



## PRÍHOVOR

Vážení členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,

v súlade so stanovami našej spoločnosti organizujeme odborné podujatia, ktorých cieľom je propagovanie a rozširovanie nových poznatkov z oblasti projektovania, stavania a správy cestných komunikácií. Pre tento zámer pripravujeme každý rok plán a realizujeme rad odborných podujatí. Pre zvyšnú časť roka 2008 sú v programe a organizačne sú zaistené tri odborné semináre:

- v septembri seminár o bezpečnosti dopravy na cestných komunikáciách ( 24. – 26.IX. 2008, Vyhne),
- seminár o údržbe cestných komunikácií v rámci XIII. ročníka Dní slovenských cestárov (9. – 10. X. 2000, Košice),
- v novembri seminár o vplyve klimatických podmienok na technológie a konštrukcie v cestnom staviteľstve s názvom XIII. seminár I.P. (21. a 22. XI. 2008. v Bratislave).

S neustálym rastom počtu motorových vozidiel na našich cestách a výkonov cestnej dopravy vzniká rad problémov a otázok od riešenia ktorých závisí príprava a efektívna stavba ďalších úsekov diaľnice (rýchlostných ciest a ciest), ako aj spravovanie cestnej infraštruktúry. Niektoré veľmi aktuálne problémy a súvisiace otázky (ktoré „vníma“ Cestná spoločnosť) môžeme aj konkretizovať a komentovať:

### • **Príprava stavieb financovaných súkromným kapitálom, tzv. projekty PPP**

Celkom určite jeden zo spôsobov, ako dobudovať diaľničnú sieť (D1) a to aj v krátkom termíne. Ak sa pozrieme do susedných štátov, nemali dobré skúsenosti. V Česku zrušili PPP projekt jedného úseku ešte v príprave, v Maďarsku musel štát riešiť obchádzanie spoplatneného úseku a tak zachraňovať koncesionára. Stávať tri úseky na diaľnici súčasne s celkovou dĺžkou 75 km a s predpokladanou hodnotou 50 miliárd Sk je spojené s viacerými rizikami. Je to napr. aj inžiniersko – geologický prieskum, tiež postup pri majetkovo – právnom vysporiadaní s pozemkami v koridore. (... ako sa zachovajú banky pri financovaní súkromných firiem v konzorciách ?) Otázka je, či mali možnosť odborníci v SCS diskutovať a poskytnúť poznatky tým, ktorí rozhodujú.

• **Zavedenie výkonového spoplatnenia – mýta na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch cestnej siete:** keď predpokladaná cena mýtného systému na Slovensku predstavuje asi 20 miliárd Sk, potom záujem firiem a priemahy pri výberovom konaní sa dajú pochopiť. Ale aj tu sa treba poučiť z poznatkoch v zahraničí. Oddialovaním termínu zavedenia elektronického výberu mýta môže štát „strácať“ až 450 mil. Sk mesačne. Je pravda, že aj náklady na prevádzku mýtného systému zmenšia výnosy a to o 12 až 15%. Je zadanie pre spoplatnenie ciest technicky vyjasnené? (mikrovlňný systém, satelitný systém, hybridný systém ?).

• **Rozhodovanie o konštrukcii vozovky na dôležitých stavbách, napr. aj v projektoch PPP:** chýbajú rozboru o stavebných nákladoch a nákladoch na opravy a údržbu týchto dvoch typov vozoviek, ako aj opakovanie argumentov o výhodách a nevýhodách jednotlivých konštrukcií, najmä z pohľadu správcu a užívateľov ciest. Nevyužívame poznatky zo zahraničia. Pritom kritériá treba vypracovať pre naše podmienky.

