



PRÍHOVOR

Vážené členky a členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,



poslanie neziskového stavovského združenia „*Slovenská cestná spoločnosť*“ je vytvárať vhodné podmienky pre rozširovanie odborných vedecko-technických a praktických poznatkov. Zároveň zvyšovať informovanosť svojich členov o aktivitách, výsledkoch a praktických skúsenostiach v oblastiach cestného/diaľničného, mostného a tunelového staviteľstva, ale aj z ich prevádzky.

Činnosť SCS je založená prevažne na dobrovoľnosti a profesnej zariadenosti a má ambíciu plniť tiež úlohu utužovania vzťahov v profesnej príslušnosti pracovníkov a kolektívov v odvetví cestného hospodárstva a staviteľstva pôsobiacich v rôznych štruktúrach spoločnosti. V rámci Slovenska, ale aj v zahraničí prostredníctvom partnerských organizácií (najmä v blízkyh krajinách) a členov združených v AIPCR. Využiť možnosti ktoré SCS vytvára, záleží len na vlastnom záujme jej členov.

Celá táto činnosť má však aj svoju ekonomickú stránku. Tá je vyjadrená „*Ekonomickým modelom*“, Ako nezisková

organizácia má aktivity vyjadrené v „*Stanovách*“ a sú kryté rozpočtom. Tento už od roku 2007 je ovplyvnený novelou „*daňového zákona*“ a úpravami zákonov „*o združovaní občanov*“ a „*o neziskových organizáciách*“. Zmena zákona o dani z príjmov ruší čiastočné oslobodenie z príjmov, ktoré nie sú predmetom dane, alebo ktoré podľa zákona sú oslobodené - z dôvodu zrušenia limitu príjmov oslobodených od dane od 1.1.2007.

Z uvedených dôvodov, v zmysle „*Uznesenia Valného zhromaždenia, konaného dňa 17. apríla 2007*“ - bod III. 1 je aktualizovaný ekonomický model. Zohľadňuje zmeny v zákonoch pre neziskové organizácie, dôsledky v obmedzenej právnej subjektivite pobočiek, ale tiež zábery predsedníctva pre ďalšiu činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti. Predpokladá vytvoriť lepšie podmienky pre aktivizáciu organizačných zložiek SCS (Pobočiek a Odborných sekcií) a aktivitu približovania SCS pri výchove nových odborníkov pripravujúcich sa pre nastávajúce povolanie v odvetví cestného hospodárstva.

Valné zhromaždenia zhodnotilo činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti, vytýčilo jej smerovanie pre ďalšie obdobie a verím, že aj aktualizovaný „*Ekonomický model*“ prispeje k splneniu očakávaných zámerov.

Ing. Štefan Škoda
predseda revíznej komisie

KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

10. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '07

V dňoch 24.-25.mája 2007 sa na Stavebnej fakulte STU v Bratislave uskutočnila **10. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '07** na tému „*Udržateľná mobilita v mestskom území*“. Konferencia sa konala v jubilejnom roku 70. výročia založenia Slovenskej technickej univerzity pod záštitou podpredsedu vlády Slovenskej republiky a ministra školstva prof. Jána Míkolaja a rektora STU prof. Vladimíra Báleša. Sprievodnými akciami konferencie boli **zasadanie technického výboru Svetového cestného kongresu PIARC C 2.3 zameraného na „Mestské územie a integrovanú mestskú dopravu“** a tiež zasadanie predsedníctva Fóra pre výskum v doprave juhovýchodnej Európy – SETREF. Predsedu a členov technického výboru PIARC C 2.3, ktorý

zasadal súčasne s konferenciou, pozdravil na začiatku jednania výboru minister dopravy, pôšt a telekomunikácií



Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny. Pod jeho egidou prebehlo tiež celé zasadanie a nadväznú aktivitu technického výboru.

