo Slovenska.

Semináre pokrývajú celú oblasť cestného hospodárstva a dopravného riešenia mestských aglomerácií z pohľadu dopravného inžinierstva. Zahŕňajú prípravu, projektovanie, inžiniersku činnosť, realizáciu, ako aj správu a údržbu komunikácií. Niektoré boli zamerané aj na otázky bezpečnosti a nehodovosti v doprave. Vysokú odbornosť prednášok zaisťuje účasť širokého spektra odborníkov z ministerstva dopravy, vysokých škôl, polície, cestného hospodárstva ako aj zástupcov miest a mestských aglomerácií. Tohtoročný 10. jubilejný seminár bol zameraný na nové dopravnoinžinierske metódy v projektovaní, inžinierskej a realizačnej činnosti na pozemných komunikáciách s rozdelením na nasledovné hlavné témy:

- vývoj legislatívnych predpisov pre dopravné inžinierstvo, dopravná telematika a rozvoj ciest a diaľnic,
- príprava a realizácia veľkých dopravných stavieb,
- poznatky a skúsenosti z prípravy, projektovania a realizácie stavieb v mestských aglomeráciách,
- poznatky a skúsenosti z vývoja dopravného inžinierstva,
- vybavenosť pozemných komunikácií s prihliadnutím k bezpečnosti cestnej premávky.

V rámci týchto hlavných tém predniesli aj slovenskí účastníci v samostatnom bloku svoje príspevky, ktoré boli zamerané na :

- Program rozvoja cestnej infraštruktúry Slovenska (Ing. P. Kirchmayer, MDPaT SR),
- Nové investície v Bratislave, ich funkcie a nároky na dopravnú obsluhu (PhDr. M. Kociánová, Alfa 04 a.s. Bratislava),
- Dopravné značenie a bezpečnosť cestnej premávky na Slovensku (Ing. I. Dohnal SSC Bratislava a Ing. V. Kapusta, PhD. Stavebná fakulta STU Bratislava.).



Prednesené témy boli hodnotným prínosom pre uplatňovanie nových poznatkov a metód priamo do praxe, ako aj zdrojom informácií pre tvorbu novej legislatívy v oblasti cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva. Veľmi prínosnou bola najmä bezprostredná a bohatá diskusia, ktorá umožnila priamu výmenu skúseností medzi účastníkmi počas seminára, ale aj v priebehu spoločenského večera v príjemnej vinárničke, s dobrou moravskou muzikou a vynikajúcim vínom, čo umožnilo ešte viac utužiť vzájomné vzťahy.

V prvý deň popoludní sa uskutočnili odbornopoznávacie exkurzie na stavbu Tunely Dobrovodského v Brne, do Ledníc a do Rakúska-Poysdorfu, kde si účastníci seminára mohli prezrieť odborné aj kultúrohistorické pamätihodnosti, ako obvykle spojené aj s ochutnávkou dobrých vín z tohto pohostinného kraja.

Je potrebné vysloviť poďakovanie organizátorom seminára, ktorí vytvorili vynikajúce podmienky pre rokovanie, ale aj výborné predpoklady pre pokračovanie týchto seminárov v budúcom období, na ktoré je možné sa už vopred len tešiť.

**prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.**  
odborný garant konferencie

### XIII. Medzinárodný zimný cestný kongres PIARC/AIPCR 8.-11. február 2010 Québec (Kanada)

Prvý medzinárodný zimný cestný kongres sa uskutočnil v Berchtesgadene (Nemecko) v roku 1969 a prvý krát bolo rozhodnuté o mieste kongresu v Amerike v krajine, kde populácia žije v harmónii s náročným zimným obdobím. XIII. Medzinárodný zimný cestný kongres v Québec (Kanada) bude skutočne bilingválny s dvomi jazykmi, ktoré sú aj tam oficiálne, anglicky a francúzsky. Obyvatelia Québec sú cez 80% frankofónni, bilingválni sú viac ako 40%, čo prevyšuje priemer Kanady. Práve ťažký život v zimných podmienkach naučil populáciu Québec využívať jej podmienky k prospechu udržateľnej mobility. Preto sa stali výnimočné zimné quebecké festivaly a karnevaly najväčšie a najznámejšie na svete.

Mesto Québec bolo založené na výbežku rieky Svätého Vavrinca 250 km východne od Montrealu. Je to jediné opevnené mesto na sever od Mexika, ktoré oslavovalo v roku 2008 400-sté výročie založenia, čo ho radí medzi najstaršie mestá severnej Ameriky. Mesto Québec je kultúrne centrum frankofónneho regiónu, architektúry zmiešanej francúzskej, anglickej a špecifickej gastronómie. Pre svoj výnimočný starý európsky šarm je od roku 1985 zapísané na liste kultúrneho dedičstva UNESCO.