• **Bezpečnosť v cestnej doprave:** SCS sa na základe výzvy Európskej komisie pre dopravu prihlásila v r. 2006 k plneniu záväzkov „Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky“. Jedným zo záväzkov je dosiahnuť, aby sa podiel nehôd so smrteľnými následkami znížil do roku 2010 na polovicu oproti stavu v roku 2002. SCS sa chce aktívne podieľať na realizovaní opatrení z Národného plánu Rady vlády pre BECEP. Organizujeme semináre, o ktoré je veľký záujem. V roku 2008 to bude v poradí už šiesty seminár (tradične Vyhne). Ale je cieľ (záväzok) splniteľný? Sledujeme, že zatiaľ výsledky podľa štatistiky nehôd nie sú priaznivé a treba sa vrátiť k známym opatreniam. Je to napr. dopravná výchova detí a mládeže (dopravné ihriská!), neustále vzdelávanie vodičov a všetkých účastníkov cestnej premávky. Je ťažko vysvetliť, ako sa nekompetentne pokračovalo v legislatíve. Ako sme videli, v NR SR sa rokovalo o „Cestnom zákone“ – ale išlo o premávku na pozemných komunikáciách! Dokonca do zákona sa mala dostať časť o vyvlastňovaní pozemkov pod diaľnicou. Časťou návrhu boli aj skúšky vodičov. Ako sa môžu vyjadrovať kompetentní a odborníci?

Možno, že tento príhovor vyznieva pesimisticky. Ale viac ide o výzvu na aktívne pôsobenie na kompetentných miestach a tiež na hľadanie spôsobov presadzovania odborných a nezaujatých riešení. Predsedníctvo SCS to bude sledovať a vyzývať všetkých členov spoločnosti k aktivite.

Na koniec ešte ospravedlnenie. Pri propagovaní výsledkov vedy a výskumu si nemôžeme odmyslieť tých, ktorí dosiahli významné výsledky, ich ocenenie a medzinárodné uznanie. Zaujímavou formou sa dostalo do médií (Nový Čas) a veľmi skromne bez „slávy“ sa uviedla informácia, že pán Jozef Mindáš bol členom medzinárodného tímu, ktorý bol ocenený Nobelovou cenou za mier za rok 2007. Pán Jozef Mindáš (44) sa tak stal prvým Slovákom oceneným Nobelovou cenou a to za príspevok k téme o vplyve počasia na prírodu, časťou o negatívnom vplyve škodlivín na lesy. (Kto by to mal v prvom rade povedať verejnosti a tak propagovať slovenskú vedu?). Nositeľovi Nobelovej ceny gratulujeme.

**Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.**  
**podpredseda SCS**

**Plán odborných podujatí SCS na II. polrok 2008**

9. – 10. október 2008	Seminár: „XIII. ročník Dní slovenských cestárov – Údržba cestných komunikácií“ Košice
6. – 7. november 2008	Konferencia: „Diaľnice a rýchlostné cesty 2008“ Žilina
21. – 22. november 2008	Seminár: „XIII. seminár Ivana Poliačka – Vplyv klimatických podmienok na technológie a konštrukcie v cestnom stavitelstve“ Bratislava

**MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA**
**SPOLOČNÉ ROKOVANIE  
PRESEDNÍCTIEV SCS A MAUT**

V dňoch 25.-26.6.2008 sa v Novom Smokovci uskutočnilo stretnutie členov predsedníctva SCS s partnermi z maďarskej spoločnosti Magyar Útugyi Társaság (MAUT). Išlo v poradí o druhé bilaterálne rokovanie partnerských spoločností – prvé sa uskutočnilo na jeseň 2007 v Budapešti.

Cieľom stretnutia bolo vzájomne sa informovať o aktuálnej situácii, štruktúre a činnosti odborných spoločností a o svojich plánoch odborných podujatí. Zároveň boli prerokované obojstranne zvolené témy:

- európske technické normy a ich implementácia,
- bezpečnosť dopravy a aktivity cestnej spoločnosti v tejto oblasti,
- správa a prevádzka cestných mostov – technická evidencia, prehliadky, hospodárenie s mostami,
- kontrola kvality pri výstavbe cestných komunikácií – systém kvality,
- PPP projekty a zavádzanie mýtného systému.

Z rokovaní sú ďalej zhrnuté len niektoré základné poznatky. MAUT v roku 2009 oslávi 15. výročie založenia. Činnosť spoločnosti je veľmi podobná rakúskej spoločnosti a je zameraná hlavne na prípravu a distribúciu technických noriem a predpisov. Na tieto účely používajú sofistikovaný softvér, ktorý bol vyvinutý v Rakúsku. Pri príprave predpisov úzko spolupracuje s Ministerstvom dopravy, ktoré definuje požiadavky na spracovanie predpisov a pripravené predpisy schvaľuje. Dôležitou prioritou činnosti spoločnosti je spracovávanie vykonávacích predpisov k zákonom.