Na konferenciu bolo prihlásených viac ako 70 príspevkov a zúčastnili sa jej odborníci v doprave z 20 krajín Európy, USA, Austrálie a Japonska. Ťažiskom jednania konferencie bola diskusia o správach pracovných skupín technického výboru C 2.3, spracovaných pre XXIII. Svetový cestný kongres PIARC, ktorý sa uskutoční 17.-21.septembra 2007 v Paríži. Správy pracovných technického výboru boli zamerané na strategickú tému kongresu „Udržateľná mobilita“ a boli spracované v nasledovných otázkach:

1. Doprava vo veľkých mestách
2. Kongescie v cestnej doprave
3. Doprava ľudskou silou

zabezpečení kvality pešieho pohybu. Nemotoristická doprava hrá významnú úlohu najmä v hospodárskom živote obyvateľov najmä krajín tretieho sveta. V rozvinutých krajinách sa riešenie zameriava predovšetkým na kvalitné riešenie prestupových uzlov integrovanej mestskej dopravy. Významnú úlohu v prepravnom systéme mestskej dopravy zohráva aj cyklistická doprava, ktorá je vynikajúcou alternatívou individuálnej automobilovej dopravy najmä v mestskom území.

V diskusii, ale aj v ďalšom jednaní konferencie odzneli k daným témam príspevky účastníkov konferencie. Tieto budú zapracované do výsledných správ, ktoré budú prednesené na XXIII. Svetovom cestnom kongrese v Paríži.

Na organizácii konferencie a zabezpečení jednaní technického výboru sa významnou mierou podieľala aj



Prvá otázka sa dotýkala špecifických problémov dopravy vo veľkých mestách (nad 10 miliónov obyvateľov), v ktorých boli študované extrémne podmienky a analyzované príčiny vývoja mobility v superurbanizovaných sídlach.

Zo získaných poznatkov z miest ako napr. Tokio, Bombaj, Mexico City a Paríž, boli stanovené požiadavky na tvorbu ekonomických, environmentálnych a sociálnych indikátorov zohľadňujúcich kritéria udržateľnosti dopravy v budúcom období.

Druhá otázka bola zameraná na skúmanie príčin vzniku porúch v plynulosti cestnej dopravy vedúcich k dopravným kongesciám a k zhoršovaniu dostupnosti cieľov v území. Z analýzy vyplynulo, že východiská možno hľadať len v únosnej del'be prepravnej práce, v udržaní priority alternatívnych druhoch dopravy, najmä v mestských centrách a chránených oblastiach, ako aj v primeranom tlaku na znižovanie objemu cestnej dopravy regulačnými opatreniami prostredníctvom nových telekomunikačných a informačných technológií.

V tretej otázke sa skúmali podmienky pre nemotoristickú dopravu v rôznych častiach sveta. Výsledky potvrdili, že kvalita každého premiestnenia závisí predovšetkým na

Slovenská cestná spoločnosť účasťou na jednaníach v prípravných výboroch, aj účasťou na priebehu konferencie.

10. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '07 vytvorila veľmi vhodné prostredie pre širokú diskusiu o prejednávanych otázkach z pohľadu odborníkov strednej Európy, čo v konečnom dôsledku prispeje k presadzovaniu konkrétnych požiadaviek na celosvetovej úrovni. Takéto podujatie sa v našich podmienkach uskutočnilo po prvý krát a bolo dôstojným príspevkom slovenských odborníkov k príprave a k priebehu nadchádzajúceho XXIII. Svetového cestného kongresu PIARC v Paríži.

Na záver si dovoľujem poďakovať všetkým, ktorí svojím úsilím a bezprostrednou účasťou prispeli k úspešnému priebehu tohto zaujímavého podujatia a pomohli tak utvárať nielen lepšie podmienky pre udržateľnú mobilitu a vyššiu kvalitu života v mestských sídlach, ale tiež šíriť dobré meno a nové poznatky o Slovensku vo svete.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
člen SCS, člen PIARC C 2.3 a vedecký garant konferencie

CESTNÁ KONFERENCIA & Q - 2007

V Žiline sa v dňoch 3.–4. mája 2007 uskutočnila odborná akcia na medzinárodnej úrovni zameraná na oblasť cestného hospodárstva.