Mesto Québec je turistické centrum známe historickými atrakciami, športovými možnosťami a ročne ho navštívi cez 4 milióny turistov.

Aj skúsenosti v zimnej údržbe ciest sú príkladné a ukazujú na perfektnú správu ciest. Svetová cestná asociácia (World Road Association) PIARC (AIPCR) pripravuje XIII. Medzinárodný zimný cestný kongres v meste Québec s hlavnou témou « Udržateľná zimná údržba ako služba užívateľom » pre 1 500 špecialistov v oblasti zimnej údržby spolu s medzinárodnou expozíciou techniky, technológií a materiálov zimnej údržby ciest krajín z celého sveta. Organizačný výbor je zostavený z členov technického výboru B 5 zimnej údržby 29 krajín, vrátane Slovenska.

V rámci programu kongresu na úvod je verejné stretnutie, prezentácia a okrúhly stôl zúčastnených ministrov

dopráv krajín združených v PIARC na tému "Ako podporovať mobilitu v zime v prispôbení sa klíme". Samotné jednanie kongresu prebieha v šiestich paralelne prebiehajúcich technických konferenciách na témy:



1. Plánovanie, správa a realizácia zimnej údržby,
2. Bezpečnosť a mobilita v zime, aspekty sociálne, environmentálne a ekonomické,
3. Informačné systémy v údržbe, rozvoj nových technológií,
4. Technika a technológie odpratávania snehu a poľadovice na cestách,
5. Politika a stratégia zimnej údržby a udržateľnej dopravy na cestnej sieti,
6. Zimná údržba s dopad klimatických zmien.

Počas trvania kongresu bude pre účastníkov pripravených niekoľko technických prehliadok v teréne aglomerácie Québec, kde Centrum zimnej údržby zabezpečuje zimnú údržbu na 15000 km diaľnic a ciest v priemere viac ako 110 dní zimného obdobia pri snehových zrážkach cez 5 m snehu. V rámci prezentácie novej techniky sa uskutoční I. medzinárodná súťaž v pluhovaní snehu vodičov - profesionálov zo 40 krajín na špeciálne pripravenej 300 m trati so slalomom (zápisné 200 can.dollar).

XIII. Medzinárodný zimný cestný kongres PIARC/AIPCR v dňoch 8.-11. februára 2010 v Québec ponúka výnimočnú výmenu skúseností z celého sveta, prezentáciu nových technológií, materiálov, techniky, technických riešení a informácií zameraných na zimnú údržbu.

**Ing. Pavol Kirchmayer**

**Prvý delegát národného komitétu PIARC/AIPCR**

# CESTNÁ KONFERENCIA 2009

Po viacročnom úsilí sa podarilo naplniť predstavu predsedníctva SCS, týkajúcu sa organizovania samostatnej

špičkovej odbornej akcie zameranej na informovanie odbornej verejnosti o koncepčných a strategických zámeroch v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, a teda obnoviť organizovanie tzv. Cestnej konferencie.

V dňoch 26.-27. marca 2009 sa v Bratislave v zariadení SÚZA uskutočnila Cestná konferencia 2009. Svojou záštitou a aj osobnou účasťou organizovanie tohto podujatia podporil minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomír Vážny. Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

- Hlavné zámery rozvoja cestného hospodárstva a legislatíva (konceptia rozvoja cestného hospodárstva, zámery MDPT SR, SSC, NDS a samosprávy, nová legislatíva)
- Technická politika, stav cestnej siete a jej ďalší rozvoj (technické normy a predpisy, vývoj dopravy, bezpečnosť cestnej premávky, súčasný stav cestnej siete a konceptia jej rozvoja, informačné systémy, uplatňovanie telematiky, investičná príprava stavieb)
- Financovanie cestného hospodárstva (stratégia financovania cestného hospodárstva, štrukturálne fondy EU, zavedenie elektronického spoplatnenia, verejno-súkromné partnerstvo – PPP).

Organizovanie konferencie podporili a partnermi konferencie boli firmy a spoločnosti: CS Bitunova, Korekt s.r.o., Cesty Nitra a.s., Alfa 04, Výskumný ústav dopravný a.s.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo asi 130 odborníkov. Prednášky k stanoveným témam prezentovali najmä zástupcovia MDPT SR, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Slovenskej správy ciest a samosprávy, čo bola predstava a hlavný zámer organizátorov, pretože tieto organizácie sú najvýznamnejšími a rozhodujúcimi subjektmi z pohľadu zamerania konferencie.



Spríevodnou akciou konferencie bola malá výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko domácich a zahraničných firiem a organizácií.