Ďalej sa MAUT venuje odbornému vzdelávaniu a organizuje školenia k vybraným problémom podľa aktuálnych potrieb praxe. Z hľadiska popularizácie a prezentácie svojej činnosti vydáva mesačne spravodajcu a vyhlasuje súťaže a udeľuje ocenenia v rôznych oblastiach (diplomové práce, dizertačné práce, prínos pre spoločnosť a pod.). Aktívnu prácu vykonáva 5 odborných sekcií, ktoré sa venujú riešeniu konkrétnych odborných problémov.



V rámci rokovania boli tiež prediskutované otázky týkajúce sa návrhu textu dohody o spolupráci medzi partnerskými organizáciami. Dohoda je zameraná na výmenu poznatkov a skúseností odborníkov zo Slovenska a Maďarska, pričom sa predpokladá najmä recipročná účasť na odborných podujatiach, spoločné organizovanie odborných akcií, výmena časopisov a organizovanie spoločných pracovných stretnutí odborníkov z oboch krajín. Na základe záverov z rokovania k tejto otázke sa očakáva podpis dohody na najbližšom rokovaní oboch predsedníctiev, ktoré by sa malo uskutočniť v roku 2009 v Budapešti.

V rámci programu stretnutia sa uskutočnila aj technická exkurzia a prehliadka stavby úseku diaľnice vo Svite, výstavbu ktorého zabezpečuje Doprastav a.s. Tu boli účastníci podrobne informovaní o technických aspektoch stavby a o jej financovaní.

Obojstranne bol vyjadrený záujem pokračovať ešte intenzívnejšie v spolupráci a každoročne striedavo organizovať bilaterálne stretnutia zástupcov partnerských spoločností zo Slovenska a Maďarska.

**Ing. Ján Šedivý, CSc.**  
**predseda SCS**

## KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

### 10. MEDZINÁRODNÁ CESTNÁ KONFERENCIA Q-2008

V Žiline sa v dňoch 15. – 16. mája 2008 uskutočnila 10. medzinárodná cestná konferencia Q – 2008 KVALITA A ŠTRUKTURÁLNE FONDY.

Nad konferenciou prevzal záštitu podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky pán prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity v Žiline pán prof. Ing. Ján Bujňák, CSc..

Na 10. medzinárodnej konferencii sa zúčastnilo vyše 250 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva zo Slovenska a zo zahraničia.

Konferencia bola zorganizovaná v spolupráci Žilinskej univerzity v Žiline a Slovenskej cestnej spoločnosti Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností pod gesciou odborných garantov pána prof. Ing. Františka Schlossera, CSc., člena Katedry technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline, pána host. doc. Ing. Jána Šedivého, CSc. predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti ZSVTS a pani Ing. Márii Trojanovej, PhD., vedúcej Katedry technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline.

Konferenciu otvoril podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky pán prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny, predseda Žilinského samosprávneho kraja pán Ing. Juraj Blanár a rektor Žilinskej univerzity v Žiline pán prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.

Všetky doterajšie konferencie boli venované – tak ako je to uvedené v logu – kvalite v dopravnom staviteľstve, plánovaniu, financovaniu, realizácii, rekonštrukcii, opravám a údržbe dopravných stavieb, využitiu nových poznatkov vo výskume a vývoji v praxi a inžinierskemu vzdelávaniu najmä dištančnou metódou.

Pre jubilejný, 10. ročník, boli charakteristické aktuálne témy, ktoré boli v doterajšej histórii na vedeckej konferencii prerokované aj za účasti zahraničných odborníkov. Okruhy 10. medzinárodnej konferencie boli rozšírené o problematiku využitia štrukturálnych fondov.

V dňoch 15. – 16. mája 2008 navštívil Slovensko generálny riaditeľ DG Research Európskej komisie pán José Manuel Silva Rodríguez s malou delegáciou jeho spolupracovníkov. Pri tejto príležitosti prejavil záujem vystúpiť počas návštevy Slovenska na 10. medzinárodnej cestnej konferencii so svojou prednáškou Vedná a technická politika v Európskom výskumnom priestore.