O strategických a koncepcných zámeroch v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku rokovali účastníci 9. medzinárodnej konferencie Q – 2007 Cestná konferencia.

Nad konferenciou prevzal záštitu podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky pán prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity pán prof. Ing. Ján Bujňák, CSc..

Na 9. medzinárodnej konferencii sa zúčastnilo vyše 250 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva zo Slovenska a zo zahraničia.

Konferencia bola zorganizovaná v spolupráci Žilinskej univerzity v Žiline a Slovenskej cestnej spoločnosti Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností pod gesciou odborných garantov Ing. Márii Trojanovej, PhD., vedúcej Katedry technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline a host. doc. Ing. Jána Šedivého, CSc. predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti ZSVTS.

Odborná akcia bola pokračovaním odborných akcií na medzinárodnej úrovni pod značkou Q, ktorých súčasťou boli aj ukážky progresívnych technológií v areáli Žilinskej univerzity v Žiline a ukážky diagnostickej techniky Cestnej databanky Slovenskej správy ciest.

Cieľom 9. medzinárodnej konferencie bolo oboznámiť účastníkov so strategickými a koncepcnými zámermi v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku. Aktuálnymi otázkami bola aj situácia v oblasti legislatívy, technická politika cestného hospodárstva, investičná príprava, stratégia financovania výstavby diaľnic a ciest, správa a prevádzka cestnej siete a uplatňovanie nových technológií. Program konferencie bol venovaný aj inžinierskemu vzdelávaniu, inováciám, využitiu výsledkov výskumu a vývoja v praxi.

Počas medzinárodnej konferencie boli autormi

príspevkov prezentované odporúčania, ktoré môžu prispieť ku vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzky na nich. Podľa najdôležitejších záverov 9. medzinárodnej konferencie sa odporúča:

- aplikovať poznatky zo vzdelávania, vedy a výskumu v odbornej praxi, v projektovej činnosti, investičnej činnosti a v priebehu realizácie,
- racionálne využívať poznatky z medzinárodnej spolupráce pri riešení spoločných výskumných úloh,
- využívať viac zdrojové financovanie výstavby diaľnic (vrátane nálepiek, mýta, PPP),
- starostlivo zvážiť spôsob zavedenia mýtného v SR s najmenšou ekonomickou náročnosťou, pripraviť tender na zavedenie mýtného so zohľadnením zahraničných skúseností (najmä z ČR, SRN a Rakúska),
- účelne využiť finančné prostriedky z operačných programov EÚ v rokoch 2007-2013,
- skvalitniť prípravu, priebeh realizácie a kontrolnú činnosť počas výstavby diaľnic,
- posilniť úlohu a funkcie stavebného dozoru. Využívať skúsenosti zo zahraničných systémov riadenia kvality (napr. systém FIDIC),
- skvalitniť proces obstarávania aj s ohľadom na použité technológie s cieľom úspory staveb. nákladov 15 – 30 %,
- dbať na racionálnu správu ciest vzhľadom na ich technický stav a zvyšujúcu sa intenzitu dopravy, využívať systém hospodárenia s vozovkami pre rozhodovacie procesy v správe cestných komunikácií,
- venovať pozornosť aj regionálnym problémom v dopravnej infraštruktúre, využívať spoluúčasť miest a samosprávnych inštitúcií na projektoch riadenia dopravy,
- do nového/novely zákona o pozemných komunikáciách zaviesť centrálny register pozemných komunikácií,
- zvážiť vytvorenie Národného dopravného infor. centra,
- aplikovať systém manažérstva kvality v realizácii a správe pozemných komunikácií,
- využívať nové softvéry a meracie prístroje pre hodnotenie stavu a kvality stavieb s možnosťou hod. v reálnom čase,
- doriešiť legislatívne použitie výstuže do vozoviek na základe výsledkov skúšok aj iných európskych krajín,
- využívať softvérové vybavenie pri projektovaní pozemných komunikácií.