Vzhľadom na pozitívny ohlas plánujeme v budúcom roku, presnejšie koncom marca a opäť v Bratislave, zorganizovať Cestnú konferenciu 2010. Pri organizovaní tejto akcie chceme väčšiu pozornosť, okrem konferencie, venovať príprave a priebehu sprievodnej výstavy, čím chceme umožniť masívnejšiu prezentáciu odborných organizácií, firiem a dodávateľov nielen u odbornej, ale prípadne aj u laickej verejnosti. Preto si už predbežne rezervujte termín a budeme sa tešiť na stretnutie s Vami.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
Odborný garant konferencie

## Q-2009

Q'-2009

### Využívanie štrukturálnych fondov

Medzinárodná konferencia o kvalite s názvom Q'-2009 VYUŽÍVANIE ŠTRUKTURÁLNYCH FONDŮ sa konala v Žiline v dňoch 28. – 29. apríla 2009 a bola zameraná na dve časti:

1. dopravná infraštruktúra (so zameraním na diaľnice, cesty a ich objekty) a jej financovania zo štrukturálnych fondov
2. operačné programy (OP) VZDELÁVANIE a VÝSKUM A VÝVOJ s cieľom racionálne využívať štrukturálne fondy v období do r. 2013 s podporou najnovších výsledkov výskumu a vývoja z rôznych rezortov.

Nad konferenciou prevzali záštitu podpredseda a minister školstva Ján Mikolaj, minister dopravy, pôšt





a telekomunikácií Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity Ján Bujňák. Organizátorom bola – tradične – Žilinská univerzita a jej pracoviská Katedra technológie a manažmentu stavieb a VYCEN (Výskumné a vzdelávacie centrum) v spolupráci s pobočkou Slovenskej cestnej spoločnosti pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity. Na konferencii sa zúčastnilo takmer sto odborníkov vrátane čestných hostí a prednášateľov. Konferencia sa konala v priestoroch zasadacej miestnosti Žilinského samosprávneho kraja, bola rozdelená do samostatných blokov s cieľom podať informáciu o možnosti využívania štruktúrnych fondov a umožniť lepšiu spoluprácu vzdelávacích, výskumno-vývojových a výrobných firiem pri uplatňovaní nových technológií v požadovanej kvalite.

Z príspevkov a koreferátov, diskusie a prezentácií autorov a kolektívov, ktoré spracovali príspevky a prezentácie, boli prijaté závery a odporúčania, ktoré nájdete na webovej stránke konferencie [www.q2009.uniza.sk](http://www.q2009.uniza.sk)

Z konania 11. medzinárodnej konferencie bol spracovaný zvukový a obrazový záznam zverejnený na webstránke konferencie [www.q2009.uniza.sk](http://www.q2009.uniza.sk).

Konanie 12. medzinárodnej konferencie zameranej na kvalitu s názvom Q-2010 TECHNOLÓGIE A ÚDRŽBA DOPRAVNÝCH STAVIEB sa uskutoční v dňoch 12. – 13. mája 2010 v Žiline a bude zameraná na oblasť najnovších poznatkov v dopravnom staviteľstve s väzbou na výskumnú činnosť v centrách excelentnosti, kvalitu výskumu a vývoja v podnikateľskej praxi, využitie stimulov podnikateľskej činnosti vo výskume, celoživotné vzdelávanie a aktuálnu problematiku využívania štruktúrnych fondov.

**Ing. Mária Trojanová, PhD**  
**Odborná garantka**  
**Prof. Ing. František Schlosser, CSs.**  
**za vedecký výbor**

## I. seminár letnej údržby pozemných komunikácií

V dňoch 2. – 3. júna 2009 sa uskutočnil I. seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s., Pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal v priestoroch hotela Sorea Titris Odborár v Tatranskej Lomnici.

Cieľom seminára bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva.

Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

- Legislatíva, normy a technické predpisy
- Údržba, rekonštrukcia a oprava pozemných komunikácií
- Technológie údržby pozemných komunikácií
- Údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
- Údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení
- Životné prostredie, mimoriadne situácie a havárie
- Technika a stroje pre údržbu pozemných komunikácií

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačnom zborníku formátu A4 a na CD.

Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem aj okolo-

idúcich obyvateľov a turistov, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 148 účastníkov, čo je vzhľadom na to, že ide o prvý seminár tohto druhu, veľký úspech. Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné **závery seminára**:

1. Navýšenie finančných zdrojov určených na údržbu pozemných komunikácií v SR
2. Stanovenie štandardov bežnej údržby pozemných komunikácií
3. Využívanie moderných technológií pri zabezpečovaní bežnej údržby, rekonštrukcie a opráv pozemných komunikácií
4. Technológiu pre opravy a rekonštrukcie stanoviť na základe výsledkov diagnostiky pozemných komunikácií s prihliadnutím na technicko-ekonomicko-envirometálnu optimalizáciu s využitím recyklácie
5. Zlepšenie stavebno-technického stavu mostných objektov na cestnej sieti
6. Používanie certifikovaných dopravných značiek a stavebných materiálov
7. Zavádzanie nových metód na zvýšenie bezpečnosti
8. Využívanie modernej techniky a strojov pre údržbu pozemných komunikácií

Budúci rok sa bude konať II. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií. V poradí II. seminár letnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať v júni 2011.

**Ing. Peter Hronský**  
**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

## Predstavujeme pobočky SCS

### Aktivity pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest v roku 2008

Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest pracuje aktívne v rôznych oblastiach cestného hospodárstva a pomáha tak vytvárať podmienky pre rozširovanie a prehĺbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva. Snahou pobočky je organizovať odbornú-spoločenskú život svojich členov, organizovať odborné podujatia a podieľať sa na normotvornej činnosti. V rámci svojej činnosti sa pobočka orientuje aj na zvýšenie spolupatričnosti, budovanie profesnej hrdosti bez ohľadu na stupeň vzdelania a vytvorenie fóra pre neformálnu výmenu skúseností.

Veľký podiel má naša pobočka na každoročnom usporiadaní konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ vo Vyhniciach v spolupráci so Slovenskou správou ciest, kde sa stretávajú odborníci z celého Slovenska a aj zo zahraničia.

V rámci Autosalónu naša pobočka spolu so Slovenskou správou ciest a Inchebou usporiadala seminár na tému „Bezpečnosť dopravy a dopravné značenie na pozemných komunikáciách“.

Každoročne sa v súlade s plánom činnosti pobočky úspešne darí organizovať odbornú pracovnú cestu po novobudovaných stavbách a novovybudovaných úsekoch ciest po celom Slovensku: „Po stavbách ciest a diaľnic Slovenska“. V roku 2008 sme v rámci tohto podujatia absolvovali prehliadku diaľnice D1 Sverepec-Vrtišer, cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná, diaľnice D1 Mengušovce-Jánovce a cesty I/68 Prešovská-Sečovská. Každoročne organizované podujatie takéhoto charakteru má veľmi kladný ohlas členov našej pobočky.

Členovia pobočky sa aktívne zúčastňujú odborných pracovných ciest do zahraničia „Cestami EÚ (v roku 2008 to bolo Rakúsko a Švajčiarsko)“ poriadaných SCS a pobočkou SCS pri VÚD Žilina.

Vďaka dohode našej pobočky s vedením SSC bolo usporiadaných niekoľko vlastných prezentácií, prezentácie cestárskych firiem, odborné exkurzie a mostárske utorky.



V rámci rozvoja odborných činností sme sa aktívne podieľali na ustanovení odbornej sekcie „Cestné mosty“ pri SCS, kde v budúcnosti chceme pomôcť najmä pri propagovaní mostného staviteľstva pre verejnosť, zvyšovaní odbornosti a rozvíjaní vzájomnej spolupráce odborníkov v tejto oblasti.

Členovia pobočky sa pravidelne zúčastňujú odborných seminárov, konferencií a iných odborných akcií na Slovensku a v zahraničí. Snažíme sa poznatky z odborných podujatí priblížiť ostatným členom SCS formou prezentácií a aj takto ich zapájať do činností na prospech cestného hospodárstva. Za aktívnu činnosť naša pobočka získala v rámci hodnotenia pobočiek SCS prvé miesto za činnosť v roku 2008, čo nás zaväzuje pokračovať v nastúpenom trende.

Členská základňa je zložená z pracovníkov SSC GR, SSC IVSC Bratislava, Žilina a Košice a máme tiež členov z radov zamestnancov MDPT SR. Členská základňa je stabilná a máme priebežne 80 - 85 členov.

**Ing. Samuel Jelínek**  
Pobočka SCS pri SSC

## Blahoželáme jubilantom SCS

Okrúhloho životného jubilea sa v týchto dňoch dožívajú naši dlhoroční aktívni členovia :

**Ing. Alojz Medvec – 80 rokov,**  
**prof. Ing. Ivan Gshwendt, DrSc. – 75 rokov**  
**prof. Ing. František Schlosser, CSc. – 60 rokov**

Jubilantom srdečne blahoželáme, prajeme pevné zdravie a veľa úspechov.



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocelova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh: Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline v spolupráci s Katedrou technológie a manažmentu stavieb SvF • Nepredajné