Počas medzinárodnej konferencie boli autormi príspevkov prezentované odporúčania, ktoré môžu prispieť ku vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzky na nich. Prezentácia problematiky využitia štrukturálnych fondov si určite nájde miesto pri rozvoji dopravného staviteľstva na Slovensku.

Podľa najdôležitejších záverov 10. medzinárodnej cestnej konferencie sa odporúča:

- využívať štrukturálne fondy v období do r. 2013 na:
  - celoživotné vzdelávanie podľa stratégie EÚ najmä pre zvýšenie a skvalitnenie vedomostí a zručností. Pre vzdelávanie zahrnúť do cieľovej skupiny najmä vekovú skupinu 19 - až 64-ročných,



Foto: (zľava Ing. Mária Trojanová, PhD., prof. Ing. František Schlosser, CSc., prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., Ing. Ľubomír Vážny, prof. Ing. Ján Bujňák, CSc., Ing. Juraj Blanár, host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.)

- výskum a vývoj vzhľadom na výhodu, že Slovenská republika ako jediná môže tieto fondy využívať v samostatnom operačnom programe,
- zriadenie centier excelentnosti pre výskum a vývoj a využitie výsledkov v praxi,

- venovať pozornosť kvalite realizovaných stavebných diel v oblasti dopravného staviteľstva aj prostredníctvom *Národného projektu kvality*,
- dobudovať nadradenú cestnú sieť s využitím kombinovanej metódy financovania,
- dobudovať najmä:
  - diaľničnú sieť v dĺžke cca 700 km (okrem tunelov - s predĺžením lehoty na 4 roky) pri súčasnej dĺžke diaľnic 350 km,
  - sieť rýchlostných ciest na dĺžku 830 km (pri súčasnej dĺžke 140 km),
- vykonávať prípravu stavieb pre rozvoj železničných koridorov,
- pre udržanie alebo zlepšenie stavu dopravnej infraštruktúry na úrovni regiónu zväziť aj financovanie využívaním úverov,
- zapojiť do riešenia výskumných úloh riešiteľské kolektívy aj v rámci medzinárodnej spolupráce,
- venovať zvýšenú pozornosť využívaniu verejného a súkromného kapitálu pri riešení výskumných úloh,
- zvýšiť podiel financovania výskumu zo súkromných zdrojov vzhľadom na dobré skúsenosti EÚ,
- podporiť racionálne kroky pre využívanie štrukturálnych fondov s priamou nadväznosťou na úlohy 7. rámcového programu,
- zavádzať a dodržiavať opatrenia na zníženie skleníkových plynov z hľadiska globalizácie,
- v rámci štrukturálnych fondov nepodporovať projekty s negatívnym environmentálnym vplyvom,
- kombinovať formy financovania výskumu aj s ohľadom na grantové schémy APVV,
- dbať na bezpečnosť prevádzky v tuneloch s dôrazom na dodržiavanie technických noriem a predpisov už v procese projektovania,
- v rámci dodržiavania kvality posilniť procesy zhody,
- prispôbiť normotvornú činnosť s cieľom zlepšovať kvalitu, akceptovať princíp empirických a funkčných požiadaviek,
- zdokonaľovať legislatívu, technické normy, podmienky a štandardy a neustále vykonávať ich revízie s cieľom zvýšenia kvality,
- vykonávať priebežne monitoring vplyvu dopravy na životné prostredie,
- venovať neustálu pozornosť dopravným značkám s cieľom zvýšenia bezpečnosti dopravy a zníženia počtu dopravných nehôd,
- sledovať stavebné konštrukcie a na základe diagnostických metód navrhovať opatrenia na zamedzenie vzniku porúch,
- pre plánovacie účely využívať princípy degradačných modelov jednotlivých sledovaných parametrov vozovky,
- pre plánovacie účely využívať nedeštruktívne metódy diagnostiky,
- využívať nové stavebné materiály, spojivá, technológie,
- využívať tenké úpravy povrchov vozoviek podľa stavu vozovky a na báze emulzných mikroobercov,
- zvýšiť podiel využitia recyklovaných materiálov,
- v rozhodovacích procesoch riadenia využívať princípy ASSET manažmentu.