Účastníci odporúčajú, aby sa 10. ročník medzinárodnej cestnej konferencie Q-2008 konal v dňoch 24.–25.4.2008 v Žiline ako prierezová odborná akcia na medzinárodnej úrovni charakterizujúca doterajšiu projekčnú, technologickú, správcovskú a manažérsku odbornú náplň doplnenú o poznatky realizátorov.

Ing. Mária Trojanová, PhD.
odborná garantka



Konferencia FSV - Verkehrstag 2007

Partnerská organizácia Slovenskej cestnej spoločnosti v Rakúsku – Österreichische forschungsgesellschaft strasse schiene verkehr organizuje každoročne veľké konferencie zamerané na dopravu s názvom FSV-Verkehrstag. V roku 2007 sa táto konferencia konala vo Viedni dňa 21. júna a zúčastnilo sa jej takmer 200 odborníkov z Rakúska a zo zahraničia.

Bohatý odborný program bol zameraný na problematiku dopravných koridorov v európskom kontexte, dopravnú politiku, technickú normalizáciu, aktuálne otázky dopravy a dopravného inžinierstva, dopravu v mestách, technológie výstavby cestných komunikácií, výstavbu a bezpečnosť v tuneloch, dopravné značenie, diagnostiku vozoviek a mostov, informačné systémy v doprave a ďalšie. Konferencia bola špecifická v tom, že pozornosť v odbornom programe sa, vzhľadom na zameranie činnosti spoločnosti, venuje nielen cestnej doprave, ale aj otázkam železničnej dopravy.

Pri príležitosti konania konferencie rakúska spoločnosť v rámci odborného programu zorganizovala aj stretnutie predstaviteľov svojich partnerských spoločností zo všetkých susediacich krajín: Nemecka, Česka, Švajčiarska, Slovinska, Maďarska a Slovenska. Na spoločnom stretnutí boli prerokované možnosti užšej spolupráce partnerských

spoločností. Účastníci sa vzájomne informovali o zameraní činnosti a aktivitách svojich spoločností.

Z diskusie vyplynulo, že činnosť je zameraná rozdielne. Napr. v Rakúsku a najmä Švajčiarsku venuje spoločnosť hlavnú pozornosť príprave, distribúcii a vykonávaniu školení k novým technickým predpisom, v iných krajinách zase najmä šíreniu odborných poznatkov a organizovaniu odborných podujatí. Aj z hľadiska financovania svojej činnosti sú používané rôzne modely, z čoho vyplýva aj objem finančných prostriedkov, s ktorými jednotlivé spoločnosti disponujú. Niektoré pracujú na princípe dobrovoľnosti a iné majú profesionálne viacčlenné realizačné tímy.

Vzhľadom na význam a zameranie konferencie je potrebné zabezpečiť pravidelnú účasť zástupcov SCS na tejto konferencii v budúcnosti. V rámci konferencie boli získané nielen aktuálne informácie o súčasnej situácii a o riešení odborných problémov v oblasti dopravy v Rakúsku, ale aj veľmi užitočné kontakty na ďalšie partnerské organizácie, s ktorými SCS zatiaľ nespocovala. Zvlášť zaujímavé poznatky boli získané o činnosti cestnej spoločnosti vo Švajčiarsku, pričom bol obojstranne prezentovaný záujem o začatie užšej spolupráce a výmenu poznatkov a skúseností.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS



Konferencie sa zúčastnili predstavitelia 7 partnerských cestných spoločností z Nemecka, Česka, Švajčiarska, Slovinska, Maďarska, Slovenska a Rakúska

KALENDÁR ODBORNÝCH PODUJATÍ NA ROK 2007

11. – 12. október	XII. ročník Dni slovenských cestárov
17. – 18. október	Diaľnice a rýchlostné cesty 2007 – Bratislavský dopravný uzol
21. – 22. november	XII. seminár Ivana Poliačka – Diagnostika vozoviek a skúšanie cestných stavebných materiálov

21. konferencia s medzinárodnou účasťou - Bezpečnosť v cestnej doprave

V dňoch 31. mája a 1. júna 2007 sa konala vo Vysokých Tatrách 21. konferencia so zahraničnou účasťou s témou „Bezpečnosť v cestnej doprave“. Nad konferenciou prevzali záštitu

- Rada vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky, ktorej predsedá Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR,
- Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu, ktorej predsedá Ministerstvo dopravy ČR,
- Prezídium policajného zboru SR, odbor dopravnej polície,
- Policejní prezídium ČR, ředitelství služby dopravní policie.

Približne 130 účastníkov aktívne diskutovalo na aktuálne témy bezpečnosti cestnej premávky. Odborné príspevky boli doplnené aj praktickými pohľadmi z reálnych dopravných nehôd a ich následkov. Do diskusie sa zapojili výskumníci zo slovenského aj českého výskumného ústavu dopravného,



lekári zo súdnolekárskeho pracoviska v Bratislave, ale aj pedagógovia a inštruktori autoškôl.

Konferencia bola prínosom pre výmenu praktických skúseností a po odznení všetkých príspevkov boli prijaté tieto závery:

- je potrebné posilniť aktívne vystupovanie Rady vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky a zvýraznenie jej celospoločenského významu,
 - konkretizovať nové úlohy v oblasti bezpečnosti cestnej premávky s vyvedením zodpovednosti kompetentných subjektov a inštitúcií,
 - zaoberať sa prvkami aktívnej a pasívnej bezpečnosti cestných vozidiel,
 - pozornosť venovať bezpečnosti pozemných komunikácií,
 - posilniť dopravnú výchovu obyvateľstva:
 - o so zameraním na najzraniteľnejšie skupiny účastníkov cestnej premávky,
 - o zvýšením kvality prípravy žiadateľov o získanie vodičského oprávnenia,
 - o efektívnym výkonom prípravy vodičov – profesionálov,
 - o účinnou dopravnou výchovou v školských a predškolských zariadeniach,
 - o prirodzenou autoritou pri dodržiavaní sociálnej a technickej legislatívy v cestnej doprave,
 - nevyhýbať sa ani represívnym opatreniam s ohľadom na zabezpečenie súladu správania sa všetkých účastníkov cestnej premávky s platnými pravidlami,
 - svoj význam má i napredovanie vo výskumných úlohách zameraných na bezpečnosť cestnej premávky.

Ing. Štefan Pristaš
tajomník BECEP

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

Stretnutie s maďarskou delegáciou na ŽUŽ v Žiline

V rámci spolupráce so zahraničnými partnermi – najmä zo susedných krajín - sa dňa 5.6.2007 uskutočnilo v súvislosti s účasťou maďarských kolegov na konferencii mostárov v Dolnom Kubíne rokovanie zástupcov predsedníctva SCS a MAÚT na ŽUŽ v Žiline.

Rokovania sa zúčastnili:

za SCS - Samuel Jelínek

- Katarína Zgútová

- tlmočnica - Zuzana Vyskočová

za MAÚT - Kolozsi Gyula – vedúci delegácie, člen predsedníctva MAÚT a vedúci sekcie pre mosty

- Karkus János

- Sitku László

- Kerékgyártó Attila

V rámci programu boli zástupcami SCS a MAÚT prerokované nasledovné témy:

- bezpečnosť cestnej premávky (Európska charta), bezpečnosť na mostoch a bezpečnostný audit
- problematika zabezpečenia správy a prevádzky na regionálnych cestách
- správa a prevádzka mostov (evidencia, hospodárenie s mostami)
- plán činnosti SCS a MAÚT, vzájomná spolupráca

MAÚT existuje už 13 rokov, má 250 firemných členov, 300 individuálnych členov.