Predpokladá sa konanie 11. medzinárodnej konferencie v Žiline v dňoch 28. – 29. apríla 2009 s názvom Q-2009 VYUŽÍVANIE ŠTRUKTURÁLNYCH FONDŮ s väzbou na celoživotné vzdelávanie a kvalitu výskumu a vývoja.

**Ing. Mária Trojanová, PhD.**  
**odborná garantka**

## AKTUÁLNE OTÁZKY SPRÁVY A ÚDRŽBY POZEM. KOMUNIKÁCIÍ



v Znojme.

Seminár bol zameraný na oboznámenie cestárskej verejnosti s vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií v Českej republike za obdobie 2007/2008,

Už pravidelne každoročne usporadúva Česká silniční společnost, pobočka pri Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno seminár na aktuálne otázky správy a údržby pozemných komunikácií, ktorý sa uskutočnil v dňoch 17.-18.júna 2008

o stave cestnej siete v ČR a aktuálnymi problémami správy a údržby. V Českej republike sa realizuje zimná údržba na 53 tisíc kilometroch ciest a zabezpečuje sa 4500 pracovníkmi. Z toho 500 zamestnancov sa podieľa Ředitelství silnic a dálnic na dĺžke 715 km diaľnic a na niektorých rýchlostných komunikáciách. Pre zabezpečenie zimnej údržby diaľnic bolo k dispozícii 136 sypačov a predpokladané náklady boli takmer 350 mil. Čk.

Krajské správy údržby ciest mali k dispozícii 1581 sypačov, 167 snehových fréz a 258 šípových pluhov. Z hľadiska technológie zimnej údržby zvyšuje sa podiel ciest udržiavaných vlhčenými alebo chemickými posypovými materiálmi, ktoré sú aplikované modernými sypačmi

s automatickým regulovaním dávkovania. Vozidlá pre zimnú údržbu ciest a diaľnic sú vybavené systémom GPS, ktoré sledujú nielen polohu, ale aj činnosť stroja. V priebehu zimného obdobia sa dobre osvedčil systém informácií spravodajskej služby o počasí a zjazdnosti ciest. Boli poskytované komplexné informácie o prognózach a aktuálnom stave počasia a vplyvu meteorologických podmienkach na stav povrchu vozovky.

Silniční databanka Ostrava na seminári informovala o základných údajoch diaľnic a ciest. Na území ČR je v prevádzke 633 km diaľnic a 54 946 km ciest, z toho je I. tried 6 188 km, II. a III. tried 48 758. Na cestnej sieti v ČR je v evidencii takmer 17 tisíc mostov o dĺžke 312 km, z toho je 713 mostov na diaľniciach.

O cestách II. a III. triedy v Juhomoravskom kraji podal informáciu riaditeľ Správy a údržby silnic JMK. Pre zlepšenie kvality cestnej siete na týchto komunikáciách využíva Juhomoravský kraj v plnej miere možnosti a prostriedky u EU. Na rekonštrukcie, modernizáciu a výstavbu II. a III. tried Česká republika v plnom rozsahu využíva prostriedky z EU v rámci programu Spoločného regionálneho operačného programu. Napriek tomu na seminári bolo

konštatované, že sa nepodarilo zvýšiť objem finančných prostriedkov na opravy a údržbu cestnej siete, aby sa zlepšil technický stav ciest.

O jednotnom systéme dopravných informácií (JSDI) na seminári referoval koordinátor realizácie JSDI v Českej republike Ing. Zvára. JSDI vytvára komplexné systémové prostredie pre zbieranie, spracovanie, poskytovanie dopravných informácií o aktuálnych otázkach a prevádzke na pozemných komunikáciách v Českej republike. Taktiež informácie o centrálnej evidencii, systémy hospodárenia s vozovkou, evidencie majetku a vedenie pasportu cestnej siete. Pripravujú sa ďalšie telematické systémy, ako sú sčítanie dopravy, sledovanie charakteristík dopravného prúdu, dáta z elektronického mýta o líniovom riadení dopravy a ďalšie systémy sa postupne budujú a dopravné dáta z nich budú postupne integrované do JSDI.

Seminára v Znojme sa zúčastnilo vyše 150 účastníkov. Za Slovenskú cestnú spoločnosť sa seminára zúčastnili Ing. Medvec a Ing. Prokop.

**Ing. Alojz Medvec**  
tajomník SCS

## I. SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V dňoch 11. a 12. júna 2008 usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a. s. v spolupráci s Výskumným ústavom dopravným, a. s. I. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií. Seminár sa konal v priestoroch hotela Satel v Poprade.

Cieľom seminára bola súčasná veľmi aktuálna problematika zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Odborná verejnosť z oblasti cestného hospodárstva sa zoznámila s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií na Slovensku, s novými legislatívnymi a technickými predpismi, technológiami a s vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike za obdobie 2007/2008.

Seminár otvoril pán Ing. Jozef Polčíč, v zastúpení generálneho riaditeľa Slovenskej správy ciest, ktorý prevzal nad seminárom záštitu. Následne sa účastníkom prihovorili viceprimátor mesta Poprad, pán Ing. Gustáv Dobák, riaditeľ Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, Ing. Vladimír Kozák, a v zastúpení generálneho riaditeľa Výskumného ústavu dopravného, a. s. Ing. Milan Rezetka, riaditeľ pre marketing.

Prvý prednáškový blok sa venoval predovšetkým legislatíve a technickým predpisom a odzneli na ňom nasledujúce príspevky:

- Zimná údržba v Českej republike, *Ing. Otakar Vacín, Ředitelství silnic a dálnic, Praha,*
- Prevádzka a údržba ciest I. triedy v zimnom období v správe Slovenskej správy ciest, *Ing. Imrich Molnár, Slovenská správa ciest, Bratislava,*

- Environmentálne požiadavky na udeľovanie národnej environmentálnej značky, *Ing. Emília Boďová, Centrum environmentálneho manažérstva, Trnava, Slovenská agentúra pre životné prostredie, Banská Bystrica,*
- Poznatky z XII. Zimného cestného kongresu, *Ing. Imrich Molnár, Ing. Zsolt Benkó, SSC Bratislava, Ing. Peter Hronský, Výskumný ústav dopravný, a. s., pracoviisko Bratislava, príspevok predniesol Ing. Hronský.*



Druhý blok prednášok mal za tému Riadenie zimnej údržby, s nasledujúcimi prednáškami:

- Riadenie zimnej údržby, *Ing. Miroslav Krajčovič, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Bratislava, príspevok predniesol Ján Krajčí,*

- Riadenie zimnej údržby – BORRMA-WEBMDSS, *Ing. Tibor Szabényi, Ing. Tomáš Tokoš, NOPE, a.s., Bratislava*, príspevok predniesol Ing. Szabényi,
- Posúdenie a optimalizácia pracovných okruhov sypačov pri zimnej údržbe, *doc. Dr. Ing. Jozef Komačka, Ing. Eva Remišová, PhD., Ing. Milan Valuch, Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta*, príspevok predniesol doc. Komačka.

V treťom bloku prednášok boli prezentované výsledky zimnej údržby ciest I. triedy podľa jednotlivých stredísk Investičnej výstavby a správy ciest Slovenskej správy ciest:

- Zimná údržba ciest I. triedy v podmienkach Banskobystrického kraja, *Ing. Vladimír Sobol, SSC, IVSC Banská Bystrica*,
- Vyhodnotenie zimnej údržby na úseku ciest I. triedy v správe IVSC Žilina, *Ing. Marian Pikuliak, SSC, IVSC Žilina*,
- Zimná údržba ciest v podmienkach západoslovenského kraja, *Ing. František Takáč, SSC, IVSC Bratislava*,
- Zimná údržba v podmienkach Košického a Prešovského kraja, *Ing. Juraj Čorej, SSC, IVSC Košice*.

Predposledný blok príspevkov sa konal už na druhý deň, vo štvrtok 12. júna 2008, venoval technológii údržby pozemných komunikácií a ich súčasti:

- Zimná údržba mostných objektov – súčasť údržby cestnej siete, *Ing. Václav Krucký, Slovenská správa ciest Bratislava*,
- Index zimnej údržby, *Ing. Tomáš Pospíšek, CROSS, a.s., Zlín, ČR*,
- Spoľahlivá výstraha pred poľadovicou a námrazou pomocou aktívnych hlásičov námrazy, *Ing. Tibor Szabényi, Ing. Tomáš Tokoš, NOPE, a.s. Bratislava*,
- Údržba a rekonstrukce pozemních komunikací, *Ing. Marián Hlavna, Korekt Holding, s.r.o. Brno, ČR*.