MAÚT sa zaoberá spracovávaním technických noriem a predpisov, spracovávaním odborných stanovísk a posudkov, zmluvných podmienok na dodávku prác - tendrová dokumentácia, prezentáciou svojej činnosti a výsledkov práce v mesačne vydávaných bulletinoch, ročných správach a príležitostných publikáciách.

Spolupracuje s holandskými partnermi, Slovinskom,



Rakúskom a Nemeckom, rozvíja spoluprácu so Srbskom a Chorvátskom.

Organizuje konferencie, semináre a odborné podujatia, vydáva propagačné materiály, organizuje Cestárske dni s predpokladanou účasťou cca 600 účastníkov (september 2007 – Debrecín)

Kontaktovanie predstaviteľov a 1.stretnutie na najvyššej úrovni SCS a MAÚT zorganizuje sekcia mostov MAÚT zastúpená G. Kološim ešte v roku 2007, kde sa má dohodnúť dlhodobá spolupráca v oblasti činnosti.

V rámci sprievodného programu bola pobočkou SCS pri SSC zabezpečená exkurzia na stavbu diaľničných mostov na pováží s odborným výkladom, ktorý podal Ing. Maťaščík z Alfa 04 s.r.o.

Bol získaný prísľub na pomoc pri zorganizovaní odbornej exkurzie na stavby ciest a mostov v Maďarsku a tiež na návštevu cestárskeho múzea v Kiskorosí.

Tlmočenie zástupcov zabezpečovali: Z. Vyskočová a J. Karkus.

Stretnutie a rokovanie zástupcov SCS a MAÚ prebehlo v priateľskej atmosfére a je dobrým základom na ďalšie vzájomné kontakty a rokovania.

Ing. Samuel Jelínek
Slovenská správa ciest

PREDSTAVUJEME FIREMNÉHO ČLENA

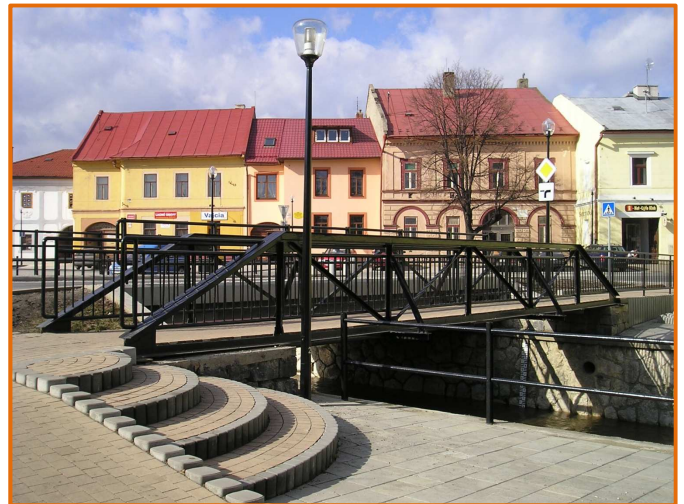
EUROVIA – Cesty, a.s.

Dňom 1.7.2005 sa na slovenskom stavebnom trhu etablovala spoločnosť EUROVIA-Cesty, a.s. Vznikla fúziou firiem Cestné stavby a.s. Košice a Slov-via a.s. Poprad. Spoločnosť nadväzuje na ich bohaté skúsenosti a schopnosti datujúce sa do začiatku 60. rokov.

Pôvodná spoločnosť Cestné stavby a.s. Košice bola vytvorená pre opravy a rekonštrukcie ciest a mostov. Postupom rokov vyrástla na modernú dodávateľskú spoločnosť s odborne kvalifikovaným ľudským a strojným potenciálom, ktorá vykonáva výstavbu, rekonštrukcie a opravy cestných komunikácií, mostov, regulácie vodných tokov, ekologické stavby, kanalizácie, vodovody, meliorácie, výrobu kameniva a výrobu betonárskych výrobkov.