Na záver rokovania seminára zazneli príspevky na tému Zimná údržba a životné prostredie:

- SOLMAG – ekologická soľ, *Ing. Michal Neubauer, SILICON, s.r.o. Dobšiná, Prof. Ing. Alena Pietriková, CSc., Technická univerzita Košice, Fakulta elektrotechniky a informatiky*,

- Monitoring vplyvu posypového materiálu SOLMAG v Tatranskom národnom parku, *RNDr. Slávka Tóthová, PhD., Národné lesnícke centrum, Lesnícky výskumný ústav Zvolen, Výskumná stanica Košice*,
- Chemické posypové materiály, *Ing. Peter Hronský, Výskumný ústav dopravný, a.s. Žilina, pracovisko Bratislava*.

Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem aj okoloidúcich obyvateľov Popradu, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 135 účastníkov, čo je vzhľadom na to, že ide o prvý seminár tohto druhu, veľký úspech. Účastníci sa zhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné závery seminára:

1. Legislatívne riešiť postavenie operačných plánov v Slovenskej republike
2. Definovať štandardy zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike vrátane komunikácií pre peších
3. V systéme riadenia zimnej údržby podporovať zavádzanie moderných informačných technológií so zreteľom na kompatibilitu súčasných systémov
4. Zvýšiť ochranu mostných objektov pred negatívnymi účinkami chemických posypových materiálov
5. Podporovať zavádzanie moderných foriem vyhodnocovania zimnej údržby (index zimnej údržby)
6. Podporovať obmenu vozového parku vozidiel a mechanizmov zimnej údržby s technológiou GPS
7. Zavádzať používanie nových progresívnych posypových materiálov

Podobný seminár, tentoraz zameraný na bežnú údržbu pozemných komunikácií, sa bude konať o rok.

**Ing. Peter Hronský, Ing. Renáta Dzimková**  
**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

## CESTAMI EURÓPSKEJ ÚNIE VI. VIA CLAUDIA AUGUSTA

V dňoch 28. mája – 1. júna 2008 pobočka SCS pri VÚD, a.s. Žilina uskutočnila technickú exkurziu „Cestami Európskej únie VI. – VIA CLAUDIA AUGUSTA“ po diaľniciach a cestách Švajčiarska, Talianska a Rakúska.

Počas piatich dní technickej exkurzie účastníci absolvovali takmer 2 000 km po cestách a diaľniciach. Program technickej exkurzie obsahoval prehliadky významných stavieb cestného hospodárstva a tiež prehliadky významných prírodných, kultúrnych, technických a spoločenských pamiatok.

V rámci odborného programu technickej exkurzie uskutočnila prehliadka mosta Sunnibergbrücke a tunela



Gotschnatunnel. V prezentačnom centre v meste Klosters bol zástupcami švajčiarskej správy ciest a projektantskej firmy podaný odborný výklad k týmto stavbám. Nasledovala prehliadka mosta a tunela. Priamo v priestoroch operačného centra pre tunel bol podaný odborný výklad k vybaveniu tunela a k bezpečnostným opatreniam v tuneli.

Ďalším bodom odborného programu bol 19 042 metrov dlhý tunel Vereina, ktorí tvorí súčasť Rétskyh železníc (RhB) s metrových rozchodom koľajníc a spája údolia Prättigau a Engadin. Tunel Vereina je najdlhší železničný tunel na svete s rozchodom koľajníc 1 meter. Zo severu bol tunel razený novou rakúskou technológiou. Z južnej strany bol tunel razený klasickou metódou. V novembri 1999 bol tunel, po ôsmich rokoch výstavby tunela, slávnostne otvorený. Tunel nahrádza automobilovú dopravu cez horský prieťah Fluelapass. Od roku 1999 je horský prieťah Fluelapass v zimnom období uzatvorený. Maximálna rýchlosť železničnej dopravy je 100 km/h a cesta tunelom trvá 17 minút.