Spoločnosť sa od svojho vzniku v roku 1952 aktívne zapájala do výstavby cestnej siete na území dnešného Košického a Prešovského kraja. Zrekonštruovala a zmodernizovala cca 60% štátnych ciest I., II., a III. triedy. Podieľala sa na všetkých významných dopravných stavbách na východnom Slovensku.

V roku 1996 sa Cestné stavby a.s. Košice a v roku 1998 Slov-via a.s. Poprad zapojili do diaľničného programu ako zmluvný poddodávateľ a v ďalšom období aj ako hlavný dodávateľ.



Pri realizácii sa využívajú vlastné moderné technické zariadenia, technológie a materiály. Firma je sebestačná vo výrobe a dodávke vysokokvalitného drveného hutného kameniva, ktoré spĺňa všetky predpísané technicko-kvalitatívne podmienky podľa sortimentov. EUROVIA-Cesty, a.s. je výrobcom polotovarov asfalto-betonových a betonových zmesí všetkých akostných tried. Jej strojné

vybavenie umožňuje realizovať všetky druhy prác v predmete činnostikomplexne, v krátkom čase a vysokej kvalite.

Spoločnosť EUROVIA – Cesty, a.s. sa zaoberá a realizuje prevažne:

- výstavbu, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov

- vykonávanie inžinierskych, priemyselných, vodohospodárskych a ekologických stavieb, výstavbu kanalizácií, vodovodov a plynovodov
- vykonávanie náterových, penetračných a postrekových technológií
- výrobu, spracovanie a predaj granulovaného kameniva,
- výrobu a predaj asfaltových obalených a betónových zmesí
- zabezpečovanie údržby komunikácií aj dlhodobou
- zabezpečovanie financovania dopravných stavieb pre mestá a obce
- mestské komunikácie, parky, pešie zóny... pre obce, mestá, VÚC (komunálna správa)
- stabilizácia zemín cementom resp. vápnom

Pri realizácii stavieb uplatňujeme osvedčené a progresívne technológie:

- asfaltové zmesi rôznych tried a typov, náterové technológie, emulzné mikrokoberce
- farebné asfaltové vrstvy a zámková dlažba osobitne i v kombinácii
- kamenivo spevnené cementom, kamenivo spevnené pomaly tuhúcim spojivom
- betónové podklady a vylepšovanie zemín
- frézovanie živičných krytov
- hydroizolácie betónových mostov modifikovanými asfaltovými pásmi a systémom celoplošnej izolácie
- drôteno-štrkový systém pre oporné múry

V súčasnosti sa a.s. podieľa na výstavbe diaľničného programu Slovenska ako člen združenia na stavbe D1

Mengusovce – Jánovce, km 14,230 – 25,850, ako pozhotoviteľ na stavbe D1 Prešov – Svinia, West. Ťažisko jej činnosti sa postupne presúva do výstavby nových a rekonštrukcií starších komunikácií pre VÚC, mestá, obce i stavby pre súkromných investorov.

Snahou spoločnosti je stavať rýchlo, kvalitne, bez ohrozenia zdravia vlastných pracovníkov i ďalších účastníkov

výstavby a minimalizovať dopad svojej stavebnej činnosti na životné prostredie. EUROVIA Cesty a.s. ako prvá stavebná spoločnosť vtedy pod názvom Cestné stavby a.s. Košice získala na Slovensku v júni 1997 certifikát systému manažérstva kvality podľa normy STN EN ISO 9002, v roku 2003 podľa normy STN EN ISO 9001. V súčasnosti a.s. vlastní certifikáty podľa STN EN ISO 9001:2001, STN EN ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:1999 prepojených do integrovaného celku IMS.

Medzi najvýznamnejšie referencie spoločnosti posledných rokov možno zaradiť:

- Diaľničný privádzač I/50 križovatka Prešovská - Sečovská I. a II. Etapa
- R4 preložka Ožďany
- výstavby viacerých objektov priemyselných parkov a obchodných reťazcov – Lozorno, Peugeot, KIA, Parkridge, ProLogis

Ing. Oto Mihalčo
manažér kvality a.s.



PREDSTAVUJEME SKUPINOVÉHO ČLENA

Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja

Na ustanovujúcej schôdzi v máji 2006 bola založená pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja a následne zaregistrovaná na SCS. V súčasnosti naša pobočka má 16 členov, pričom výbor pobočky SCS pri SC KSK vykonáva svoju činnosť v zložení:

Ing. Pavol Šoltés - predseda
Ing. Michal Bodnár - hospodár
Ing. Peter Sedlák - tajomník
p. Pavol Tereščák - revízor

Aj keď naša pobočka podľa počtu členov patrí medzi tie menšie jej členovia sa snažia svojou aktívnou prácou naplniť ciele SCS. V októbri v roku 2006 sme zorganizovali odborné stretnutie pracovníkov zabezpečujúcich údržbu ciest I. II. a III. triedy v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. Hlavnou témou odborného bloku bola príprava a výkon zimnej údržby ciest. Od roku 2005 každoročne pripravujeme pre vodičov Správy ciest KSK „Cestárske ródeo“ súťaž o putovný pohár riaditeľa SC KSK v jazde zručnosti vodičov vykonávajúcich zimnú údržbu ciest. V tomto roku sa v mesiaci máj uskutočnil už tretí ročník, ktorého prípravou a usporiadaním bola poverená SC KSK stredisko SaÚ Michalovce. Zúčastnili sa ho vybraní vodiči jednotlivých stredísk správy a údržby, aby si zmerali svoje sily v jazde

zručnosti a zároveň je to kvalifikácia na celoslovenskú súťaž, ktorá sa bude konať počas Dní slovenských cestárov.

Podujatie bolo usporiadané na vysokej spoločenskej a odbornej úrovni za účasti vedenia Košického samosprávneho kraja a SCKSK, za čo chcem usporiadateľom nielen tohto ročníka, ale aj predchádzajúcich ročníkov, veľmi pekne poďakovať. Prípravný výbor zabezpečil propagáciu tohto podujatia v masmédiách prostredníctvom krátkych šotov v televízii a správ v tlači.

O zodpovednom prístupe usporiadateľov a stále sa zvyšujúcom záujme o toto podujatie zo strany našich vodičov a zároveň o ich zručnosti svedčí nielen ich aktívna účasť na podujatí, ale aj dosiahnuté výsledky na celoslovenskej súťaži v Poprade a Žiline.

V roku 2005 v Poprade sa medzi najlepšimi vodičmi umiestnil na prvom mieste Miroslav Čuchran a na druhom mieste Vladimír Fülöp. V roku 2006 v Žiline sa na druhom mieste umiestnil Miroslav Čuchran.

Zo strany vedenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja bolo rozhodnuté, že ďalší ročník a to v poradí už štvrtý sa uskutoční na Spiši a technickým zabezpečením je poverená SC KSK Správa a údržba Spišská Nová Ves.

Členovia našej pobočky sa zúčastňujú významných odborných podujatí doma aj v zahraničí, ktoré organizuje Slovenská cestná spoločnosť. Pravidelne sa stretávame aj s kolegami z Českej silničnej spoločnosti na odbornom seminári v Znojme, kde sme sa tohto roku zúčastnili aktuálnych prednášok na témy správy a údržby ciest (vyhodnotenie zimnej údržby ciest a diaľnic ČR, vyhodnotenie dispečersko-spravodajskej služby, index zimnej údržby, skúsenosti s dodávateľskou údržbou a súčasný stav technických predpisov).

Na záver chcem všetkým členom Slovenskej cestnej spoločnosti zaželať veľa úspechov v práci a v osobnom živote.

Ing. Pavol Šoltés
predseda pobočky



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh a tlač: pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/4341 0195 • Fax: 02/4342 8035 • E-mail: spravodaj@cestnaspol.sk • Nepredajné