Súčasťou odbornej časti technickej exkurzie bola prehliadka cestného tunela pod horským masívom Munt la Schera, ktorého dĺžka je 3 385 m. Premávka v tuneli je jednosmerná, v 15 minútových intervaloch, riadená prostredníctvom svetelnej signalizácie. Účastníci mali

možnosť si prehliadnúť starú rímsku cestu VIA CLAUDIA AUGUSTA v rokline Altfinstermünz, kde prekonáva cesta Via Claudia Augusta rieku Inn. Odborný program pokračoval prehliadkou alpských horských priedchodov Flüelapass (2 383m n. m.) a Ofenpass (2 149 m n. m.).

Súčasťou programu technickej exkurzie boli aj návštevy a exkurzie významných prírodných, kultúrnych, technických a spoločenských pamiatok. Účastníci technickej exkurzie absolvovali prehliadku múzea Swarovski – Kristallwelten, kláštor benediktínok Müstair – pamiatka svetového dedičstva UNESCO, botanickú záhradu a múzeum turistiky v meste Merano, tri kúpeľné mestá Davos, St. Moritz a Merano, jediný národný park vo Švajčiarsku – Švajčiarsky národný park. Technickej exkurzie „Cestami európskej únie VI.“ sa zúčastnilo 49 účastníkov z oblasti cestného hospodárstva.

Do budúcnosti organizačný výbor Cestami Európskej únie pripravuje ďalšie technické exkurzie, o ktorých sa viac dozviete na novej webovej stránke pobočky SCS pri VÚD, a.s. [www.cestami.eu](http://www.cestami.eu).

**Ing. Peter Hronský**  
predseda pobočky SCS pri VÚD, a.s.



## BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR.

V dňoch 24. 9. – 26. 9. 2008 sa konala už po šiestykrát konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhniciach.

Podujatia sa zúčastnilo 125 účastníkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest. Organizačne konferenciu zabezpečoval Dom techniky ZSVTS s.r.o. Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o činnosti „Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky“, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a

oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie bol zostavený z týchto tematických blokov:

- Národný plán rady vlády pre BECEP a situácia bezpečnosti dopravy na pozemných komunikáciách v roku 2007 a I. polroku 2008
- Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách
- Údržba ciest a technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek
- Informačné a riadiace systémy na cestách a v tuneloch

- „SNOWBALL“ – integrované plánovanie a bezpečnosť dopravy v mestách
- Legislatívne predpisy v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry

Príspevky, ktoré odzneli na konferencii sú uverejnené v Zborníku prednášok. Na konferencii odzneli okrem prednášok slovenských autorov aj prednášky účastníkov z Českej republiky, Holandska a Poľskej republiky.

Závery a odporúčania z konferencie budú uverejnené na web stránke Slovenskej cestnej spoločnosti /www.cestnaspol.sk/ a na stránke Slovenskej správy ciest /www.ssc.sk/. Závery budú zaslané „Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky MDPT SR.

**Ing. Vojtech Fajta, odborný garant konferencie**  
**Ing. Samuel Jelínek, predseda pobočky SCS pri SSC**



## OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁC ZA ROK 2008

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti na návrh jednotlivých stavebných fakúlt (STU Bratislava, TU Košice a ŽU Žilina) rozhodlo o ocenení 3 najlepších diplomových prác a za ich výborné spracovanie a obhajobu udelilo cenu nasledovným absolventom:

### Ing. Zdenka Bartová

Žilinská univerzita

Diplomová práca: „Nové technológie pre poklady vonkajších komunikácií a parkovacích plôch“.

### Ing. Kristína Piatriková

STU v Bratislave

Diplomová práca: „Hodnotenie povrchových vlastností vozoviek na danom úseku cestnej siete“.

### Ing. Alexandra Szekelyová

Technická univerzita v Košiciach

Diplomová práca: „Technická štúdia stavby: I/67 Stratená – hranica kraja“.

**Ing. Alojz Medvec**  
**tajomník SCS**

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh: pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/43410195 • Fax: 02/43428035 • E-mail: [spravodaj@cestnaspol.sk](mailto:spravodaj@cestnaspol.sk) • Neopredané